

# Bộ Giao thông Vận tải Chính thức

## Sổ tay hướng dẫn lái xe (MTO)

Phiên bản trực tuyến của cẩm nang lái xe Ontario. Sử dụng cuốn sách này để ôn luyện cho bằng lái xe G1, kiểm tra kiến thức của bạn (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-> và chuẩn bị cho bài kiểm tra lái giá kiến thức mẫu), bài kiểm tra ([https://www.ontario.ca/document/xe cấp độ 2](https://www.ontario.ca/document/xe-cấp-độ-2)). (sổ tay/bài kiểm tra tự đánh [official-mto-drivers-handbook/level-two-road-test](https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/level-two-road-test)).

Sổ tay này chỉ mang tính chất hướng dẫn. Để biết thông tin chính thức, vui lòng tham khảo Luật Giao thông đường bộ (<https://www.ontario.ca/laws/statute/90h08>), Đạo luật về xe trượt tuyết có động cơ (<https://www.ontario.ca/laws/statute/90m44>) và Đạo luật về xe địa hình (<https://www.ontario.ca/laws/statute/90o04>) của Ontario.

Nếu bạn đang tham gia khóa học lái xe dành cho người mới bắt đầu, hãy đảm bảo đó là khóa học được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt (<http://www.mto.gov.on.ca/english/driver/driving-schools.shtml>).

Để biết thêm thông tin về việc cấp giấy phép lái xe, vui lòng truy cập Bộ Giao thông vận tải (<https://www.ontario.ca/page/drivers-licence>).

Để yêu cầu bản sao cuốn sách này ở định dạng khác, vui lòng liên hệ với Publications Ontario theo số 1-800-668-9938 hoặc 416-326-5300 hoặc truy cập ServiceOntario Publications (<http://www.publications.serviceontario.ca>).

Có sẵn bản tiếng Pháp. Hãy yêu cầu "Cẩm nang hướng dẫn lái xe chính thức" do [tên đơn vị phát hành] xuất bản.

DÒNG SÔNG "  
\*\*\*\*\*

Lái xe là một đặc quyền - chứ không phải là một quyền lợi.

## Giới thiệu

Ontario là một trong những tỉnh dẫn đầu về an toàn giao thông đường bộ ở Canada và Bắc Mỹ. Bộ Giao thông vận tải đã đưa ra một loạt các biện pháp để duy trì thành tích này và cải thiện hành vi của tất cả người lái xe.

Hầu hết các vụ va chạm đều do lỗi hoặc hành vi của người lái xe gây ra, chẳng hạn như bám đuôi quá sát, chạy quá tốc độ, không nhường quyền ưu tiên, rẽ sai quy định, vượt đèn đỏ và thường xuyên chuyển làn. Ngoài ra, còn có những người lái xe cố tình gây nguy hiểm cho người khác.

Thông qua hành vi liều lĩnh như vậy. Thống kê cho thấy rằng những người lái xe mới ở mọi lứa tuổi có nguy cơ gặp tai nạn nghiêm trọng hoặc tử vong cao hơn nhiều so với những người lái xe có kinh nghiệm.

Các chiến dịch cấp tỉnh nhằm thúc đẩy việc sử dụng dây an toàn và ghế ngồi ô tô cho trẻ em đúng cách, cũng như thông tin về việc lái xe khi say rượu và lái xe hưng hăng, đang tạo ra sự khác biệt. Hệ thống cấp giấy phép lái xe theo từng giai đoạn (GLS) của Ontario, cho phép người lái xe mới tích lũy kỹ năng và kinh nghiệm trong môi trường ít rủi ro, cũng đang giúp đào tạo những người lái xe tốt hơn và an toàn hơn.

Sổ tay này cung cấp cho người lái xe mới những thông tin cơ bản cần thiết về việc học lái xe ở Ontario: luật lệ giao thông, các biện pháp lái xe an toàn và cách lấy bằng lái xe ô tô, xe tải nhỏ hoặc xe bán tải. Bộ Giao thông vận tải khuyến nghị rằng tất cả người lái xe nên tham gia một khóa học nâng cao về đào tạo lái xe.

Khi đọc, hãy nhớ rằng cuốn cẩm nang này chỉ là tài liệu hướng dẫn. Để có mô tả chính thức về luật, hãy tham khảo Đạo luật Giao thông Đường bộ của Ontario và các Quy định kèm theo. Thông

(<https://www.ontario.ca/laws/statute/90h08>) Các tin về cách lấy giấy phép lái xe các loại phương tiện khác loại xe có sẵn trong Phần Hai của cuốn cẩm nang này, Cẩm nang Xe máy Chính thức của MTO (<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Motorcycle>)

, Sổ tay hướng dẫn xe tải chính thức của MTO

(<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Truck>), Sổ tay hướng dẫn xe buýt chính thức của MTO

(<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Bus>) và Sổ tay chính thức về hệ thống phanh khí nén của MTO.

(<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Airbrake>)

Lái xe an toàn.

## Lấy bằng lái xe

Ghi chú: Giấy phép lái xe yêu cầu phải có chứng nhận phanh hơi "Z" để vận hành bất kỳ phương tiện cơ giới nào được trang bị phanh hơi. Chứng nhận xe nhà di động ("T") cho phép người lái xe có giấy phép hạng E, F và G vận hành xe nhà di động có trọng lượng lên đến 14.000 kg.

Chương này sẽ cho bạn biết bạn cần loại bằng lái nào để lái xe ở Ontario và cách để có được nó, cho dù bạn là người lái xe mới, khách du lịch hay cư dân mới ở Ontario.

Nếu bạn đang xin giấy phép lái xe lần đầu, chương này sẽ giải thích hệ thống cấp giấy phép theo từng giai đoạn, cách thức xin giấy phép, các bài kiểm tra bạn phải vượt qua và việc lái xe.

Các quyền lợi bạn sẽ có ở mỗi cấp độ giấy phép.

## Các yêu cầu để lái xe ở Ontario

Cư dân Ontario:

- phải ít nhất 16 tuổi
- phải có bằng lái xe hợp lệ của Ontario.

Nếu bạn vừa trở thành cư dân của Ontario, bạn có 60 ngày để tiếp tục sử dụng bằng lái xe hiện có và nộp đơn xin bằng lái xe của Ontario.

Nếu bạn có Thẻ ảnh Ontario và nộp đơn xin bằng lái xe, bạn phải nộp lại Thẻ ảnh Ontario của mình trong quá trình này. Bạn không thể đồng thời sở hữu bằng lái xe Ontario và Thẻ ảnh Ontario.

Khách du lịch đến Ontario:

- phải ít nhất 16 tuổi
- Bạn phải có bằng lái xe hợp lệ từ tỉnh, tiểu bang hoặc quốc gia nơi bạn cư trú.
- Bạn phải có giấy phép lái xe quốc tế từ quốc gia của mình nếu đến thăm Ontario trong hơn 3 tháng.
- không đủ điều kiện để được cấp bằng lái xe ở Ontario.

## Bảng phân loại giấy phép lái xe

Hạng A

Được phép lái bất kỳ loại xe đầu kéo và rơ moóc nào.

Cũng có thể lái xe hạng D và G.



Sơ đồ 1-1a-1

## Hạng B

Được phép lái bất kỳ xe buýt nào phục vụ mục đích trường học.

Cũng có thể lái xe hạng C, D, E, F và G.



### Sơ đồ 1-1a-2

## Hạng C

Được phép lái bất kỳ loại xe buýt thông

thường nào. Cũng có thể lái các loại xe hạng D, và G.



### Sơ đồ 1-1a-3

## Hạng D

Xe cơ giới có tổng trọng lượng hoặc trọng lượng đăng ký vượt quá 11.000 kg, hoặc bất kỳ xe tải hoặc tổ hợp xe nào, với điều kiện xe kéo không quá 4.600 kg.

Cũng có thể lái xe hạng G.

## Hạng D với hạn chế RV ("Q")

Được phép lái xe giải trí bất kể trọng lượng, nhưng không được phép lái các loại xe khác thuộc hạng D.

Cũng có thể lái xe hạng G.



Sơ đồ 1-1a-4

Lớp E

Được phép lái bất kỳ loại xe buýt trường học nào - sức chứa tối đa 24 hành khách.

Cũng có thể lái xe hạng và G.



Sơ đồ 1-1a-5

Lớp F

Được phép lái bất kỳ loại xe buýt thông thường nào - với sức chứa tối đa 24 hành khách - và xe cứu thương.

Cũng có thể lái xe hạng G.



Sơ đồ 1-1a-6

Lớp G

Được phép lái bất kỳ loại xe ô tô, xe tải nhỏ hoặc xe bán tải nào, hoặc tổ hợp xe và xe kéo có trọng lượng lên đến 11.000 kg, với điều kiện xe kéo không nặng quá 4.600 kg. Xe bán tải kéo theo nhà di động có trọng lượng vượt quá 4.600 kg, nhưng tổng trọng lượng kết hợp của xe bán tải và nhà di động không vượt quá 11.000 kg thì được coi là xe hạng G.



Sơ đồ 1-1b-1

Lớp G1

Cấp độ một của chương trình cấp phép lái xe theo từng giai đoạn. Người sở hữu giấy phép có thể lái xe hạng G khi có người đi kèm là người lái xe có giấy phép đầy đủ và kinh nghiệm lái xe ít nhất bốn năm. Áp dụng một số điều kiện nhất định.

#### Lớp G2

Cấp độ hai của bằng lái xe theo từng giai đoạn. Người sở hữu bằng lái có thể lái xe hạng G mà không cần người đi kèm nhưng phải tuân thủ một số điều kiện nhất định.

#### Lớp M

Được phép lái bất kỳ loại xe máy nào, bao gồm cả xe ba bánh gắn máy, xe máy tốc độ giới hạn (xe tay ga) và xe đạp trợ lực gắn máy (xe đạp máy). Người sở hữu giấy phép này cũng có thể lái xe hạng G theo các điều kiện áp dụng cho người sở hữu giấy phép hạng G1.



#### Sơ đồ 1-1b-2

#### Lớp M1

Cấp độ một của hệ thống cấp phép lái xe mô tô theo từng giai đoạn, bao gồm xe ba bánh gắn máy, xe mô tô tốc độ giới hạn (xe tay ga) và xe đạp trợ lực gắn máy (xe đạp máy). Người sở hữu giấy phép được phép lái xe mô tô trong một số điều kiện nhất định.

#### Lớp M2

Cấp độ 2 của hệ thống cấp phép lái xe mô tô theo từng giai đoạn, bao gồm cả xe ba bánh gắn máy, xe mô tô tốc độ giới hạn (xe tay ga) và xe đạp trợ lực gắn máy (xe đạp máy). Người sở hữu giấy phép được phép lái xe mô tô nhưng chỉ khi nồng độ cồn trong máu bằng không. Người sở hữu giấy phép cũng được phép lái xe hạng G với các điều kiện áp dụng cho người sở hữu giấy phép hạng G1.

#### Hạng M với điều kiện L

Người sở hữu giấy phép chỉ được phép điều khiển xe máy hoặc xe đạp điện có tốc độ giới hạn.

#### Hạng M2 với điều kiện L

Người sở hữu giấy phép chỉ được phép điều khiển xe máy hoặc xe đạp điện có tốc độ giới hạn.



### Sơ đồ 1-1b-3

Lớp M với điều kiện M

Người sở hữu giấy phép chỉ được phép điều khiển xe ba bánh gắn máy.

Lớp M2 với điều kiện M

Người sở hữu giấy phép chỉ được phép điều khiển xe ba bánh gắn máy.



### Sơ đồ 1-1b-4

Ghi chú:

Giấy phép lái xe yêu cầu phải có chứng nhận "Z" về hệ thống phanh hơi để vận hành bất kỳ phương tiện cơ giới nào được trang bị hệ thống phanh hơi.

Giấy phép lái xe RV (giấy phép "T") cho phép người lái xe có bằng lái hạng E, F và G điều khiển xe RV có trọng lượng lên đến 14.000 kg.

Loại giấy phép nào?

Tại Ontario, có 12 hạng bằng lái khác nhau. Mỗi hạng cho phép bạn lái một loại phương tiện khác nhau. Hạng bằng lái bạn có phải phù hợp với loại phương tiện bạn đang lái. Bạn cần bằng lái hạng G để lái ô tô, xe tải nhỏ hoặc xe bán tải. Bạn phải có bằng lái hạng G trước khi được cấp phép lái bất kỳ loại phương tiện nào khác. Ngoại lệ duy nhất là xe máy. Bạn có thể lấy bằng lái xe máy (hạng M) mà không cần phải có bằng lái hạng G trước. Bảng phân loại bằng lái xe cho bạn biết bạn cần hạng bằng lái nào để lái các loại phương tiện khác nhau.

Để biết thông tin về các kỹ năng và kiến thức bạn cần để lấy bằng lái xe mô tô hạng M, hãy nghiên cứu

Sổ tay hướng dẫn chính thức về xe mô tô của MTO ([http://](http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Motorcycle)

[www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Motorcycle](http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Motorcycle)) .

Bạn có thể

tìm thông tin về các loại giấy phép khác - hạng A, B, C, D, E và F - trong Sổ tay Hướng dẫn Lái xe tải Chính thức của MTO (<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Truck>) và Sổ tay Hướng dẫn Lái xe buýt Chính thức của MTO.

(<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Bus>) .

Nếu bạn muốn lái

xe trang bị phanh hơi , Sổ tay Phanh hơi Chính thức của MTO (<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Airbrake>) sẽ hướng dẫn bạn các điều kiện để đủ điều kiện.

Một số loại xe giải trí có yêu cầu giấy phép đặc biệt. Nếu bạn dự định lái xe địa hình hoặc xe trượt tuyết, hãy đọc phần Xe địa hình trong cuốn cẩm nang này.

Xe giải trí có trọng lượng từ 11.000 kg đến dưới 14.000 kg có thể được điều khiển bằng bằng lái hạng G, E hoặc kèm theo giấy phép lái xe giải trí (RV). Xe giải trí ở mọi trọng lượng, kể cả những xe có trọng lượng trên 14.000 kg, có thể được điều khiển bằng bằng lái hạng A, B, C hoặc D, hoặc bằng lái hạng D kèm theo hạn chế lái xe giải trí (RV).

Bạn không cần giấy phép để đi xe đạp ở Ontario; tuy nhiên, xe đạp được định nghĩa là phương tiện giao thông trong Đạo luật Giao thông Đường bộ và người đi xe đạp có các quyền và trách nhiệm tương tự như người điều khiển các phương tiện khác theo Đạo luật này. Thông tin về việc đạp xe an toàn có thể được tìm thấy trong các ấn phẩm của Bộ Giao thông Vận tải như Kỹ năng Đạp xe và Hướng dẫn dành cho Người đi xe đạp trẻ.

### Cấp phép theo từng giai đoạn

Những người lái xe mới khi xin giấy phép lái xe ô tô hoặc xe máy lần đầu tiên sẽ tham gia hệ thống cấp phép theo từng giai đoạn của Ontario. Hệ thống này cho phép người lái xe mới tích lũy kinh nghiệm và kỹ năng lái xe một cách dần dần. Quá trình cấp phép hai bước này mất ít nhất 20 tháng để hoàn thành.

Để xin giấy phép lái xe, bạn phải ít nhất 16 tuổi, vượt qua bài kiểm tra thị lực và bài kiểm tra kiến thức về luật lệ giao thông và biển báo giao thông. Sau khi vượt qua các bài kiểm tra này, bạn sẽ vào cấp độ Một và nhận được giấy phép lái xe hạng G1.

Bạn phải vượt qua hai bài kiểm tra lái xe thực hành để được cấp bằng lái đầy đủ. Vượt qua bài kiểm tra lái xe thực hành đầu tiên cho phép bạn chuyển sang cấp độ Hai (Hạng G2), và bài kiểm tra thứ hai sẽ cho phép bạn được quyền lái xe hạng G đầy đủ.

### Nộp đơn xin giấy phép

Để xin cấp giấy phép, bạn phải xuất trình giấy tờ chứng minh tên đầy đủ và ngày sinh (ghi rõ ngày, tháng và năm sinh). Giấy tờ phải là bản gốc và còn hiệu lực. Bản sao và giấy tờ hết hạn sẽ không được chấp nhận.

Mang theo các giấy tờ cần thiết đến Trung tâm DriveTest hoặc Điểm Di động (Trung tâm DriveTest tạm thời ở những nơi không có trung tâm khu vực). Hãy gọi điện trước để tìm hiểu địa điểm Điểm Di động gần nhất và giờ mở cửa. Bạn cũng có thể tìm thông tin trên mạng tại [www.drivetest.ca](https://drivetest.ca) (<https://drivetest.ca/>).

Bạn phải trả phí khi đăng ký. Phí này bao gồm chi phí bài kiểm tra kiến thức, bài kiểm tra lái xe thực hành lần đầu và phí cấp giấy phép lái xe trong 5 năm. Sẽ có thêm phí cho bài kiểm tra lái xe thực hành lần thứ hai và cho bất kỳ bài kiểm tra lại nào bạn cần phải thực hiện. Để đặt lịch hẹn kiểm tra lái xe thực hành, bạn phải trả trước phí.

Khi nộp đơn xin giấy phép lái xe, bạn sẽ được hỏi một số câu hỏi về sức khỏe. Những người mắc một số bệnh lý hoặc tình trạng sức khỏe nhất định không được phép lái xe vì lý do an toàn. Nếu tình trạng sức khỏe của bạn khiến bạn không đủ điều kiện để được cấp giấy phép, bạn sẽ được thông báo khi nộp đơn.

Sau khi có bằng lái, bạn nên báo cáo bất kỳ thay đổi nào về tình trạng sức khỏe có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn của mình. Theo luật, bác sĩ và chuyên gia nhãn khoa phải báo cáo tên và địa chỉ của bất kỳ ai trên 16 tuổi mắc bệnh có thể khiến việc lái xe trở nên không an toàn.

Để biết thêm chi tiết về việc xin cấp giấy phép, vui lòng truy cập trang web của Bộ Giao thông Vận tải. (<https://www.ontario.ca/page/driving-and-roads>) .

Giấy tờ tùy thân

Bất kỳ một trong những giấy tờ sau đây đều có thể được sử dụng để đáp ứng yêu cầu cung cấp bằng chứng về tên hợp pháp và ngày sinh đầy đủ:

- Hộ chiếu (Canada hoặc nước ngoài)
- Thẻ công dân Canada có ảnh
- Giấy tờ nhập cư vĩnh viễn
  - Thẻ thường trú (PRC)
  - Biên bản nhập cảnh (Mẫu 1000)

- Giấy xác nhận thường trú (Mẫu IMM 5292)
  
- Giấy tờ nhập cư tạm thời
  - Giấy phép sinh viên (IMM 1442)
  - Giấy phép lao động (IMM 1442)
  - Hồ sơ khách thăm (IMM 1442)
  - Giấy phép cư trú tạm thời (IMM 1442)
  - Báo cáo theo Đạo luật Nhập cư (IMM 1442 kèm ảnh)

## Ảnh

Ảnh trên bằng lái xe của bạn phải đáp ứng một số tiêu chuẩn nhất định. Khuôn mặt của bạn phải:

- hoàn toàn có thể nhìn thấy
- không bị cản trở
- Giữ vẻ mặt trung lập và thư thái (không cười).
- Hãy nhìn thẳng vào máy ảnh (không nghiêng).

Bạn có thể đội khăn trùm đầu vì lý do tôn giáo hoặc y tế nhưng không được che bất kỳ phần nào của khuôn mặt. Bạn có thể được yêu cầu tháo bỏ bất kỳ khăn trùm đầu hoặc vật che mặt nào khác, ví dụ như mũ, kính mắt hoặc tai nghe, khi chụp ảnh để làm giấy tờ tùy thân do chính phủ cấp.

Tóc không được che mắt bạn.

Nếu ảnh không đạt tiêu chuẩn yêu cầu, bạn có thể được yêu cầu quay lại để chụp ảnh lại.

## Tài liệu bổ sung

Nếu giấy tờ được cung cấp từ danh sách trước đó không ghi rõ tên hợp pháp hoặc ngày sinh đầy đủ (ngày, tháng, năm), cần phải nộp thêm các giấy tờ khác. Các giấy tờ bổ sung phải chứng minh được thông tin còn thiếu hoặc không đầy đủ.

Các giấy tờ sau đây được chấp nhận làm bằng chứng về ngày sinh và tên hợp pháp:

- Giấy khai sinh của Canada hoặc Hoa Kỳ

\*\*\*\*\*

## Bằng chứng về tên hợp pháp

Nếu các giấy tờ bổ sung được xuất trình để chứng minh ngày sinh không ghi rõ tên hợp pháp của người nộp đơn (ví dụ: tên đã bị thay đổi hoặc khác nhau trên hai giấy tờ được xuất trình), người nộp đơn sẽ được yêu cầu cung cấp thêm giấy tờ để chứng minh tên hợp pháp. Các giấy tờ bổ sung sau đây được chấp nhận làm bằng chứng về tên hợp pháp.

tên:

- Giấy chứng nhận kết hôn (của Canada hoặc nước ngoài, do chính phủ cấp)
- Giấy chứng nhận đổi tên
- Quyết định của tòa án về việc nhận con nuôi, thay đổi tên hoặc ly hôn (phải ghi rõ tên hợp pháp, ngày sinh và dấu tòa án)

Để xác nhận ngày sinh đầy đủ trong trường hợp không có hoặc chỉ có một phần ngày sinh:

- Bản khai có tuyên thệ nêu rõ lý do tại sao không có hoặc chỉ có một phần dữ liệu, kèm theo các tài liệu chứng minh. Vui lòng liên hệ với ServiceOntario theo số 416-235-2999 hoặc số điện thoại miễn phí. Vui lòng gọi số 1-800-387-3445 (toàn Canada) để biết thêm thông tin.

Lưu ý: Việc cha mẹ hoặc người giám hộ trực tiếp xác nhận danh tính không được chấp nhận.

## Yêu cầu cấp phép theo từng giai đoạn

Dưới đây là các quy tắc bạn phải tuân theo ở mỗi cấp độ:

- Cấp độ Một (Lớp G1)
  - Bài kiểm tra kiến thức G1 - danh sách kiểm tra
  - Bài kiểm tra đầu ra G1 - danh sách kiểm tra
- Cấp độ Hai (Lớp G2)
  - Thử nghiệm trên đường
  - Bài kiểm tra đầu ra G2 - danh sách kiểm tra

### Cấp độ Một (Lớp G1)

Khóa học cấp độ Một kéo dài 12 tháng. Bộ Giao thông Vận tải khuyến khích tất cả các tài xế mới tham gia một khóa học đào tạo lái xe được phê duyệt để giúp học các kỹ năng và kiến thức lái xe đúng cách. Bạn nên bắt đầu khóa đào tạo ngay khi trở thành tài xế cấp độ Một.

Bạn có thể tích lũy càng nhiều kinh nghiệm lái xe càng tốt. Nếu bạn vượt qua một khóa học được chứng nhận, bạn có thể hoàn thành Cấp độ Một trong tám tháng. Trong khi học ở Cấp độ Một, các quy tắc sau đây được áp dụng:

- Bạn tuyệt đối không được lái xe nếu đã uống rượu. Nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không.
- Bạn không được lái xe một mình; người đi cùng phải ngồi ở ghế phụ phía trước. Đây là người duy nhất được phép ngồi ở ghế trước cùng bạn khi bạn lái xe.  
Người lái xe đi cùng phải có bằng lái hạng G (hoặc cao hơn) hợp lệ, ít nhất bốn năm kinh nghiệm lái xe và nồng độ cồn trong máu dưới 0,05% khi đi cùng bạn. Thời gian lái xe ở hạng G2, miễn là bằng lái G2 còn hiệu lực (không bị đình chỉ), cũng được tính vào bốn năm kinh nghiệm của người lái xe đi cùng. Bằng lái của người lái xe đi cùng có thể có điểm trừ, nhưng không được bị đình chỉ.
- Mỗi người trong xe phải thắt dây an toàn đúng cách.
- Bạn không được phép lái xe trên các tuyến đường cao tốc mang số hiệu 400 có biển báo giới hạn tốc độ trên 80 km/h. Ngoài ra, bạn không được lái xe trên một số tuyến đường cao tốc, bao gồm đường Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway và Gardiner Expressway ở khu vực Đại Toronto, đường EC Row Expressway ở Windsor và Conestoga Parkway ở Kitchener-Waterloo. Tuy nhiên, nếu người lái xe đi cùng bạn là giáo viên dạy lái xe, bạn có thể lái xe trên bất kỳ tuyến đường nào.
- Bạn không được phép lái xe từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.

Bạn phải vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe thực hành để chuyển lên cấp độ Hai. Khi đó, bạn sẽ được cấp bằng lái hạng G2.

Bài kiểm tra kiến thức G1 - danh sách kiểm tra

Trước khi tham gia kỳ thi kiến thức G1, hãy chắc chắn rằng bạn đã nghiên cứu kỹ tài liệu MTO chính thức. ....  
Sổ tay hướng dẫn lái xe.

Hãy mang theo những vật dụng sau đến buổi kiểm tra:

- Hai giấy tờ tùy thân
- Tiền thanh toán phí xét nghiệm - tiền mặt, thẻ ghi nợ hoặc thẻ tín dụng
- Kính đeo mắt hoặc kính áp tròng (nếu bạn cần đeo khi lái xe)

Bài kiểm tra đầu ra G1 - danh sách kiểm tra

Trước khi tham gia kỳ thi sát hạch lái xe G1, hãy chắc chắn rằng bạn đã nghiên cứu kỹ tài liệu hướng dẫn lái xe chính thức của MTO. \*\*\*\*\*

Số tay hướng dẫn.

Hãy mang theo những vật dụng sau đến buổi kiểm tra:

- Xe hoạt động tốt.
- Tiền phí xét nghiệm (nếu có)
- Kính đeo mắt hoặc kính áp tròng (nếu bạn cần đeo khi lái xe)
- Vui lòng đến ít nhất 30 phút trước giờ hẹn thi sát hạch lái xe.

Cấp độ Hai (Lớp G2):

Bằng lái xe cấp độ Hai kéo dài ít nhất 12 tháng. Ở cấp độ này, bạn được hưởng nhiều đặc quyền hơn nhờ kinh nghiệm lái xe của mình.

Ở cấp độ Hai:

- Bạn tuyệt đối không được lái xe nếu đã uống rượu. Nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không.
- Mỗi người trong xe phải thắt dây an toàn đúng cách.

Ngoài ra, các hạn chế sau đây áp dụng từ nửa đêm đến 5 giờ sáng đối với người lái xe hạng G2 từ 19 tuổi trở xuống.

- Trong sáu tháng đầu tiên sau khi nhận bằng lái G2, bạn chỉ được phép chở một hành khách dưới 19 tuổi.
- Sau sáu tháng sử dụng bằng lái G2 và cho đến khi bạn có bằng lái G đầy đủ hoặc đủ 20 tuổi, bạn được phép chở tối đa ba hành khách từ 19 tuổi trở xuống.

Ngoại lệ: Các hạn chế về số lượng hành khách đối với người lái xe G2 từ 19 tuổi trở xuống không áp dụng nếu bạn đi cùng với người lái xe có bằng lái đầy đủ (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/getting-your-drivers-licence#level-one>) ở ghế phụ phía trước, hoặc nếu hành khách là thành viên trong gia đình trực hệ của bạn (người giám hộ hoặc những người có quan hệ huyết thống, hôn nhân, sống chung hoặc nhận nuôi với bạn).

Sau 12 tháng học ở cấp độ Hai, bạn có thể tham gia kỳ thi sát hạch lái xe để đủ điều kiện lấy bằng lái đầy đủ. Bạn phải vượt qua bài kiểm tra này để lấy bằng lái xe hạng G.

Lưu ý: Hiện nay luật quy định tất cả người lái xe trẻ tuổi từ 21 tuổi trở xuống, bất kể hạng bằng lái, đều phải tuân thủ các quy định sau: có nồng độ cồn trong máu bằng không.

Lưu ý: Giấy phép lái xe hạng M hạn chế dành cho người lái xe mô tô và xe máy có tốc độ giới hạn chỉ cho phép người sở hữu giấy phép lái xe mô tô và xe máy có tốc độ giới hạn. Bạn không được phép lái xe mô tô hoặc xe máy có tốc độ giới hạn với bất kỳ giấy phép lái xe nào khác ngoài giấy phép hạng M (bao gồm M1, M2(L), M2, M(L) hoặc M). Để biết thêm thông tin về cách lấy giấy phép lái xe hạng M hạn chế để lái xe máy và các yêu cầu cấp giấy phép theo từng giai đoạn, vui lòng đọc Sổ tay Xe máy Chính thức của MTO (<http://www.mto.gov.on.ca/english/publications/handbooks.shtml#Motorcycle>) .

Thử nghiệm trên đường

Bài kiểm tra lái xe thực tế sẽ đánh giá kỹ năng lái xe của bạn trong xe và trong điều kiện giao thông. Bạn sẽ được kiểm tra khả năng tuân thủ luật lệ giao thông và các quy tắc lái xe an toàn.

Khi bạn cảm thấy mình đủ điều kiện lái xe an toàn và tự tin để tham gia kỳ thi sát hạch, hãy đặt lịch hẹn qua internet, điện thoại hoặc trực tiếp tại bất kỳ Trung tâm DriveTest nào. Bạn có thể liên hệ với Trung tâm DriveTest theo số 647-776-0331 hoặc 1-888-570-6110, hoặc truy cập trực tuyến tại DriveTest.ca (<https://drivetest.ca/>) .

Bạn phải mang theo phương tiện phù hợp đến buổi thi sát hạch lái xe. Phương tiện phải đủ điều kiện, trong tình trạng hoạt động tốt, có biển số và bảo hiểm.

Nếu bạn là người lái xe trình độ Một, phải có người đi cùng bạn đến trung tâm sát hạch. Nếu bạn là người lái xe trình độ Hai, hãy chuẩn bị phương tiện di chuyển khác để về nhà trong trường hợp bạn trượt bài kiểm tra lái xe và không đủ điều kiện lái xe.

Không được phép mang theo thú cưng hoặc hành khách nào khác ngoài người chấm thi lái xe vào xe trong suốt bài thi. Giáo viên dạy lái xe, bạn bè, người thân và người phiên dịch không được phép đi cùng bạn trong bài thi.

Tất cả các bài kiểm tra lái xe đều có thời gian quy định. Trước khi bắt đầu bài kiểm tra, giám khảo sẽ thông báo cho bạn thời gian cần thiết để hoàn thành bài kiểm tra. Bạn sẽ không bị yêu cầu làm bất cứ điều gì trái pháp luật trong suốt bài kiểm tra lái xe. Giám khảo sẽ giải thích về bài kiểm tra, và bạn nên làm theo hướng dẫn của họ. Giám khảo không được phép hướng dẫn bạn trong suốt bài kiểm tra, vì vậy nếu bạn có bất kỳ câu hỏi nào, hãy hỏi trước khi bắt đầu.

Các thiết bị hỗ trợ lái xe điện tử như hệ thống đỗ xe song song tự động, giám sát làn đường, kiểm soát hành trình và camera lùi không được phép sử dụng trong bài kiểm tra lái xe thực tế. Trong bài kiểm tra lái xe thực tế, bạn phải chứng minh được kỹ năng điều khiển xe cơ giới một cách thành thạo mà không cần dựa vào các thiết bị hỗ trợ lái xe (ví dụ: kiểm tra vai, kiểm tra gương chiếu hậu, v.v.).

Sau mỗi bài kiểm tra, giám khảo sẽ cung cấp cho bạn một báo cáo đầy đủ về kỹ năng của bạn và giải thích bất kỳ lỗi nào bạn đã mắc phải. Nếu bạn không đạt bài kiểm tra, báo cáo sẽ chỉ ra những điểm bạn cần cải thiện. Khi bạn đã luyện tập nhiều hơn, bạn có thể đặt lịch kiểm tra lại. Bạn phải đợi ít nhất 10 ngày giữa hai lần kiểm tra.

Bài kiểm tra đầu ra G2 - danh sách kiểm tra

Bạn phải có kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc (kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc có giới hạn tốc độ ít nhất 80 km/h) trước khi tham gia bài kiểm tra lấy bằng lái G2. Bạn phải hoàn thành mẫu Tờ khai kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc, mô tả kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc của mình, trước khi tham gia bài kiểm tra thực hành. Hãy mang theo những vật dụng sau đến buổi kiểm tra:

- Xe hoạt động tốt.
- Tiền phí xét nghiệm (nếu có)
- Kính đeo mắt hoặc kính áp tròng (nếu bạn cần đeo khi lái xe)
- Vui lòng đến ít nhất 30 phút trước giờ hẹn thi sát hạch lái xe.

Không tham dự buổi kiểm tra lái xe hoặc hủy bỏ đột xuất.

Nếu bạn hủy hoặc thay đổi lịch hẹn thi sát hạch lái xe mà không báo trước 48 giờ, hoặc nếu bạn không đến dự thi theo lịch hẹn, phí thi sát hạch lái xe đã trả trước sẽ không được hoàn lại.

Chỉ trong một số trường hợp đặc biệt (chẳng hạn như có người thân trong gia đình qua đời), lệ phí thi sát hạch lái xe sẽ được ghi nhận là khoản tín dụng trong hồ sơ lái xe của bạn.

Thử nghiệm đường bộ không hoạt động

Nếu xe của bạn không đáp ứng các tiêu chuẩn của Bộ Giao thông vận tải cho mục đích kiểm tra đường bộ, hoặc nếu có lý do không liên quan đến xe mà người kiểm tra xác định rằng bài kiểm tra đường bộ không cần thiết.

Nếu không thể hoàn thành bài kiểm tra, giám khảo sẽ tuyên bố bài kiểm tra lái xe không đạt yêu cầu. Nếu bài kiểm tra lái xe của bạn bị tuyên bố không đạt yêu cầu, bạn sẽ mất 50% lệ phí kiểm tra. 50% lệ phí còn lại sẽ được ghi nhận vào hồ sơ lái xe của bạn và có thể được sử dụng khi đặt lịch kiểm tra lái xe mới. Để đặt lịch kiểm tra lái xe mới, bạn sẽ phải trả 50% lệ phí bị trừ do bài kiểm tra không đạt yêu cầu.

Nếu bạn lo ngại bài kiểm tra lái xe của mình có thể bị hủy, hãy liên hệ với Trung tâm Kiểm tra Lái xe (<http://www.drivetest.ca>) trước giờ kiểm tra để thảo luận.

## Cư dân mới của Ontario

Nếu bạn là cư dân mới của Ontario và có bằng lái xe hợp lệ từ một tỉnh hoặc quốc gia khác, bạn có thể sử dụng bằng lái đó trong 60 ngày ở Ontario. Nếu muốn tiếp tục lái xe sau 60 ngày, bạn phải lấy bằng lái xe của Ontario.

Trao đổi giấy phép giữa các quốc gia có thỏa thuận tương hỗ về luật bản quyền.

Ontario có thỏa thuận trao đổi giấy phép với mọi tỉnh và vùng lãnh thổ của Canada (bao gồm cả Lực lượng Vũ trang Canada tại châu Âu). Ngoài ra còn có các thỏa thuận với Úc, Áo, Bỉ, Pháp, Đức, Anh, Ireland, Đảo Man, Nhật Bản, New Zealand, Bắc Ireland, Hàn Quốc, Thụy Sĩ, Đài Loan và Hoa Kỳ.

Các tài xế sẽ nhận được bằng lái hạng G đầy đủ, với điều kiện họ đã có bằng lái hạng tương đương. Nếu bạn có ít hơn hai năm kinh nghiệm lái xe, bạn có thể được công nhận kinh nghiệm và tham gia cấp độ Hai của hệ thống cấp bằng lái theo từng giai đoạn. Khi bạn có tổng cộng hai năm kinh nghiệm lái xe, bạn có thể tham gia kỳ thi sát hạch lái xe cấp độ Hai để được cấp đầy đủ quyền lái xe.

Trao đổi giấy phép giữa các khu vực pháp lý không có thỏa thuận tương hỗ

Tất cả người xin cấp giấy phép lái xe ở Ontario đều phải xuất trình giấy phép lái xe nước ngoài hợp lệ, vượt qua bài kiểm tra thị lực, bài kiểm tra kiến thức, thanh toán tất cả các khoản phí áp dụng và cung cấp giấy tờ tùy thân hợp lệ.

- Những ứng viên đáp ứng đủ các yêu cầu này có thể nhận được bằng lái G1. Ứng viên có thể tham gia kỳ thi sát hạch G1 với tổng cộng 12 tháng kinh nghiệm lái xe tại Ontario và nước ngoài.
- Thời gian chờ đợi 12 tháng sẽ được rút ngắn xuống còn 8 tháng nếu hoàn thành thành công khóa học đào tạo lái xe cơ bản được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.
- Người nộp đơn phải cung cấp bằng chứng đầy đủ về kinh nghiệm lái xe với bằng lái nước ngoài. Tuy nhiên, Bộ có thể chấp nhận lời khai của người nộp đơn về kinh nghiệm lái xe với bằng lái nước ngoài trong thời gian tối đa 12 tháng.
- Đối với ứng viên có kinh nghiệm trên 12 tháng, cần cung cấp thư xác nhận từ đại sứ quán/lãnh sự quán hoặc cơ quan cấp phép bằng tiếng Anh hoặc tiếng Pháp. (Đơn xin việc phải có đầy đủ 24 tháng kinh nghiệm)

Cần có kinh nghiệm làm việc tại Ontario và nước ngoài trong vài tháng trước khi xin chuyển sang điện G2.

Bài kiểm tra.

- Chỉ kinh nghiệm trong vòng ba năm trở lại đây mới được tính.

Phong tục lái xe khác nhau tùy từng địa phương. Đó là lý do tại sao những tài xế giàu kinh nghiệm từ các quốc gia khác nên làm quen với luật lệ của Ontario. (Nguồn: MTO Driver's Guide Official)

Sổ tay hướng dẫn và trang web của Bộ Giao thông vận tải là những nguồn tài liệu rất hữu ích.

Bạn có thể vượt qua không?

Phần còn lại của cuốn cẩm nang này cung cấp cho bạn những thông tin cần thiết để vượt qua các bài kiểm tra và duy trì quyền lái xe sau khi nhận được bằng lái. Bài kiểm tra viết có thể hỏi bạn về:

- Dây an toàn
- Biển báo và đèn giao thông
- Xe cứu thương
- Cách sử dụng đèn pha
- giới hạn tốc độ
- Lên hoặc xuống đường cao tốc
- Những việc tài xế cần làm khi gặp xe điện và xe buýt trường học
- Tước giấy phép lái xe
- Hệ thống điểm trừ
- Vượt các phương tiện khác
- Báo cáo va chạm
- Chia sẻ đường với những người tham gia giao thông khác
- Luật giao thông đường bộ

Bài kiểm tra lái xe thực tế sẽ đánh giá khả năng vận dụng kiến thức của bạn khi lái xe. Bạn sẽ được kiểm tra.

TRÊN:

- Khởi động, dừng lại và quay
- Biển báo và đèn giao thông

- Vượt các phương tiện khác, bao gồm cả xe đạp, và lái xe trên làn đường vượt.
- Di chuyển qua các giao lộ có đèn tín hiệu và không có đèn tín hiệu.
- Đỗ xe song song và lùi xe
- Dự đoán trước các điều kiện nguy hiểm và sẵn sàng ứng phó với chúng.
- Các biện pháp lái xe an toàn khác

Hãy chắc chắn rằng bạn đã nắm rõ thông tin trong cuốn cẩm nang này trước khi tham gia các bài kiểm tra.

Câu hỏi mẫu bài kiểm tra (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/test-yourself-sample-knowledge-test-questions>) Câu hỏi đó có thể xuất hiện trong bài kiểm tra kiến thức.

## Chọn trường dạy lái xe

Là một người lái xe mới, việc lựa chọn học lái xe chuyên nghiệp có thể là cách tốt nhất để bạn có thể tự tin điều khiển xe một cách an toàn.

Khóa học đào tạo lái xe cơ bản (BDE) tại trường dạy lái xe được chính quyền tỉnh phê duyệt có thể trang bị cho bạn những kỹ năng và thái độ cần thiết để trở thành một người lái xe an toàn và có trách nhiệm. Khóa học BDE cũng có thể giúp bạn đủ điều kiện thi sát hạch lái xe sớm hơn và tiết kiệm chi phí bảo hiểm.

Bên cạnh việc dạy những kiến thức cơ bản, khóa đào tạo lái xe còn nhấn mạnh các kỹ thuật lái xe chiến lược, thái độ và hành vi lái xe tích cực, tránh những yếu tố gây xao nhãng khi lái xe, nhận thức và quản lý rủi ro, lái xe trên đường cao tốc, lái xe ban đêm và lái xe trong điều kiện thời tiết xấu. Hầu hết các chương trình được thiết kế cho người mới lái xe, nhưng nhiều trường dạy lái xe cũng cung cấp các khóa học và dịch vụ để nâng cao kỹ năng của bạn.

Nếu bạn tốt nghiệp khóa học BDE được chứng nhận, điều này sẽ được ghi nhận trong lịch sử bằng lái xe của bạn và sẽ giảm thời gian bạn phải học ở Cấp độ 1 xuống bốn tháng. Điều này cũng có thể giúp bạn tiết kiệm chi phí bảo hiểm xe hơi.

Tất cả các trường dạy lái xe được Bộ Giao thông vận tải cấp phép đều cung cấp các khóa học lý thuyết và thực hành lái xe với một khoản phí. Tất cả các bài học đều do giáo viên dạy lái xe được Bộ Giao thông vận tải cấp phép giảng dạy.

Các khóa học BDE được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, do các trường dạy lái xe cung cấp, phải có thời lượng tối thiểu 40 giờ. Thời lượng này có thể bao gồm ít nhất 20 giờ học trên lớp, 10 giờ thực hành lái xe và 10 giờ hướng dẫn linh hoạt, có thể bao gồm các nội dung sau:

- Hướng dẫn lái xe trong lớp học.
- Phương pháp giảng dạy dựa trên máy tính.
- Hướng dẫn ngay trong xe.
- Hướng dẫn sử dụng thiết bị mô phỏng lái xe.
- Liên kết bài tập về nhà.

Bộ Giao thông vận tải cấp phép cho tất cả các trường dạy lái xe cung cấp khóa học BDE (Body Driving Test - Lái xe an toàn cơ giới) tại Ontario. Giấy phép được gia hạn ba năm một lần, nếu các trường dạy lái xe tiếp tục đáp ứng các yêu cầu về luật pháp và chương trình. Chỉ những người hướng dẫn có giấy phép làm việc cho các trường có giấy phép mới được phép dạy khóa học BDE. khóa học.

Tất cả các trường dạy lái xe được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt (<http://www.mto.gov.on.ca/english/driver/driving-schools.shtml>) đều được liệt kê trên trang web của Bộ.

Lưu ý: Bộ cũng liệt kê các trường dạy lái xe bị thu hồi giấy phép

(<http://www.mto.gov.on.ca/english/driver/revoked-driving-schools.shtml>) không nằm trong danh sách các trường được phê duyệt.

Hãy tìm kiếm trên trang web của một trường dạy lái xe đang hoạt động, được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, cung cấp chất lượng giảng dạy cao và môi trường học tập thoải mái. Vui lòng đảm bảo trường đó cung cấp khóa học BDE được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt với tối thiểu 40 giờ học. Trường cũng cần được trang bị các băng video, DVD, máy chiếu, máy chiếu phim, máy tính và các thiết bị hỗ trợ nghe nhìn khác hiện đại.

Để giúp bạn lựa chọn trường dạy lái xe và khóa học phù hợp nhất, vui lòng sử dụng danh sách kiểm tra sau:

- Gợi thông tin khóa học
- Chương trình cá nhân hóa
- Sự đầy đủ của cơ sở vật chất phòng học và các tiện nghi liên quan
- Tỷ lệ học sinh/giáo viên thấp
- Thiết bị nghe nhìn
- Các chủ đề được đề cập trong lớp học
- Các chủ đề được đề cập trong xe

- Hướng dẫn linh hoạt được bao gồm
- Trình độ và kinh nghiệm của giảng viên
- Nâng cao trình độ giảng viên thường xuyên
- Báo cáo tiến độ và đánh giá của học sinh
- Tối thiểu 20 giờ học lý thuyết trên lớp, 10 giờ thực hành lái xe và 10 giờ học tự chọn.
- Tài liệu đào tạo hiện đại
- Sử dụng xe để thử nghiệm trên đường
- Biên lai học phí
- Hợp đồng với trường học cần nêu rõ chi tiết về chi phí của từng phần trong khóa học, bao gồm cả việc sử dụng xe cho bài kiểm tra lái xe và bất kỳ bài kiểm tra lái xe nào sau đó.
- Lời chứng thực/tham khảo - lịch sử giảng dạy xuất sắc, đối xử đúng mực và tôn trọng tất cả học sinh mà không có bất kỳ sự phân biệt đối xử nào (xem Luật Nhân quyền Ontario).  
Mã số)
- Số năm hoạt động kinh doanh
- bảo hiểm bảo vệ người tiêu dùng

## Hãy tự bảo vệ mình khỏi các vụ lừa đảo và đánh cắp danh tính.

Sau khi có bằng lái xe, bạn không nên:

- Chia sẻ thông tin giấy phép của bạn với bất kỳ người nào không được ủy quyền.
- Đăng tải hình ảnh giấy phép lái xe của bạn lên mạng.

Để có thông tin chính xác về bài kiểm tra lái xe, chỉ sử dụng [ontario.ca](http://ontario.ca) và [drivetest.ca](http://drivetest.ca).

Những điểm quan trọng cần lưu ý:

- Bộ Giao thông Vận tải và DriveTest không thu phí khi đặt lịch thi sát hạch lái xe.
- Không nên tin tưởng các trang web hoặc dịch vụ:
  - Hứa hẹn cấp bằng lái xe mà không cần thi bất kỳ bài kiểm tra nào.

- đảm bảo kết quả kiểm tra đường bộ thành công
- Họ tính phí cấp bằng lái xe cao hơn mức phí được đăng tải trên [ontario.ca](http://ontario.ca) và [drivetest.ca](http://drivetest.ca).

## Bản tóm tắt

Đến cuối chương này, bạn sẽ biết:

- Các yêu cầu pháp lý bạn phải đáp ứng để obtener giấy phép lái xe
- Các loại giấy phép lái xe khác nhau và loại phương tiện mà mỗi loại cho phép bạn lái.
- Giấy tờ tùy thân bạn cần cung cấp khi xin giấy phép lái xe.
- Các hạn chế và yêu cầu kiểm tra theo hệ thống cấp phép theo từng giai đoạn

## Lái xe an toàn và có trách nhiệm

Lái xe an toàn và có trách nhiệm đòi hỏi sự kết hợp giữa kiến thức, kỹ năng và thái độ.

Trước tiên, bạn cần nắm vững luật giao thông và các quy tắc lái xe giúp giao thông vận hành an toàn.

Vi phạm các "luật giao thông" là nguyên nhân chính gây ra các vụ va chạm.

Luật giao thông được ban hành bởi chính phủ liên bang, tỉnh và thành phố, và cảnh sát ở mỗi cấp đều có thể thực thi chúng. Nếu bạn vi phạm luật giao thông, bạn có thể bị phạt tiền, bỏ tù hoặc bị tước giấy phép lái xe. Nếu bạn bị bắt quả tang lái xe khi giấy phép lái xe bị đình chỉ, phương tiện của bạn có thể bị tịch thu.

Nhưng bạn cần làm nhiều hơn là chỉ tuân thủ luật lệ. Bạn phải quan tâm đến sự an toàn của những người khác trên đường. Mọi người đều có trách nhiệm tránh va chạm. Ngay cả khi người khác làm điều sai trái, bạn vẫn có thể bị coi là có trách nhiệm về vụ va chạm nếu bạn có thể làm điều gì đó để tránh nó.

Vì các tài xế phải hợp tác để giữ cho giao thông thông suốt an toàn, bạn cũng phải lái xe một cách dễ đoán, làm những gì những người khác trên đường mong đợi bạn làm. Và bạn phải lịch sự. Lái xe lịch sự nghĩa là nhường đường cho các tài xế khác chuyển làn, không tạt đầu xe và báo hiệu khi rẽ và chuyển làn đúng cách.

Bạn phải có khả năng nhận biết các tình huống nguy hiểm trước khi chúng xảy ra và phản ứng nhanh chóng, hiệu quả để ngăn chặn chúng. Điều này được gọi là lái xe phòng thủ hoặc lái xe chiến lược. Có nhiều cách để lái xe phòng thủ hoặc lái xe chiến lược.

Có các khóa học tránh va chạm, nơi bạn có thể thực hành các kỹ thuật này.

Lái xe an toàn dựa trên ba yếu tố: tầm nhìn, không gian và giao tiếp.

Tầm nhìn bao gồm việc nhìn thấy và được người khác nhìn thấy. Bạn luôn phải chú ý đến giao thông phía trước.

P phía sau và bên cạnh bạn. Luôn luôn quan sát xung quanh, quét mắt nhìn đường phía trước và nhìn sang bên và kiểm tra gương chiếu hậu cứ sau khoảng năm giây. Càng đi xa phía trước...

Hãy nhìn xem, như vậy bạn sẽ ít bị bất ngờ hơn và có thời gian để tránh mọi nguy hiểm.

Hãy đảm bảo các tài xế khác có thể nhìn thấy bạn bằng cách sử dụng đèn báo rẽ khi cần thiết.

Quản lý không gian xung quanh xe giúp bạn quan sát và được người khác quan sát, đồng thời giúp bạn có thêm thời gian và để lại khoảng trống an toàn phía trước, phía sau và hai bên để tránh va chạm.

Vì nguy cơ va chạm cao nhất nằm ở phía trước, hãy giữ khoảng cách an toàn.

Hãy giao tiếp với những người tham gia giao thông khác để đảm bảo họ nhìn thấy bạn và biết bạn đang làm gì.

Hãy giao tiếp bằng mắt với người đi bộ, người đi xe đạp và người lái xe tại các giao lộ và ra hiệu.

Bất cứ khi nào bạn muốn giảm tốc độ, dừng lại, rẽ hoặc chuyển làn. Nếu bạn cần thêm một cái nữa

Để thu hút sự chú ý của người khác, hãy bấm còi.

- Chuẩn bị lái xe (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/getting-ready-drive> )
- Hướng dẫn lái xe dọc đường (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-along> )
- Chia sẻ đường với những người tham gia giao thông khác (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/sharing-road-other-road-users> )
- Lái xe qua các giao lộ (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-through-intersections> )
- Dừng xe (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/stopping>)
- Thay đổi hướng đi (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/changing-directions> )
- Thay đổi vị trí (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/changing-positions> )
- Đỗ xe dọc theo đường bộ (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/parking-along-roadways> )

- Lái xe trên đường cao tốc (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/freeway-lái-xe>)
- Xử lý các tình huống cụ thể (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/dealing-particular-situations>)
- Lái xe vào ban đêm và trong điều kiện thời tiết xấu (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-night-and-bad-weather>)
- Hướng dẫn xử lý các tình huống khẩn cấp (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/dealing-emergencies>)
- Lái xe hiệu quả (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-efficiently>)

## Chuẩn bị lái xe

Trước khi lái xe, hãy đảm bảo bạn cảm thấy thoải mái về thể chất, tinh thần và...

trạng thái cảm xúc, phương tiện của bạn và điều kiện lái xe. Nếu bạn có

Nếu bạn có bất kỳ nghi ngờ nào về những điều đó, đừng lái xe.

Khả năng lái xe của bạn có thể thay đổi từ ngày này sang ngày khác. Bệnh tật, mệt mỏi, thuốc theo toa và

Các loại thuốc không cần kê đơn, căng thẳng và trạng thái tinh thần hoặc cảm xúc của bạn có thể giảm thiểu đáng kể.

khả năng điều khiển phương tiện cơ giới của bạn. Bạn nên cân nhắc những yếu tố này trước khi bạn

Bạn không nên bắt đầu lái xe và không nên điều khiển phương tiện cơ giới nếu bạn chưa đủ điều kiện sức khỏe để làm vậy.

### Hãy tỉnh táo về thể chất và tinh thần.

Bạn phải có sức khỏe thể chất và tinh thần tốt mới được lái xe. Không lái xe khi bị ốm.

hoặc bị thương hoặc khi bạn đã uống rượu hoặc dùng bất kỳ loại thuốc nào

có thể làm giảm khả năng lái xe của bạn.

Đừng lái xe khi mệt mỏi. Bạn có thể ngủ gật khi đang lái xe, gây nguy hiểm đến tính mạng của người khác.

những người khác trên đường. Ngay cả khi bạn không ngủ gật, sự mệt mỏi cũng ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. Bạn

Suy nghĩ chậm lại và bạn bỏ lỡ nhiều điều. Trong trường hợp khẩn cấp, bạn có thể đưa ra quyết định...

Quyết định sai lầm hoặc bạn có thể không đưa ra quyết định đúng đắn đủ nhanh.

Đừng lái xe khi bạn đang buồn bực hoặc tức giận. Cảm xúc mạnh có thể làm giảm khả năng suy nghĩ của bạn.

và phản ứng nhanh chóng.

Hãy hiểu rõ chiếc xe của bạn.



Sơ đồ 2-1

Hãy tìm hiểu kỹ về chiếc xe của bạn trước khi lái. Hiện nay có rất nhiều loại xe với nhiều đặc điểm khác nhau, bao gồm hệ thống đánh lửa nhiên liệu, phanh chống bó cứng, hệ dẫn động bốn bánh và các hệ thống kiểm soát lực kéo và ổn định. Nhiều xe đời mới cung cấp các công nghệ hỗ trợ người lái trong việc điều khiển vô lăng, phanh và/hoặc tăng tốc để giúp bạn giữ đúng làn đường, tránh hoặc giảm va chạm và duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước. Hãy kiểm tra sách hướng dẫn sử dụng xe và các thông tin khác có sẵn từ nhà sản xuất.

Nhà sản xuất ô tô cần tìm hiểu cách thức hoạt động của các hệ thống này, cách vận hành chúng đúng cách và hiểu rõ những hạn chế của chúng.

Bất kể xe của bạn được trang bị công nghệ nào, bạn luôn phải chú ý đến cách chúng hoạt động, sẵn sàng nắm quyền điều khiển xe trong trường hợp xảy ra tình huống bất thường hoặc không lường trước được, và nhận thức rằng bạn vẫn chịu trách nhiệm về mọi hành vi lái xe.  
nhiệm vụ.

Để lái xe trong những tình huống và điều kiện khó khăn, hãy xem phần hướng dẫn xử lý các tình huống đặc biệt (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/dealing-particular-situations>) .

Hãy chắc chắn rằng bạn biết vị trí của tất cả các nút điều khiển và thiết bị đo cũng như chức năng của chúng. Kiểm tra xem tất cả các đèn báo và đồng hồ đo có hoạt động bình thường không. Hãy chú ý đến bất kỳ đèn báo nào vẫn sáng sau khi bạn lái xe đi; điều đó có thể báo hiệu một vấn đề nghiêm trọng với xe của bạn.

Hãy làm quen với các nút điều khiển đủ tốt để bật cần gạt mưa và phun nước rửa kính, đèn pha, đèn chiếu xa, hệ thống sưởi và sấy kính mà không cần nhìn vào mắt. Học cách sử dụng những nút điều khiển thiết yếu này mà không cần rời mắt khỏi đường là một phần quan trọng của việc lái xe.

## Vào vị trí



Sơ đồ 2-2

Hãy đảm bảo bạn ngồi đúng tư thế sau vô lăng. Bạn nên ngồi đủ cao để có thể nhìn thấy phía trước vô lăng và nắp ca-pô. Bạn nên có thể nhìn thấy mặt đất cách xe bốn mét. Sử dụng một chiếc đệm cứng nếu cần.

Hãy chắc chắn rằng bạn đang ngồi thẳng lưng trên ghế với khuỷu tay hơi cong.

Điều chỉnh ghế ngồi sao cho chân bạn dễ dàng chạm tới bàn đạp. Để kiểm tra tư thế, hãy thử đặt hai chân thẳng trên sàn dưới bàn đạp phanh. Nếu bạn có thể làm điều này mà không cần duỗi người, nghĩa là bạn đã ngồi đúng tư thế. Điều này giúp bạn giữ tư thế ngồi thẳng đúng cách và ổn định hơn khi điều khiển xe.

Nếu xe của bạn có tựa đầu điều chỉnh được, bạn nên đảm bảo rằng nó được đặt ở độ cao phù hợp.

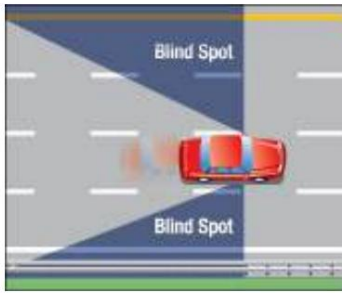
Để bảo vệ bạn trong trường hợp va chạm, phần sau đầu của bạn nên nằm ngay phía trước phần giữa của tựa đầu.

Hãy kiểm tra xem bạn có đủ không gian ở ghế trước để lái xe đúng cách và an toàn hay không. Đừng để quá nhiều hành khách hoặc đồ đạc chiếm quá nhiều không gian khi lái xe.

#### Giữ tầm nhìn thoáng đãng

Hãy giữ tầm nhìn thông thoáng khi lái xe. Không đặt bất cứ thứ gì lên cửa sổ xe có thể cản trở tầm nhìn của bạn. Cửa sổ xe không được phủ bất kỳ vật liệu nào cản trở tầm nhìn ra ngoài theo bất kỳ hướng nào. Kính chắn gió hoặc cửa sổ phía trước cũng không được phủ lớp vật liệu nào để ngăn người khác nhìn vào bên trong xe.

Hãy tìm ra những điểm mù của bạn.



### Sơ đồ 2-3

Kiểm tra và điều chỉnh gương chiếu hậu, đồng thời tìm các điểm mù, tức là khu vực ở hai bên xe mà bạn không thể nhìn thấy. Bạn có thể không nhìn thấy người đi bộ hoặc người đi xe đạp khi họ ở trong những điểm mù này. Trên một số loại xe, điểm mù lớn đến mức bạn có thể thấy một chiếc xe khác ở đó mà không hề hay biết.

Điều chỉnh gương chiếu hậu sao cho điểm mù càng ít càng tốt. Điểm mù ở hầu hết các xe đều nằm ở phía sau bên trái và bên phải xe. Để giảm điểm mù hơn nữa, hãy đặt gương chiếu hậu bên trong sao cho tâm gương trùng với tâm cửa sổ phía sau. Khi gương chiếu hậu bên trong được điều chỉnh đúng cách, bạn sẽ có thể nhìn thấy trực tiếp phía sau xe. Điều chỉnh gương chiếu hậu bên ngoài bên trái bằng cách nghiêng người về phía cửa sổ và di chuyển gương sao cho bạn chỉ nhìn thấy được phía sau xe. Điều chỉnh gương chiếu hậu bên ngoài bên phải bằng cách nghiêng người về phía trung tâm xe và di chuyển gương sao cho bạn cũng chỉ nhìn thấy được phía sau xe. Tránh để tầm nhìn trong gương bị chòng chẹo. Vì gương chiếu hậu hai bên chỉ cho góc nhìn hẹp, nên việc quay đầu để kiểm tra phía sau là cách duy nhất để đảm bảo không có vật cản nào trong điểm mù.

Bạn nên biết các điểm mù trên xe của mình. Bạn có thể tìm hiểu vị trí và kích thước của chúng bằng cách nhờ ai đó đi vòng quanh xe và quan sát người đó trong gương chiếu hậu.

Hãy thắt dây an toàn.



### Sơ đồ 2-4

Việc sử dụng dây an toàn đúng cách có thể cứu sống bạn. Ngay cả khi số người thắt dây an toàn tăng lên một chút cũng có thể cứu được nhiều mạng sống.

Bạn phải thắt dây an toàn mỗi khi di chuyển trên bất kỳ phương tiện nào được trang bị dây an toàn. Tất cả hành khách phải thắt dây an toàn bằng dây an toàn cá nhân, ghế ngồi ô tô cho trẻ em hoặc ghế nâng.

Những tài xế không thắt dây an toàn có thể bị phạt tiền và bị trừ hai điểm. Tài xế cũng có thể bị phạt tiền và bị trừ điểm nếu không đảm bảo tất cả hành khách dưới 16 tuổi được thắt dây an toàn đúng cách, sử dụng ghế ngồi ô tô cho trẻ em hoặc ghế nâng.

Người lái xe cấp độ 1 (G1) chỉ được phép chở người hướng dẫn của mình ở ghế trước và người hướng dẫn phải thắt dây an toàn. Người lái xe mới phải thắt dây an toàn cho mọi hành khách. Người lái xe không đảm bảo mọi hành khách đều có dây an toàn hoạt động tốt có thể bị tước giấy phép lái xe ít nhất 30 ngày.

Dây an toàn phải được thắt chặt đủ để giữ bạn ở yên trên ghế trong trường hợp va chạm. Không bao giờ được để nhiều hơn một người thắt dây an toàn; điều này có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc thậm chí tử vong trong trường hợp va chạm. Hãy đeo dây đeo vai qua vai, không bao giờ đeo dưới cánh tay hoặc sau lưng. Dây đai ngang hông nên được đeo thấp qua hông, không được đeo sát bụng.

Luôn thắt dây an toàn, ngay cả khi bạn đang ngồi ở vị trí có túi khí hoạt động.

Túi khí không thay thế dây an toàn. Trong trường hợp va chạm, dây an toàn sẽ giữ bạn ở đúng vị trí để túi khí có thể bảo vệ bạn.

Lưu ý: Nơi an toàn nhất cho hành khách là bên trong xe, được thắt dây an toàn đúng cách. Không an toàn khi di chuyển bên ngoài xe, chẳng hạn như ở thùng sau xe bán tải hoặc trong rơ moóc đang được kéo. Điều quan trọng là hành khách phải được thắt dây an toàn bên trong xe để tránh bị văng ra khỏi xe trong trường hợp va chạm.

Để biết thêm thông tin về dây an toàn, vui lòng truy cập trang web của Bộ Giao thông vận tải. (<https://www.ontario.ca/transportation>) trang web.

An toàn cho trẻ em



Sơ đồ 2-5

Để được bảo vệ an toàn trong xe, trẻ em phải được thắt dây an toàn đúng cách trong ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em, ghế nâng hoặc dây an toàn thông thường, tùy thuộc vào chiều cao, cân nặng và/hoặc độ tuổi của trẻ. Nghiên cứu cho thấy rằng việc sử dụng đúng cách ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em có thể giảm 75% nguy cơ bị thương hoặc tử vong. phần trăm.

Là người lái xe, bạn có trách nhiệm đảm bảo tất cả hành khách dưới 16 tuổi được thắt dây an toàn đúng cách, sử dụng ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em hoặc ghế nâng. Tại Ontario, tất cả người lái xe phải sử dụng ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em và ghế nâng phù hợp khi chở trẻ nhỏ.

Ghế ngồi ô tô cho trẻ em phải đáp ứng Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Canada. Khóa và dây đai phải được thắt theo hướng dẫn của nhà sản xuất. Các xe đời mới được trang bị hệ thống neo giữ đa năng (UAS) phía dưới để cố định ghế ngồi ô tô cho trẻ em không cần sử dụng dây an toàn. Ghế nâng (booster seat) cần kết hợp dây đai ngang hông và dây đai vai.

Trẻ sơ sinh nặng dưới 9 kg (20 lbs) phải được thắt dây an toàn vào ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em quay mặt ra sau, được gắn vào xe bằng dây an toàn hoặc dây đai UAS. Ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em quay mặt ra sau luôn được lắp đặt tốt nhất ở ghế sau. Không bao giờ đặt ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em quay mặt ra sau ở vị trí có túi khí đang hoạt động. Nếu túi khí bung ra, nó có thể gây thương tích nghiêm trọng cho trẻ.

Trẻ nhỏ từ 9 đến 18 kg (20 đến 40 lbs) phải được thắt dây an toàn vào ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em được gắn vào xe bằng dây an toàn hoặc dây đai UAS; dây buộc của ghế cũng phải được gắn vào điểm neo buộc của xe. Trẻ em nặng hơn 9 kg (20 lbs) có thể tiếp tục ngồi trong ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em quay mặt ra phía sau nếu ghế được thiết kế phù hợp với chiều cao và cân nặng của trẻ. Luôn luôn tuân theo hướng dẫn của nhà sản xuất khi lắp đặt ghế ngồi ô tô dành cho trẻ em trong xe của bạn.

Ghế nâng cho trẻ em cung cấp khả năng bảo vệ cao hơn 60% so với chỉ sử dụng dây an toàn. Loại ghế này bắt buộc phải được sử dụng cho trẻ em ở độ tuổi mẫu giáo và tiểu học đã lớn hơn ghế ngồi phía trước thông thường.

Ghế nâng cho trẻ em là loại ghế dành cho trẻ dưới 8 tuổi, cân nặng từ 18 kg (40 lbs.) trở lên nhưng dưới 36 kg (80 lbs.), và cao dưới 145 cm (4 feet, 9 inches). Ghế nâng giúp nâng cao vị trí ngồi của trẻ để dây an toàn của người lớn hoạt động hiệu quả hơn.

Đầu của trẻ phải được đỡ bởi phần trên cùng của ghế nâng, ghế xe hoặc tựa đầu.

Bạn phải sử dụng ghế nâng có dây đai an toàn ngang vai/ngang hông. Dây đai an toàn ngang vai/ngang hông phải được đeo sao cho dây đai vai ôm sát vào người, vắt qua vai và ngang giữa ngực, còn dây đai ngang hông phải ôm chắc vào người và ngang hông.

Luôn tuân theo hướng dẫn của nhà sản xuất khi lắp đặt ghế nâng cho trẻ em trong xe và cố định ghế nâng bằng dây an toàn khi không có trẻ ngồi trong đó, hoặc tháo ghế ra khỏi xe.

Nếu xe của bạn chỉ có dây đai ngang hông, hãy cố định trẻ bằng dây đai ngang hông. Tuyệt đối không được sử dụng dây đai ngang hông một mình với ghế nâng trẻ em.

Trẻ em có thể bắt đầu thắt dây an toàn khi chúng có thể thắt đúng cách (dây đai ngang hông, dây đai vai vắt ngang ngực và qua vai), và nếu đáp ứng bất kỳ tiêu chí nào sau đây:

- Đứa trẻ tròn tám tuổi.
- Đứa trẻ nặng từ 36 kg (80 lbs) trở lên...
- Đứa trẻ cao từ 145 cm (4 feet 9 inches) trở lên.

Không đặt trẻ em ở vị trí ngồi phía trước túi khí chưa được tắt. Vị trí an toàn nhất cho trẻ em dưới 13 tuổi là ở ghế sau.

Luôn cố định các vật dụng lỏng lẻo trong xe bằng lưới hoặc dây đai, hoặc chuyển chúng vào cốp xe để tránh gây thương tích cho hành khách trong trường hợp va chạm hoặc phanh gấp.

Việc lắp đặt ghế ngồi ô tô cho trẻ em đúng cách rất quan trọng để đảm bảo an toàn cho trẻ. Cơ quan y tế công cộng địa phương là nguồn thông tin hữu ích để tìm hiểu cách lắp đặt ghế ngồi ô tô cho trẻ em đúng cách, hoặc bạn có thể đến các trung tâm chuyên về ghế ngồi ô tô, nơi các kỹ thuật viên được chứng nhận sẽ giúp bạn lắp đặt ghế.

Để biết thêm thông tin về ghế ngồi ô tô cho trẻ em, vui lòng truy cập trang web của Bộ Giao thông vận tải. (<https://www.ontario.ca/transportation>) trang web.

Lưu ý: Hãy cẩn thận khi mua ghế ngồi ô tô cho trẻ em đã qua sử dụng. Cần xem xét các yếu tố sau: đảm bảo ghế ngồi ô tô cho trẻ em có đầy đủ hướng dẫn sử dụng của nhà sản xuất và tất cả các thiết bị cần thiết; không có dấu hiệu xuống cấp hoặc hư hỏng; chưa từng bị va chạm;

không nằm trong diện thu hồi; và chưa vượt quá tuổi thọ sử dụng dự kiến theo quy định của nhà sản xuất.

Dây an toàn và ghế ngồi ô tô cho trẻ em cứu sống nhiều người.

Dây an toàn và ghế ngồi ô tô cho trẻ em giúp giảm nguy cơ thương tích hoặc tử vong trong các vụ va chạm.

- Dây an toàn giúp bạn giữ mình ở bên trong và kiểm soát xe trong trường hợp va chạm. Những người bị văng ra khỏi xe có khả năng sống sót thấp hơn nhiều trong một vụ va chạm.
- Dây an toàn giúp bảo vệ đầu và thân bạn khỏi va đập vào thành xe hoặc người khác trong xe. Khi xe va chạm với vật cứng, người bên trong sẽ tiếp tục chuyển động cho đến khi có vật cản dừng lại. Nếu bạn không thắt dây an toàn, vô lăng, kính chắn gió, bảng điều khiển hoặc người khác có thể là những thứ khiến bạn bị dừng lại. Va chạm giữa người với người này thường gây ra thương tích nghiêm trọng.
- Việc xe bốc cháy hoặc chìm xuống nước rất hiếm khi xảy ra trong các vụ va chạm. Nếu điều đó xảy ra, dây an toàn sẽ giúp bạn tỉnh táo, tạo cơ hội để thoát ra khỏi xe.
- Trong trường hợp phanh gấp hoặc chuyển hướng đột ngột, không ai có thể giữ được trẻ em nếu trẻ không được thắt dây an toàn hoặc ngồi trong ghế ô tô dành cho trẻ em. Trẻ sơ sinh hoặc trẻ nhỏ không được giữ an toàn đúng cách có thể bị văng vào nội thất xe, va chạm với người khác hoặc bị văng ra ngoài.
- Khi sử dụng ghế ngồi ô tô cho trẻ em, hãy đảm bảo ghế được cố định chắc chắn bằng dây an toàn của xe hoặc bằng dây đai hệ thống neo giữ đa năng (UAS), và đối với ghế ngồi ô tô quay mặt về phía trước, hãy đảm bảo sử dụng cả dây buộc an toàn. Khi lắp đặt ghế ngồi ô tô cho trẻ em, hãy ấn một đầu gối vào ghế và dùng trọng lượng cơ thể để đẩy ghế vào ghế xe, sau đó siết chặt dây an toàn hoặc dây đai UAS của ghế ngồi ô tô hết mức có thể. Ghế ngồi ô tô cho trẻ em đã lắp đặt không được di chuyển quá 2,5 cm (1 inch) tại vị trí dây an toàn hoặc dây đai UAS được luồn qua ghế ngồi ô tô.  
.....
- Hãy sử dụng kẹp khóa khi cần thiết để đảm bảo dây an toàn được giữ cố định và không bị lỏng trong trường hợp va chạm. Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe của bạn để xem bạn có cần sử dụng kẹp khóa hay không.
- Nếu ghế ngồi ô tô cho trẻ em quay mặt về phía sau không đặt đúng góc 45 độ, bạn có thể kê cao phần đế ghế bằng khăn hoặc thanh xốp (giống như ống xốp dùng trong hồ bơi). 80% phần đế của ghế ngồi ô tô quay mặt về phía trước cần được ghế xe đỡ chắc chắn.

Hãy bật đèn pha vào ban đêm và trong điều kiện thời tiết xấu.



## Sơ đồ 2-6 - Đèn pha chiếu xa

Đèn pha giúp bạn nhìn rõ đường phía trước khi tầm nhìn kém, cũng như giúp người khác dễ dàng nhận biết xe của bạn. Đèn pha của xe phải phát ra ánh sáng trắng có thể nhìn thấy từ khoảng cách ít nhất 150 mét phía trước và đủ mạnh để chiếu sáng các vật thể cách xa 110 mét. Xe cũng phải có đèn hậu màu đỏ có thể nhìn thấy từ khoảng cách 150 mét và đèn trắng chiếu sáng biển số xe phía sau khi bật đèn pha. Đèn pha được trang bị tùy chọn sử dụng đèn chiếu xa để tăng cường tầm nhìn xa hơn trên đường và sử dụng đèn chiếu gần khi bạn ở gần các phương tiện khác để giảm thiểu độ chói của đèn pha lên các phương tiện khác. Khi sử dụng đèn pha chiếu xa, hãy nhớ chuyển sang đèn chiếu gần trong phạm vi 150 mét khi có xe ngược chiều. Sử dụng đèn chiếu gần khi bạn ở cách xe khác dưới 60 mét, trừ khi bạn đang vượt xe đó. Những quy định này áp dụng cho tất cả các tuyến đường, bao gồm cả đường phân làn.

Việc bật đèn pha sẽ kích hoạt các hệ thống chiếu sáng cần thiết khác, chẳng hạn như đèn định vị, đèn hậu và đèn biển số phía sau. Đèn chiếu sáng ban ngày, thường là một chế độ khác của đèn pha hoặc có thể là một hệ thống chiếu sáng riêng biệt, được thiết kế đặc biệt để giúp xe của bạn dễ nhìn thấy hơn trong điều kiện ánh sáng tốt, và được tự động kích hoạt khi xe của bạn đang hoạt động và công tắc đèn pha được tắt.

Khi lái xe, bạn bắt buộc phải bật đèn pha trong khoảng thời gian từ nửa giờ trước khi mặt trời lặn đến nửa giờ sau khi mặt trời mọc, và bất cứ khi nào điều kiện ánh sáng yếu, chẳng hạn như sương mù, tuyết hoặc mưa, khiến bạn không thể nhìn rõ người hoặc phương tiện ở khoảng cách dưới 150 mét. Vui lòng xem phần hướng dẫn lái xe ban đêm và trong điều kiện thời tiết xấu.

(<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-night-and-bad-weather>) .

Không nên lái xe chỉ với một đèn pha hoặc đèn pha không được điều chỉnh đúng cách. Hãy kiểm tra toàn bộ hệ thống chiếu sáng thường xuyên, giữ chúng sạch sẽ và thay thế bóng đèn bị cháy càng sớm càng tốt.

Đèn đỗ xe chỉ dùng để đỗ xe. Trong điều kiện ánh sáng yếu, hãy sử dụng đèn pha, không sử dụng đèn đỗ xe.



## Sơ đồ 2-7 - Đèn chiếu gần

Đèn chiếu sáng ban ngày không được sử dụng như đèn pha trong điều kiện ánh sáng yếu. Chúng tạo ra loại ánh sáng không phù hợp, có thể gây chói mắt cho người khác hoặc làm tắt các hệ thống đèn cần thiết khác, chẳng hạn như đèn hậu. Đèn chiếu sáng ban ngày chỉ được sử dụng trong điều kiện ánh sáng tốt để tăng cường khả năng hiển thị của xe. Nếu xe của bạn không được trang bị đèn chiếu sáng ban ngày, bạn nên bật đèn pha để có được hiệu quả tương tự.

Nếu xe của bạn được trang bị tùy chọn này, bạn nên bật chế độ tự động khi lái xe. Điều này sẽ giúp đảm bảo hệ thống chiếu sáng phù hợp đang được sử dụng. Bạn cũng nên thường xuyên theo dõi quá trình kích hoạt và hoạt động của hệ thống chiếu sáng trên xe để đảm bảo ánh sáng phù hợp đang được cung cấp.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các khái niệm về lái xe an toàn, có trách nhiệm và phòng thủ.
- Các yếu tố có thể ảnh hưởng đến sự sẵn sàng về thể chất và tinh thần của bạn khi lái xe.
- Cách làm quen với các nút điều khiển trên xe và cách điều chỉnh vị trí ngồi của bạn
- Các quy định pháp lý liên quan đến dây an toàn, ghế nâng và ghế ngồi ô tô cho trẻ em.
- Cách thức và thời điểm sử dụng hệ thống đèn chiếu sáng của xe bạn

## Lái xe dọc theo

Luôn luôn chú ý đến giao thông xung quanh khi lái xe. Hãy tạo thói quen quan sát phía trước, phía sau và hai bên. Kiểm tra gương chiếu hậu khoảng 5 giây một lần và kiểm tra điểm mù bằng cách quay đầu nhìn qua vai. Tránh để các tài xế khác xâm phạm đường đi của bạn.

Hãy chú ý đến điểm mù của bạn bằng cách thay đổi tốc độ và tránh lái xe vào điểm mù của các phương tiện khác. Điều này đặc biệt quan trọng khi lái xe xung quanh các phương tiện thương mại lớn, vì chúng thường có điểm mù lớn ở hai bên và phía sau. Hãy cẩn thận hơn nữa vào lúc hoàng hôn và bình minh khi mọi người khó thích nghi với sự thay đổi ánh sáng.

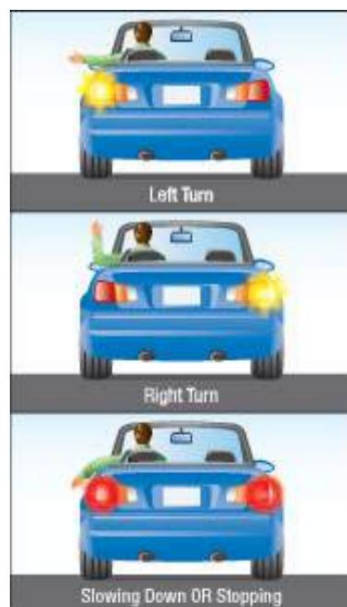
Hãy chừa một khoảng không gian an toàn xung quanh xe của bạn và chuẩn bị sẵn sàng cho những tình huống bất ngờ. Dự đoán chuyển động của các tài xế khác và tính toán cho mọi sai sót có thể xảy ra. Quan sát kỹ phía trước và để ý những người trong xe đang đỗ, họ có thể sắp lao ra trước mặt bạn hoặc mở cửa. Chú ý các phương tiện nhỏ hơn, xe đạp và người đi bộ.

## Điều khiển mượt mà

Việc điều khiển vô lăng phải thật mượt mà và chính xác. Bạn nên thực hiện hầu hết các thao tác lái và chuyển làn mà không cần rời tay khỏi vô lăng. Bạn phải có khả năng lái xe thẳng hàng trong khi chuyển số, điều chỉnh các nút điều khiển hoặc kiểm tra điểm mù.

Hãy hình dung vô lăng như một chiếc đồng hồ và đặt tay bạn ở vị trí 9 giờ và 3 giờ.

## Sử dụng đèn xi nhan và đèn phanh



Sơ đồ 2-8

Tín hiệu giao thông báo cho các tài xế khác biết bạn muốn làm gì, báo hiệu cho họ biết ý định rẽ hoặc chuyển làn của bạn. dừng lại.

Hãy sử dụng đèn xi nhan và đèn phanh để báo hiệu trước khi dừng lại, giảm tốc độ, rẽ, chuyển làn, rời khỏi đường hoặc di chuyển ra khỏi vị trí đỗ xe. Phát tín hiệu chính xác trước khi thực hiện hành động và đảm bảo các tài xế khác có thể nhìn thấy. Kiểm tra xem đường có thông thoáng trước khi hành động, chỉ phát tín hiệu thôi là chưa đủ. Tuân thủ các quy tắc khi rẽ, dù là rẽ trái hay rẽ phải, khi chuyển làn và khi nhường đường cho các phương tiện khác và người đi bộ.

Nếu đèn xi nhan và đèn phanh của bạn không hoạt động, hãy sử dụng tín hiệu bằng tay và cánh tay. Các hình ảnh ở trang trước đã hướng dẫn cách tạo tín hiệu bằng tay và cánh tay. Khi quan sát các tín hiệu của người khác, hãy nhớ rằng người đi xe đạp có thể ra hiệu rẽ phải bằng cách duỗi thẳng cánh tay phải ra.

Sau khi ra hiệu, chỉ di chuyển khi đã an toàn.

Tiếp tục đi thẳng

Hãy đi bên phải đường hoặc ở làn đường bên phải trên các đường nhiều làn, trừ khi bạn muốn rẽ trái hoặc vượt xe khác. Điều này đặc biệt quan trọng nếu bạn đang lái xe chậm hơn các phương tiện khác.

Tuân thủ giới hạn tốc độ

Tuân thủ giới hạn tốc độ tối đa được ghi trên các biển báo dọc đường, nhưng luôn lái xe với tốc độ cho phép bạn dừng xe an toàn. Điều này có nghĩa là lái xe dưới tốc độ tối đa khi thời tiết xấu, giao thông đông đúc hoặc trong khu vực đang thi công. Khu vực trường học và khu vực đang thi công thường có giới hạn tốc độ thấp hơn để bảo vệ trẻ em và những người làm việc trên hoặc gần đường.

Ở những nơi không có biển báo giới hạn tốc độ, tốc độ tối đa là 50 km/h trong các thành phố, thị trấn và làng mạc, và 80 km/h ở những nơi khác.

Hệ thống kiểm soát hành trình là một công cụ hỗ trợ người lái giúp cải thiện hiệu quả nhiên liệu và ngăn ngừa việc vô tình vượt quá tốc độ cho phép. Tuy nhiên, có một số trường hợp không nên sử dụng hệ thống kiểm soát hành trình, chẳng hạn như điều kiện lái xe bất lợi (đường ướt, đóng băng hoặc trơn trượt), khi giao thông đông đúc hoặc khi bạn cảm thấy mệt mỏi.

Các thiết bị cảnh báo đo tốc độ là bất hợp pháp. Nếu bị bắt gặp lái xe với thiết bị như vậy, bạn sẽ bị phạt tiền và bị trừ điểm.

Tuân lệnh cảnh sát

Khi cảnh sát giao thông điều tiết giao thông, bạn phải tuân theo chỉ dẫn của họ, ngay cả khi chỉ dẫn đó khác với đèn giao thông hoặc biển báo.

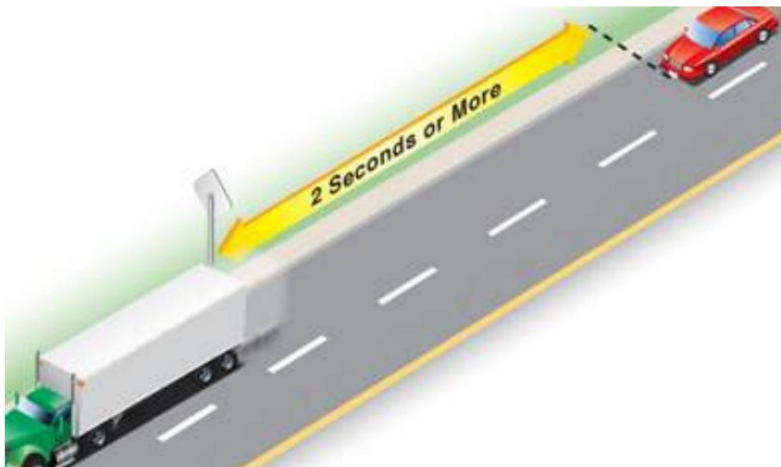
Khi cảnh sát ra hiệu dừng xe, bạn phải tắt xe vào lề bên phải hết mức có thể một cách an toàn và dừng hẳn lại. Ở trong xe và chờ cảnh sát. Ngay lập tức, theo yêu cầu của cảnh sát, bạn phải xuất trình bằng lái xe, giấy phép đăng ký xe (hoặc bản sao) và bảo hiểm. Trái với suy nghĩ của nhiều người, bạn không có 24 giờ để xuất trình các giấy tờ này. Nếu bạn không tuân theo lệnh dừng xe của cảnh sát, bạn có nguy cơ bị phạt tiền, bị tước bằng lái hoặc thậm chí bị phạt tù.

## Duy trì không gian

Theo nguyên tắc chung, hãy lái xe với tốc độ tương đương với các phương tiện xung quanh và không vượt quá tốc độ cho phép. Giữ khoảng cách an toàn xung quanh xe để các tài xế khác có thể nhìn thấy bạn và tránh va chạm.

Khi bạn lái xe theo sau một phương tiện khác, bạn cần đủ khoảng cách để dừng lại an toàn nếu phương tiện đó phanh gấp. Khoảng cách an toàn tối thiểu là hai giây so với xe phía trước. Điều này cho phép bạn quan sát xung quanh xe phía trước và có đủ khoảng cách để dừng xe đột ngột.

Không được cản trở sự lưu thông giao thông bình thường và hợp lý.



Sơ đồ 2-9

Để tạo cho mình khoảng không gian hai giây, hãy làm theo các bước sau:

1. Chọn một điểm mốc trên đường phía trước, chẳng hạn như biển báo giao thông hoặc cột điện thoại.
2. Khi đuôi xe phía trước đi qua vạch kẻ, hãy đếm "một nghìn lẻ một".  
một nghìn lẻ hai".
3. Khi phần trước xe của bạn đến vạch đánh dấu, hãy ngừng đếm. Nếu bạn đến vạch đánh dấu trước khi đếm đến "một nghìn lẻ hai", nghĩa là bạn đang bám sát quá mức.

Hãy nhớ rằng quy tắc hai giây quy định khoảng cách tối thiểu khi bám đuôi xe khác. Quy tắc này chỉ áp dụng trong điều kiện lái xe lý tưởng. Bạn sẽ cần thêm không gian trong một số tình huống nhất định, chẳng hạn như thời tiết xấu, khi đi sau xe máy hoặc xe tải lớn, hoặc khi chở hàng nặng.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Hướng dẫn cách điều khiển vô lăng và sử dụng hệ thống đèn báo hiệu và tín hiệu bằng tay trên xe.
- Tầm quan trọng của việc giữ khoảng cách và cách đo khoảng cách an toàn.
- Vị trí đỗ xe hợp lý trên đường, tuân thủ giới hạn tốc độ và luật lệ giao thông.

## Chia sẻ đường với những người tham gia giao thông khác

Hệ thống đường sá ở Ontario phục vụ nhiều đối tượng tham gia giao thông, bao gồm người đi bộ, xe máy, xe đạp, xe tải lớn, xe buýt và máy móc nông nghiệp. Hãy chú ý đến những người tham gia giao thông khác, tốc độ di chuyển của họ và không gian họ chiếm trên đường.

### Chia sẻ đường với người đi bộ

An toàn giao thông là trách nhiệm chung của người đi bộ và người lái xe. Người đi bộ phải đảm bảo rằng người lái xe đã nhìn thấy họ và đang dừng lại, hoặc sắp dừng lại, trước khi bước vào lòng đường. Người lái xe cần phải hết sức cẩn trọng trong việc điều khiển phương tiện của mình để phản ứng đúng cách khi có người đi bộ xuất hiện. Trong hầu hết các trường hợp, điều đó có nghĩa là nhường đường cho người đi bộ.

Lời nhắc: Giao tiếp bằng mắt giữa người đi bộ và người lái xe là một trong những yếu tố quan trọng đảm bảo an toàn cho người đi bộ.

Hãy chú ý đến trẻ em - Lái xe chậm và cẩn thận qua khu vực trường học, khu dân cư và bất kỳ địa điểm nào khác mà trẻ em có thể đang đi bộ hoặc chơi đùa. Người lái xe không nên dựa vào...

Việc lái xe phụ thuộc vào kiến thức của trẻ về luật giao thông, vì vậy hãy chuẩn bị cho những điều bất ngờ. Trẻ có thể lao ra từ giữa những chiếc xe đang đỗ hoặc cố gắng băng qua đường mà không kiểm tra xem có xe cộ qua lại hay không. Cần đặc biệt cẩn thận vào lúc hoàng hôn khi trẻ em vẫn có thể chơi ngoài trời nhưng rất khó quan sát.

Hãy chú ý đến tất cả các vạch kẻ đường dành cho người đi bộ - Vạch kẻ đường dành cho người đi bộ có thể là phần đường mà:

- Nối các vỉa hè ở hai bên đường thành một lối đi liên tục.
- Có biển báo, vạch kẻ đường hoặc các dấu hiệu khác trên đường dành cho người đi bộ. Không được vượt xe đang dừng tại vạch dành cho người đi bộ. Xe dừng có thể là dấu hiệu cho thấy người đi bộ đang băng qua đường.

Lưu ý: Không phải tất cả các vạch kẻ đường dành cho người đi bộ đều được đánh dấu, nhưng hầu hết các giao lộ đều có vạch kẻ đường.

Hãy chú ý đến các điểm sang đường dành cho học sinh và người điều khiển giao thông - Người lái xe, bao gồm cả người đi xe đạp, phải dừng lại và nhường toàn bộ lòng đường tại các điểm sang đường dành cho người đi bộ, điểm sang đường dành cho học sinh và các địa điểm khác có người điều khiển giao thông.

Chỉ khi người đi bộ và người hướng dẫn giao thông trường học đã qua đường và an toàn trên vỉa hè thì người lái xe và người đi xe đạp mới được phép di chuyển.

Hãy chú ý đến các khu vực an toàn cộng đồng - Các biển báo chỉ ra những khu vực mà cộng đồng đã xác định là có nguy cơ đặc biệt đối với người đi bộ.

Hãy chú ý đến người đi bộ đi chậm - Nhiều tuyến đường đô thị hiện đại thường không cho phép người đi bộ đi chậm có đủ thời gian để băng qua đường trong chu kỳ giao thông bình thường. Vì vậy, hãy kiên nhẫn và dành thời gian cho tất cả người đi bộ để băng qua đường.

Người cao tuổi hoặc người đi bộ khuyết tật cần sự cẩn trọng và lịch sự hơn từ phía người lái xe, vì họ có thể băng qua đường chậm chạp.

Người đi bộ bị mù hoặc khiếm thị có thể sử dụng gậy trắng hoặc chó dẫn đường để hỗ trợ di chuyển an toàn trên vỉa hè và qua các giao lộ.

Hãy chú ý khi lái xe yên tĩnh - Người lái xe hybrid hoặc xe điện cần lưu ý rằng người khiếm thị thường dựa vào âm thanh động cơ trước khi vào giao lộ. Khi bạn giảm tốc hoặc dừng lại, xe của bạn hầu như không phát ra tiếng ồn nào có thể nhận biết được, vì vậy cần hết sức cẩn thận.

Hãy chú ý đến xe lăn và xe scooter y tế - Những người điều khiển xe lăn điện và xe scooter y tế cũng là người đi bộ.

Hãy chú ý đến xe điện - Một số trạm xe điện có đảo hoặc khu vực an toàn đặc biệt dành cho hành khách lên xuống. Hãy đi qua các đảo và khu vực an toàn này với tốc độ hợp lý.

Luôn luôn sẵn sàng đề phòng trường hợp người đi bộ có những hành động đột ngột hoặc bất ngờ.

Hãy chú ý đến người nhắn tin - Quy định cấm nhắn tin không chỉ áp dụng cho người lái xe. Người đi bộ thường bị phân tâm khi sử dụng các thiết bị, bao gồm điện thoại di động, tai nghe, thiết bị cầm tay, GPS và máy nghe nhạc. Những người sử dụng tai nghe thường không nghe thấy tiếng còi xe hoặc các tiếng ồn giao thông khác.

Hãy chú ý đến quần áo tối màu - Người đi bộ mặc quần áo tối màu, đặc biệt là vào ban đêm, rất khó nhìn thấy. Cần hết sức cẩn thận khi lái xe trong điều kiện ánh sáng yếu. Ánh sáng yếu và quần áo tối màu thường dẫn đến va chạm.

Hãy cảnh giác với các phương tiện giao thông mới - Công nghệ mới cho phép gắn động cơ nhỏ lên ván trượt, xe scooter và thậm chí cả giày trượt patin. Những thiết bị này có thể làm giảm khả năng điều khiển và thậm chí đẩy người dùng ra đường. Nhiều xe đạp điện hiện đại được thiết kế giống như xe scooter.

Hãy chú ý khi xe rẽ - Các vạch kẻ đường dành cho người đi bộ an toàn hơn, có đèn tín hiệu cũng không tránh khỏi va chạm giữa xe cộ và người đi bộ. Có nhiều người bị xe rẽ trái đâm hơn là bị xe rẽ phải đâm, bởi vì cả hai bên đều không chú ý: Người lái xe đang bận rộn điều khiển xe qua giao lộ trong khi người đi bộ qua đường lại nhìn thẳng về phía trước.

## Chia sẻ đường với người đi xe đạp

Xe đạp và xe máy di chuyển với tốc độ thấp hơn các phương tiện giao thông khác phải giữ khoảng cách ít nhất một mét so với lề đường hoặc xe đậu, hoặc càng sát mép đường bên phải càng tốt khi không có lề đường. Tuy nhiên, chúng có thể sử dụng bất kỳ phần nào của làn đường nếu cần thiết cho mục đích an toàn, chẳng hạn như để:

- Tránh các chướng ngại vật như vũng nước, băng, cát, mảnh vụn, mặt đường lồi lõm, ổ gà và nắp cống.
- Cắt ngang đường ray xe lửa hoặc đường ray xe điện ở góc 90°
- Không nên vượt xe ở những đoạn đường quá hẹp, không thể đi chung xe an toàn.
- Làn đường dành cho xe đạp có thể nằm cạnh các khu vực đỗ xe (Xem Sơ đồ 2-10)



### Sơ đồ 2-10

Người đi xe đạp không bắt buộc phải đi sát mép đường bên phải khi đang di chuyển với tốc độ bằng hoặc nhanh hơn tốc độ giao thông bình thường tại thời điểm và địa điểm đó, hoặc khi đang rẽ trái, hoặc đang chuẩn bị rẽ trái. (Người đi xe đạp được phép rẽ trái từ làn đường rẽ trái, nếu có làn đường như vậy.)



### Sơ đồ 2-11

Khi vượt qua người đi xe đạp, người lái xe cơ giới phải giữ khoảng cách tối thiểu một mét, nếu có thể, giữa xe của họ và người đi xe đạp. (Xem Sơ đồ 2-11.)

Vi phạm có thể bị phạt tiền và cộng thêm hai điểm trừ vào hồ sơ lái xe. Khi có thể, bạn nên chuyển làn để vượt xe khác.

Đừng bám sát quá gần phía sau người đi xe đạp. Họ không có đèn phanh để cảnh báo bạn khi họ giảm tốc độ hoặc dừng lại.

Giao lộ - Để tránh va chạm với người đi xe đạp tại các giao lộ, hãy nhớ những điều sau:

- Khi rẽ phải, hãy bật đèn xi nhan và kiểm tra gương chiếu hậu cũng như điểm mù bên phải để đảm bảo không cắt ngang đường của người đi xe đạp.
- Khi rẽ trái, bạn phải dừng lại và chờ xe đạp đi ngược chiều đi qua trước khi rẽ.
- Khi lái xe qua ngã tư, hãy cẩn thận quan sát xem có người đi xe đạp nào đang chờ rẽ trái hay không.

Không nên bấm còi một cách không cần thiết khi vượt người đi xe đạp. Điều đó có thể làm họ hoảng sợ và mất kiểm soát. Nếu bạn cảm thấy cần phải bấm còi, hãy bấm nhanh và nhẹ khi vẫn còn cách người đi xe đạp một khoảng cách an toàn.



#### Sơ đồ 2-12

Làn đường dành cho xe đạp là khu vực dành riêng cho người đi xe đạp. Chúng thường được đánh dấu bằng một vạch trắng liền mạch. Đôi khi bạn sẽ cần phải đi vào hoặc băng qua làn đường dành cho xe đạp để rẽ phải ở góc phố hoặc lối vào nhà. (Xem Sơ đồ 2-12) Hãy hết sức cẩn thận khi làm điều này. Chỉ đi vào làn đường dành cho xe đạp sau khi chắc chắn rằng bạn có thể làm như vậy một cách an toàn, rồi mới rẽ.

Hãy chú ý đến các tín hiệu bằng tay của người đi xe đạp. Người đi xe đạp có thể ra hiệu rẽ phải bằng cách giơ cánh tay phải lên.

Cố gắng giao tiếp bằng mắt với người đi xe đạp bất cứ khi nào có thể.



Sơ đồ 2-13

Vạch kẻ dành cho xe đạp giúp ngăn ngừa va chạm giữa ô tô và xe đạp tại các giao lộ. Thông thường, đó là một hình hộp được sơn trên đường với biểu tượng xe đạp màu trắng bên trong. Làn đường dành cho xe đạp khi đến và rời khỏi hình hộp cũng có thể được sơn. Là người lái xe, bạn phải dừng lại khi có tín hiệu giao thông phía sau hình hộp dành cho xe đạp. Không được dừng lại bên trong hình hộp. Xem (Sơ đồ 2-13)



Sơ đồ 2-14

Vạch kẻ đường dành cho xe đạp (Sharrows), gồm hai mũi tên được vẽ phía trên biểu tượng xe đạp trên đường, cho biết làn đường này được dùng chung. Xe cộ hoặc xe đạp có thể đang lưu thông trong làn đường này. Mặc dù bạn luôn nên chú ý đến người đi xe đạp, nhưng vạch kẻ đường này là một lời cảnh báo bổ sung để bạn quan sát họ trong làn đường. Xem (Sơ đồ 2-14)

Trẻ em đi xe đạp trên đường phố có thể thiếu kiến thức và kỹ năng cần thiết để đạp xe an toàn. Chúng có thể không nhận thức được tất cả các mối nguy hiểm hoặc luật lệ giao thông. Hãy chú ý đến trẻ em đi xe đạp quá khổ, vì chúng có thể không điều khiển được xe. Khi đỗ xe bên lề đường, hãy nhìn phía sau và kiểm tra gương chiếu hậu cũng như các điểm mù để xem có người đi xe đạp nào đang đi qua trước khi mở cửa.

Cùng tham gia giao thông với xe máy và xe máy có tốc độ giới hạn.

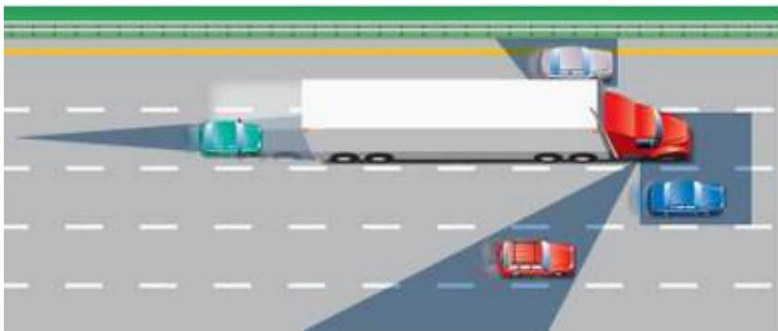
Xe máy, xe máy tốc độ thấp, xe đạp máy và xe đạp thường khó nhìn thấy hơn do kích thước nhỏ. Người điều khiển các loại xe này có thể thực hiện những thao tác bất ngờ do mặt đường gồ ghề hoặc điều kiện thời tiết xấu. Vì ít được bảo vệ hơn, họ có nguy cơ bị thương cao hơn trong một vụ va chạm.

Xe máy chiếm trọn một làn đường; hãy lái xe máy như các phương tiện khác. Vì nhiều đèn xi nhan xe máy không tự động tắt, hãy cẩn thận khi rẽ trái trước mặt một xe máy đang đi ngược chiều và đèn xi nhan của xe máy đang bật. Hãy chắc chắn rằng người lái xe máy thực sự đang rẽ; có thể họ chỉ quên tắt đèn xi nhan mà thôi.

## Chia sẻ đường với các phương tiện thương mại cỡ lớn

Việc biết cách lái xe an toàn khi tham gia giao thông cùng với các phương tiện thương mại lớn như xe đầu kéo và xe buýt là vô cùng quan trọng. Dữ liệu gần đây cho thấy phần lớn các trường hợp tử vong do va chạm liên quan đến xe tải thương mại lớn không phải do hành động của người lái xe tải mà là do hành động của người lái xe khác. Do đó, khi tham gia giao thông cùng với các phương tiện thương mại lớn, bạn phải luôn nhận thức được khả năng và giới hạn của chúng, chẳng hạn như:

1. Điểm mù - Các xe thương mại cỡ lớn có điểm mù lớn ở cả hai bên. Tránh bám sát đuôi xe cỡ lớn. Người lái xe không thể nhìn thấy bạn nếu bạn ở ngay phía sau. Nếu xe dừng đột ngột, bạn không có chỗ nào để tránh. Hãy nhớ rằng nếu bạn không thể nhìn thấy khuôn mặt của người lái xe trong gương chiếu hậu bên hông xe cỡ lớn, thì người lái xe cũng không thể nhìn thấy bạn.



### Sơ đồ 2-15

2. Khoảng cách dừng xe - Các phương tiện thương mại lớn cần khoảng cách dừng xe dài hơn nhiều so với các phương tiện nhỏ hơn. Khi vượt xe lớn, dừng tạt đầu xe quá sát. Điều này không chỉ thiếu lịch sự mà còn nguy hiểm; nó làm giảm khoảng trống cần thiết để các phương tiện lớn dừng xe an toàn. Hãy chừa nhiều không gian hơn khi vượt xe lớn.



## Sơ đồ 2-16

3. Rẽ rộng - Khi rẽ phải, xe lớn có thể cần phải đánh lái rộng sang trái và vòng qua trước để tránh va vào lề đường bên phải. Nếu xe lớn phía trước đang rẽ phải, đừng chuyển làn lên khoảng trống vừa mở ra ở làn đường bên phải; bạn đang tự đặt mình vào vị trí rất nguy hiểm. Sau khi phần đầu xe đã ra khỏi góc cua, phần còn lại sẽ di chuyển một phần trở lại làn đường bên phải. Nếu bạn đang ở trong làn đường đó, xe của bạn sẽ bị kẹp giữa rơ moóc và lề đường. Hãy giữ khoảng cách an toàn cho đến khi xe tải hoàn toàn ra khỏi làn đường.

Tình huống này có thể xảy ra trên các lối ra đường cao tốc có hai làn rẽ trái. Không được lái xe vào làn đường bên trái khi có xe lớn đang rẽ trái phía trước bạn. Hãy giữ khoảng cách an toàn cho đến khi xe tải đã rẽ trái xong, nếu không bạn có thể bị kẹp giữa xe tải và lề đường.

4. Lăn lùì - Hãy chừa đủ khoảng trống nếu bạn dừng lại phía sau một xe lớn. Khi người lái xe lớn nhả phanh sau khi đã dừng lại, xe có thể lăn bánh.

mặt sau.

5. Bụi bắn bắn lên - Trong thời tiết xấu, các phương tiện lớn có khả năng bắn tung tóe một lượng lớn bùn, tuyết và mảnh vụn, có thể bám vào kính chắn gió và tạm thời che khuất tầm nhìn của bạn.

6. Hiện tượng nhiễu loạn không khí - Do nhiều yếu tố như áp suất không khí và luồng khí, xe lớn có thể tạo ra hiện tượng nhiễu loạn không khí mạnh. Điều này có thể ảnh hưởng đến khả năng điều khiển xe của bạn khi vượt xe lớn.

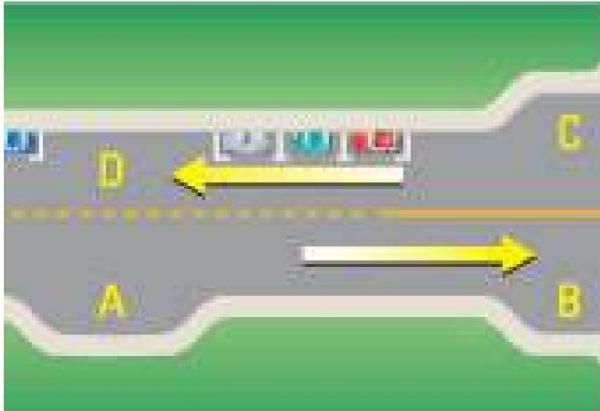
## Cùng chung đường với xe buýt thành phố

Nhiều tuyến đường đô thị có các khu vực dừng xe buýt đặc biệt, được gọi là bến xe buýt, nơi hành khách có thể lên xuống. Có ba loại bến xe buýt:

- các khoang lồm ở giữa khối

- Các đoạn thắt lề ngay trước và sau các giao điểm
- Khu vực dừng xe buýt nằm giữa hai khu vực đỗ xe được chỉ định.

Khi một chiếc xe buýt đang đỗ tại bến bắt đầu nháy đèn xi nhan rẽ trái, báo hiệu rằng nó đã sẵn sàng rời bến, và bạn đang tiến đến ở làn đường bên cạnh bến xe buýt, bạn phải nhường đường cho xe buýt nhập làn trở lại.



Sơ đồ 2-17

- A: Các khoang lồm ở giữa khối
- B: Một đoạn thắt vào trước giao lộ
- C: Một đoạn thắt vào sau giao điểm
- D: Các điểm dừng xe buýt nằm giữa các xe đỗ hợp pháp

## Chia sẻ đường với máy móc nông nghiệp

Máy móc nông nghiệp di chuyển khá chậm so với các phương tiện giao thông khác. Hầu hết máy kéo và máy gặt đập liên hợp có tốc độ tối đa 40 km/h, nhưng di chuyển với tốc độ thấp hơn 40 km/h khi kéo theo các thiết bị hoặc toa xe. Máy móc nông nghiệp thường quá khổ, rộng hoặc dài, hoặc cả hai, khiến người lái khó quan sát các phương tiện đang đến từ phía sau. Nông dân thường rẽ thẳng vào ruộng thay vì vào đường hoặc lối đi, hoặc di chuyển từ lối đi này sang lối đi khác. Hãy nhớ rằng, trong mùa gieo trồng và thu hoạch cao điểm, nông dân thường di chuyển trên đường sau khi trời tối.

Máy móc nông nghiệp lưu thông trên đường phải có biển báo tốc độ chậm màu cam và đỏ. (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/signs#section-5>) Biển báo này được đặt ở phía sau xe. Nó cảnh báo các tài xế khác rằng xe đang di chuyển với tốc độ 40 km/h hoặc thấp hơn. Nếu .....

Khi thấy một trong những biển báo này, hãy giảm tốc độ và cẩn thận. Giữ khoảng cách an toàn và không vượt cho đến khi việc đó an toàn.

Cùng chia sẻ đường với các phương tiện giao thông do ngựa kéo

Xe ngựa kéo là một trong những phương tiện giao thông di chuyển chậm nhất. Các phương tiện này bao gồm từ xe ngựa hai chỗ ngồi đến xe ngựa có mái che hoặc mái hở chở được tới tám người, và cả những xe chở nông sản lớn, rộng dùng để chở nông sản, thiết bị và các hàng hóa khác. Những phương tiện này chủ yếu di chuyển trên lề đường, nhưng có thể lán sang hoặc đi vào làn đường trải nhựa ở những nơi lề đường hẹp hoặc không có lề đường - chẳng hạn như khi qua cầu.

Hãy nhớ rằng xe ngựa kéo rất phổ biến ở khắp vùng tây nam Ontario và ngày càng phổ biến hơn ở miền đông và bắc Ontario.

Xe ngựa kéo trên đường phải gắn biển báo tốc độ chậm màu cam và đỏ ở phía sau xe. Ngoài ra, nhiều xe ngựa kéo còn dán băng phản quang ở hai bên và phía sau xe. Biển báo này cảnh báo các tài xế khác rằng xe đang di chuyển với tốc độ 40 km/h hoặc thấp hơn, và băng phản quang sẽ phát sáng khi đèn pha chiếu vào xe. Nếu bạn nhìn thấy xe ngựa kéo, hãy giảm tốc độ và hết sức cẩn thận. Duy trì khoảng cách an toàn và chỉ vượt khi an toàn. Khi đến gần xe ngựa kéo đi ngược chiều, hãy chuyển sang làn đường bên phải nhất. Khi vượt, hãy giữ khoảng cách càng xa càng tốt. Vượt quá gần có thể làm ngựa hoảng sợ hoặc giật mình, khiến nó đột ngột đổi hướng trên đường.

Cùng chung đường với xe buýt trường học

Khi bạn nhìn thấy một chiếc xe buýt trường học với đèn màu hổ phách nhấp nháy trên nóc xe:

- Những tín hiệu này cho biết xe buýt sắp dừng lại để đón hoặc trả khách.  
hành khách
- Giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại cho dù bạn đang ở phía sau hay đang tiến đến gần xe buýt.
- Nếu bạn đang đi trên đường có dải phân cách, chỉ những phương tiện đến từ phía sau xe buýt mới cần chuẩn bị dừng lại.



Sơ đồ 2-18

Khi bạn nhìn thấy xe buýt trường học bật đèn đỏ trên nóc xe nhấp nháy hoặc cần gạt dừng xe được kích hoạt:

- Bạn phải dừng lại cho dù bạn đang ở phía sau hay đang tiến đến gần xe buýt.
- Nếu bạn đang đi trên đường có dải phân cách, chỉ những phương tiện đến từ phía sau xe buýt mới phải dừng lại.
- Nếu bạn đang tiến đến từ phía sau xe, hãy dừng lại cách đó ít nhất 20 mét.
- Không được tiếp tục hành trình cho đến khi xe buýt di chuyển, đèn đỏ trên nóc xe ngừng nhấp nháy và cần gạt dừng xe không còn hoạt động.
- Việc không dừng lại khi thấy xe buýt trường học đang dừng và có đèn đỏ nhấp nháy hoặc cần gạt dừng đang hoạt động là nguy hiểm và bất hợp pháp.



Sơ đồ 2-19

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Tầm quan trọng của việc cùng tham gia giao thông với những người khác, đặc biệt là các phương tiện lớn, xe buýt trường học, người đi xe đạp và người đi bộ.
- Làm thế nào để chia sẻ đường với những người tham gia giao thông khác một cách an toàn và phù hợp?

# Lái xe qua các giao lộ

Hãy cảnh giác khi đến các giao lộ và quan sát kỹ người đi bộ, người đi xe đạp, các phương tiện cơ giới khác, biển báo nhường đường, biển báo dừng và đèn giao thông. Hãy chắc chắn quan sát cả vỉa hè, đường mòn và lòng đường. Cần lưu ý rằng trẻ em thường không biết luật giao thông và việc đạp xe trên vỉa hè có thể được cho phép theo quy định của địa phương.



Sơ đồ 2-18

Có hai loại giao lộ chính: giao lộ có đèn tín hiệu và giao lộ không có đèn tín hiệu.

## Giao lộ có đèn tín hiệu



Sơ đồ 2-19

Các giao lộ có đèn tín hiệu giao thông, biển báo nhường đường hoặc biển báo dừng để điều tiết giao thông (Sơ đồ 2-19).

Tại giao lộ có đèn tín hiệu và đèn xanh, hãy lái xe cẩn thận qua giao lộ với tốc độ ổn định. Nếu đèn đã xanh được một lúc, hãy chuẩn bị dừng lại khi đèn chuyển sang màu vàng. Tuy nhiên, nếu bạn đã ở quá gần giao lộ đến mức không thể dừng lại an toàn, hãy lái xe qua giao lộ một cách thận trọng. Tại giao lộ có đèn đỏ, hãy dừng hẳn lại và chờ đến khi đèn chuyển sang màu xanh.

Khi đến gần một giao lộ trên đường chính, và giao lộ đó bị tắc nghẽn do xe cộ, hãy dừng lại trước khi vào giao lộ và chờ cho đến khi xe phía trước di chuyển đi.

Điều này không áp dụng nếu bạn đang rẽ trái hoặc rẽ phải.

Tại giao lộ có đèn tín hiệu và biển báo nhường đường, hãy giảm tốc độ hoặc dừng lại nếu cần thiết và chờ cho đến khi đường thông thoáng trước khi lái xe qua giao lộ.

Tại giao lộ có đèn tín hiệu và biển báo dừng, hãy dừng hẳn lại. Chỉ được đi qua giao lộ khi đường thông thoáng (Sơ đồ 2-19).

## Giao lộ không có đèn tín hiệu

Các giao lộ không có biển báo hoặc đèn giao thông thường được tìm thấy ở các khu vực nhất định. Nơi có mật độ giao thông thấp. Hãy hết sức cẩn thận khi đi qua những giao lộ này. Nếu hai

Các phương tiện từ nhiều hướng khác nhau cùng lúc đi vào một giao lộ không có đèn tín hiệu, Người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải. Điều này được gọi là nhường quyền ưu tiên đường.

## Nhường quyền ưu tiên

Có những lúc bạn phải nhường quyền ưu tiên. Điều này có nghĩa là bạn phải để người lái xe khác đi trước. Dưới đây là một số quy tắc về khi nào bạn phải nhường quyền ưu tiên.



Sơ đồ 2-18

Tại giao lộ không có biển báo hoặc đèn tín hiệu, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho xe đang đến giao lộ trước bạn, và nếu cả hai xe đến cùng lúc, xe đến từ bên phải sẽ có quyền ưu tiên (Sơ đồ 2-18).



Sơ đồ 2-19

Tại giao lộ có biển báo dừng ở tất cả các góc, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho xe đầu tiên dừng hẳn. Nếu hai xe dừng cùng lúc, xe bên trái phải nhường đường cho xe bên phải (Sơ đồ 2-19).



### Sơ đồ 2-20

Tại bất kỳ giao lộ nào mà bạn muốn rẽ trái hoặc phải, bạn phải nhường quyền ưu tiên. Nếu bạn rẽ trái, bạn phải đợi các phương tiện đang đến đi qua hoặc rẽ và đợi người đi bộ đang ở trên hoặc đang đến gần đường của bạn băng qua đường. Nếu bạn rẽ phải, bạn phải đợi người đi bộ băng qua đường nếu họ đang ở trên hoặc đang đến gần đường của bạn (Sơ đồ 2-20). Bạn cũng nên kiểm tra điểm mù của mình để xem có người đi xe đạp nào đang đến từ phía sau hay không, đặc biệt là trong làn đường dành cho xe đạp bên phải bạn, trên vỉa hè hoặc đường mòn. Biển báo nhường đường có nghĩa là bạn phải giảm tốc độ hoặc dừng lại nếu cần thiết và nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện giao thông trong giao lộ hoặc trên con đường giao nhau.



### Sơ đồ 2-21

Khi đi vào đường từ đường riêng hoặc lối đi riêng, bạn phải nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông trên đường và người đi bộ trên vỉa hè (Sơ đồ 2-21).



### Sơ đồ 2-22

Bạn phải nhường quyền ưu tiên và chờ người đi bộ băng qua đường hoàn toàn tại các vạch kẻ dành cho người đi bộ (Sơ đồ 2-22) và các điểm qua đường dành cho học sinh có người hướng dẫn.

Hãy nhớ rằng, việc ra tín hiệu không có nghĩa là bạn được ưu tiên. Bạn phải đảm bảo đường đi thông thoáng.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Sự khác biệt giữa giao lộ có đèn tín hiệu và giao lộ không có đèn tín hiệu, và cách di chuyển an toàn qua các giao lộ này.
- Khái niệm về quyền ưu tiên và các tình huống phổ biến mà bạn phải nhường đường cho người tham gia giao thông khác.

# Dừng lại

Biết cách dừng xe an toàn và đúng cách là một kỹ năng lái xe quan trọng. Người lái xe an toàn và có trách nhiệm sẽ nhìn thấy các điểm dừng phía trước, kiểm tra gương chiếu hậu, bắt đầu phanh sớm và dừng xe một cách nhẹ nhàng. Phanh sẽ dễ dàng hơn khi bạn ngồi đúng tư thế. Sử dụng chân phải cho cả bàn đạp phanh và ga để bạn không đạp cả hai bàn đạp cùng một lúc hoặc kích hoạt đèn phanh không cần thiết. Nhấn bàn đạp phanh chắc chắn và đều tay.

Đối với xe số sàn, hãy thử chuyển sang số thấp hơn khi xuống dốc dài và dốc đứng. Điều này sẽ giúp bạn kiểm soát tốc độ tốt hơn và không cần phải phanh gấp.

Hãy chuyển số thấp hơn trước khi bắt đầu xuống dốc vì việc chuyển số thấp có thể không thực hiện được khi bạn đã xuống dốc. Theo nguyên tắc chung, bạn nên giữ nguyên số khi xuống dốc và khi lên dốc.



## Sơ đồ 2-23

Bạn phải dừng hẳn lại khi gặp biển báo dừng và đèn giao thông đỏ. Dừng lại ở vạch dừng nếu có vạch kẻ trên mặt đường (Sơ đồ 2-23).



Sơ đồ 2-24

Nếu không có vạch dừng, hãy dừng lại ở vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, dù có vạch hay không. Nếu không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ (Sơ đồ 2-24). Chờ cho đến khi đường thông thoáng trước khi đi vào giao lộ.

## Dừng lại tại các giao lộ đường sắt

Tất cả các giao lộ đường sắt trên các tuyến đường công cộng ở Ontario đều được đánh dấu bằng các biển báo hình chữ "X" lớn màu đỏ và trắng. Hãy chú ý đến những biển báo này và chuẩn bị dừng lại. Bạn cũng có thể thấy các biển báo cảnh báo sớm màu vàng và các vạch kẻ đường hình chữ "X" lớn phía trước các giao lộ đường sắt. Một số giao lộ đường sắt có đèn tín hiệu nhấp nháy và một số sử dụng cổng hoặc rào chắn để ngăn người lái xe băng qua đường ray khi tàu đang đến. Một số giao lộ ít người qua lại hơn có biển báo dừng. Hãy nhớ rằng tàu có thể cần đến hai kilomet để dừng lại khi phanh khẩn cấp hoàn toàn. Trên các tuyến đường tư nhân, giao lộ đường sắt có thể không được đánh dấu, vì vậy hãy quan sát cẩn thận.



Sơ đồ 2-25

Khi đến đoạn đường giao nhau với đường sắt, hãy nhớ:

- Hãy giảm tốc độ, lắng nghe và quan sát cả hai hướng để đảm bảo đường thông thoáng trước khi băng qua đường các đường ray.
- Nếu có tàu hỏa đang đến, hãy dừng lại cách đường ray hoặc cổng gần nhất ít nhất năm mét. Không được băng qua đường ray cho đến khi chắc chắn rằng tàu đã đi qua.
- Đừng bao giờ đưa xe với tàu hỏa khi đến giao lộ.

- Nếu có đèn tín hiệu, hãy đợi cho đến khi chúng ngừng nhấp nháy và, nếu đường ray có cổng hoặc rào chắn, hãy đợi cho đến khi chúng nâng lên rồi mới băng qua đường ray.
- Tuyệt đối không được lái xe vòng qua, chui dưới hoặc xuyên qua cổng hoặc rào chắn đường sắt khi chúng đang hạ xuống, đang được hạ xuống hoặc đang được nâng lên. Việc này là bất hợp pháp và nguy hiểm.
- Tránh dừng xe giữa đường ray; ví dụ, trong điều kiện giao thông đông đúc, hãy đảm bảo bạn có đủ không gian để băng qua đường ray hoàn toàn trước khi bắt đầu di chuyển.
- Tránh chuyển số khi băng qua đường ray.
- Nếu bị mắc kẹt ở ngã tư đường, hãy lập tức đưa mọi người ra khỏi xe và tránh xa khỏi phương tiện. Di chuyển đến nơi an toàn rồi liên hệ với chính quyền.
- Hầu hết các xe buýt và các phương tiện giao thông công cộng khác đều phải dừng lại tại các giao lộ đường sắt không có rào chắn, đèn tín hiệu hoặc biển báo dừng. Xe buýt trường học phải dừng lại tại các giao lộ đường sắt bất kể có rào chắn hoặc đèn tín hiệu hay không. Hãy chú ý đến những xe buýt này và chuẩn bị dừng lại phía sau chúng.
- Nếu bạn đang đến gần đường ray xe lửa có biển báo dừng, bạn phải dừng lại trừ khi có chỉ dẫn khác từ người điều khiển giao thông.

Dừng lại ở các vạch sang đường dành cho học sinh.



## Sơ đồ 2-26

Khi người điều khiển giao thông tại trường học giơ biển báo dừng màu đỏ trắng, bạn phải dừng lại trước khi đến vạch sang đường và giữ nguyên vị trí cho đến khi tất cả mọi người, bao gồm cả người điều khiển giao thông, đã đi hết đường và an toàn để tiếp tục di chuyển. Nếu bạn không chắc chắn khi nào an toàn để tiếp tục lái xe, hãy đợi cho đến khi tất cả trẻ em và người điều khiển giao thông đã đi hết vạch sang đường. Người lái xe không tuân thủ quy định dừng lại có thể bị phạt nặng và bị trừ ba điểm phạt.

Dừng lại khi có xe buýt trường học đến

Xe buýt trường học ở Ontario có nhiều kích cỡ khác nhau. Tất cả đều có màu vàng crôm và hiển thị...

Từ khóa "Xe buýt trường học."

Bạn phải dừng lại bất cứ khi nào đến gần xe buýt trường học đang dừng và đèn đỏ nhấp nháy ở phía trên, bất kể bạn đang ở phía sau hay phía trước xe buýt. Khi đến gần xe buýt từ phía trước, hãy dừng lại ở khoảng cách an toàn để trẻ em có thể xuống xe và băng qua đường trước mặt bạn. Nếu bạn đang đến từ phía sau xe buýt, hãy dừng lại cách ít nhất 20 mét. Không được đi tiếp cho đến khi xe buýt di chuyển hoặc đèn ngừng nhấp nháy.



Sơ đồ 2-27



Sơ đồ 2-28

Nếu bạn đang đi trên đường có dải phân cách, chỉ những phương tiện đến từ phía sau xe buýt mới phải dừng lại. (Dải phân cách là một rào cản vật lý như dải đất hoặc dải lát được nâng cao, hạ thấp, được xây dựng để phân tách giao thông đi theo các hướng khác nhau. Xe cộ không được phép vượt qua dải phân cách.)

Bạn phải tuân thủ luật giao thông dành cho xe buýt trường học trên mọi tuyến đường, bất kể có bao nhiêu làn đường hay tốc độ giới hạn là bao nhiêu. Hãy chuẩn bị sẵn sàng dừng lại khi gặp xe buýt trường học bất cứ lúc nào, không chỉ trong giờ học.

Ngoài đèn nháy đỏ luân phiên phía trên, xe buýt trường học còn sử dụng một cần gạt biển báo dừng ở phía người lái.

Cần gạt này, một biển báo dừng tiêu chuẩn với đèn nháy đỏ luân phiên ở trên và dưới, sẽ bật ra sau khi đèn nháy đỏ luân phiên phía trên bắt đầu nhấp nháy.

Giữ nguyên vị trí cho đến khi cần cầu gập lại và tắt cả đèn ngừng nhấp nháy.

Lưu ý: Việc không dừng lại khi thấy xe buýt trường học đang dừng và bật đèn đỏ nhấp nháy là bất hợp pháp. Nếu không dừng lại, bạn có thể bị phạt nặng và bị trừ 6 điểm phạt cho lần vi phạm đầu tiên. Tại Ontario, tài xế xe buýt trường học và những người chứng kiến khác có thể báo cáo các phương tiện đã vượt xe buýt trường học trái phép. Nếu bạn là chủ sở hữu đăng ký của phương tiện đó, bạn có thể bị phạt tiền, nhưng không bị trừ điểm phạt hoặc phạt tù.

Hãy chú ý quan sát xe buýt trường học gần các giao lộ đường sắt. Tất cả xe buýt trường học phải dừng lại ở tất cả các giao lộ đường sắt. Đèn đỏ nhấp nháy phía trên không được sử dụng cho các điểm dừng này, vì vậy hãy cảnh giác.

Dừng lại khi có người đi bộ băng qua đường.



Sơ đồ 2-29

Vạch sang đường dành cho người đi bộ (Sơ đồ 2-29) là những khu vực được chỉ định cho phép người đi bộ băng qua đường một cách an toàn khi không có đèn giao thông. Luôn luôn chú ý đến người đi bộ và người sử dụng xe lăn tại những vạch sang đường này.

Người đi bộ có thể nhấn nút để đèn vàng trên cao nhấp nháy, cảnh báo người lái xe rằng họ sắp băng qua đường. Người đi bộ nên chỉ tay hoặc ra hiệu cho người lái xe biết họ muốn băng qua đường trước khi bước vào lòng đường (cố gắng giao tiếp bằng mắt nếu có thể).

Người lái xe, bao gồm cả người đi xe đạp, phải nhường đường cho người đi bộ tại vạch sang đường. Chỉ khi người đi bộ và người hướng dẫn giao thông trường học đã sang đường và an toàn trên vỉa hè thì người lái xe và người đi xe đạp mới được phép tiếp tục di chuyển. Bạn không được vượt bất kỳ phương tiện nào trong phạm vi 30 mét tính từ vạch sang đường dành cho người đi bộ.

Để biết thêm thông tin về vạch sang đường dành cho người đi bộ, hãy truy cập Lái xe gần vạch sang đường dành cho người đi bộ và khu vực trường học (<https://www.ontario.ca/page/driving-near-pedestrian-crossovers-and-school-crossings>) .

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Vị trí đặt xe khi dừng tại đèn giao thông và biển báo dừng.
- Tầm quan trọng của việc dừng lại tại các giao lộ đường sắt và cách định vị xe để dừng lại khi gặp đường ray.
- Cách thức và thời điểm dừng xe khi gặp khu vực có học sinh qua đường hoặc xe buýt trường học
- Cách thức và thời điểm dừng xe khi có người đi bộ băng qua đường.

## Đổi hướng

Trước khi rẽ, lùi xe, chuyển làn hoặc quay đầu, bạn cần biết những gì đang ở bên cạnh và phía sau mình. Luôn kiểm tra gương chiếu hậu và nhìn qua vai để đảm bảo đường đi thông thoáng và bạn có đủ không gian để thực hiện thao tác một cách an toàn.

## Rẽ vào một góc

Để rẽ ở góc đường, hãy bật đèn xi nhan trước khi rẽ. Khi đường thông thoáng, hãy chuyển sang làn đường thích hợp, hoặc làn đường ngoài cùng bên phải nếu rẽ phải hoặc làn đường ngoài cùng bên trái nếu rẽ trái. Bật đèn xi nhan khi rẽ và quan sát xung quanh, kiểm tra điểm mù để đảm bảo đường đi thông thoáng.

Giảm tốc độ trước khi vào cua; cua càng gấp, bạn càng nên đi chậm hơn. Để giữ vững kiểm soát xe, hãy phanh xong trước khi xoay vô lăng.

Để rẽ gấp, hãy xoay vô lăng bằng một tay và đặt tay kia lên trên.

Nắm chặt vô lăng ở phía bên kia và tiếp tục xoay. Cách này được gọi là “lái xe bằng hai tay”. Khi đã hoàn thành cú xoay, thả lỏng tay cầm vô lăng và để nó trượt nhẹ hoặc từ từ điều khiển nó trở lại vị trí thẳng. Không được xoay vô lăng bằng một ngón tay hoặc lòng bàn tay. Tăng dần tốc độ khi hoàn thành cú xoay.

Hãy nhớ rằng, người lái xe thường mất kiểm soát phương tiện và trượt bánh vì họ cố gắng làm nhiều việc cùng một lúc. Cố gắng dừng phanh và đánh lái cùng lúc.

## Rẽ phải



Sơ đồ 2-30

Trừ khi có biển báo hoặc vạch kẻ đường chỉ dẫn khác, hãy luôn bắt đầu và kết thúc rẽ phải sát lề đường bên phải.

Để rẽ phải, hãy bật đèn xi nhan trước khi rẽ và chuyển sang làn đường bên phải khi đường thông thoáng. Nếu làn đường bên phải không được đánh dấu, hãy giữ càng sát lề đường bên phải càng tốt. Quan sát phía trước, bên trái, bên phải và lại bên trái trước khi bắt đầu rẽ. Nếu bạn không thấy bất kỳ phương tiện nhỏ hoặc người đi bộ nào, hãy kiểm tra điểm mù phía sau bên phải. Hãy để người đi xe đạp, xe máy tốc độ thấp hoặc người đi xe đạp điện đi qua giao lộ trước khi bạn rẽ. Khi an toàn, hãy hoàn tất việc rẽ vào làn đường bên phải của con đường bạn đang đi vào.

## Rẽ phải khi đèn đỏ

Trừ khi có biển báo cấm, bạn có thể rẽ phải khi gặp đèn đỏ miễn là bạn dừng hẳn lại và chờ cho đến khi đường thông thoáng. Hãy nhớ bật đèn xi nhan khi rẽ và nhường đường cho người đi bộ và những người khác trên đường.

## Rẽ trái

Trừ khi có biển báo hoặc vạch kẻ đường chỉ dẫn khác, hãy luôn bắt đầu và kết thúc rẽ trái ở làn đường bên trái ngoài cùng theo hướng rẽ của bạn.

Để rẽ trái, hãy bật đèn xi nhan trước khi rẽ và chuyển sang làn đường bên trái ngoài cùng khi đường thông thoáng. Quan sát phía trước, phía sau, bên trái, bên phải và lại bên trái, đồng thời kiểm tra các điểm mù. Hãy rẽ khi đường thông thoáng.

Khi dừng xe ở ngã tư chờ xe cộ đi tới, đừng xoay vô lăng sang trái cho đến khi bạn có thể hoàn thành việc rẽ. Nếu vô lăng đang xoay sang trái, xe của bạn có thể bị đẩy vào làn đường của xe đang đi tới.

Khi hai xe đi từ hai hướng ngược nhau gặp nhau tại giao lộ chờ rẽ trái, mỗi xe nên rẽ sang bên trái của xe kia sau khi nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ và các phương tiện đang đi tới.

Xe máy, xe đạp, xe máy tốc độ thấp và xe đạp điện rẽ trái tại các giao lộ giống như các phương tiện lớn hơn. Nếu bạn đang rẽ trái phía sau một trong những phương tiện này, đừng tiến sát bên cạnh để rẽ cùng lúc. Hãy giữ khoảng cách và rẽ khi đường thông thoáng. Chờ cho phương tiện nhỏ hơn chuyển làn sang phải trước khi bạn vượt qua.

Các sơ đồ sau đây minh họa cách rẽ trái đúng cách trên các loại đường khác nhau:



Sơ đồ 2-31: Từ đường hai chiều sang đường hai chiều.

Chuyển từ làn đường gần vạch kẻ giữa nhất sang làn đường bên phải vạch kẻ giữa, theo một đường vòng cung vượt mà. Sau đó, khi có thể, chuyển sang làn đường sát lề đường bên phải.



Sơ đồ 2-32: Từ đường hai chiều thành đường một chiều.

Rẽ từ làn đường gần vạch kẻ giữa nhất sang làn đường sát lề đường bên trái.



Sơ đồ 2-33: Từ đường một chiều thành đường hai chiều.

Chuyển từ làn đường sát lề trái sang làn đường ngay bên phải vạch kẻ giữa đường. Sau đó, khi có thể, hãy chuyển sang làn đường sát lề phải.



Sơ đồ 2-34: Từ đường một chiều đến đường một chiều.

Rẽ từ làn đường sát lề trái sang làn đường sát lề trái.

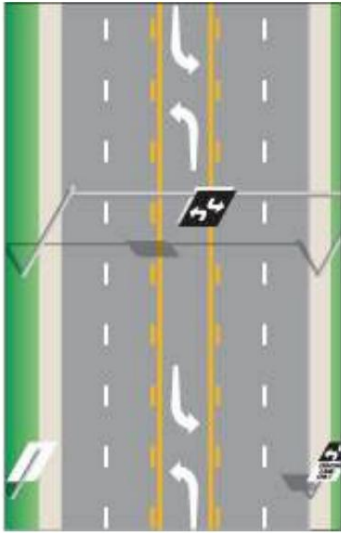
## Làn rẽ trái



Sơ đồ 2-35

Một số tuyến đường có làn đường riêng dành cho xe rẽ trái (Sơ đồ 2-35). Tại giao lộ có vạch kẻ làn đường rẽ trái trên mặt đường, hãy rẽ từ làn đường được đánh dấu.

Giữ nguyên làn đường này khi rẽ sang đường khác.



Sơ đồ 2-36

Làn đường giữa của một số tuyến đường được sử dụng làm làn đường rẽ trái hai chiều (Sơ đồ 2-36). Điều này cho phép các phương tiện rẽ trái từ cả hai hướng chờ cơ hội rẽ mà không gây cản trở giao thông. Để sử dụng làn đường rẽ trái hai chiều, hãy làm theo các bước sau:

1. Bật đèn xi nhan và chuyển sang làn giữa ngay trước khi đến lượt rẽ. Giảm tốc độ.
2. Cảnh thận tiến về phía trước đến vị trí đối diện đường hoặc lối đi mà bạn muốn... xoay.
3. Hãy rẽ khi đường thông thoáng.

Hãy nhớ rằng các phương tiện từ chiều ngược lại cũng sử dụng làn đường này để rẽ trái. Vì họ đang chờ phía trước bạn, nên bạn có thể khó nhìn thấy các phương tiện đang đến. Chỉ đi khi bạn chắc chắn rằng đường thông thoáng. Các làn đường rẽ trái này không được sử dụng để vượt xe.

## Rẽ trái khi đèn đỏ

Bạn có thể rẽ trái từ đường một chiều sang đường một chiều khác khi đèn đỏ sau khi đã dừng hẳn và chắc chắn đường thông thoáng. Những đường cho người đi bộ và các phương tiện giao thông khác.

## Lái xe qua vòng xuyên



Sơ đồ 2-37

Đang đến gần:



Sơ đồ 2-38

- Khi đến gần vòng xuyên, hãy chú ý biển báo để chọn lối ra. Chọn làn đường cần sử dụng như ở bất kỳ giao lộ nào khác (Xem Sơ đồ 2-37). Sử dụng làn đường bên trái để rẽ trái hoặc đi thẳng. Sử dụng làn đường bên phải để rẽ phải hoặc đi thẳng (Xem Sơ đồ 2-38). Không được đi vào vòng xuyên từ làn đường bên phải nếu bạn muốn rẽ trái. Người đi xe đạp thường giữ ở giữa làn đường thích hợp, hoặc xuống xe và sử dụng vòng xuyên như người đi bộ. (Xem Sơ đồ 2-39.)
- Giảm tốc độ và chú ý người đi bộ khi đến gần vạch nhường đường ở lối vào vòng xuyên. Giữ nguyên làn đường của mình.

Đang vào:



## Sơ đồ 2-39

- Kiểm tra trực quan: Kiểm tra trực quan tất cả các phương tiện đã có trong vòng xuyên và các phương tiện đang chờ vào (bao gồm cả người đi xe đạp).
- Nhìn sang trái: Xe cộ trong vòng xuyên có quyền ưu tiên. Khi chuẩn bị vào vòng xuyên, hãy đặc biệt chú ý đến các phương tiện ở bên trái bạn. Điều chỉnh tốc độ hoặc dừng lại tại biển báo nhường đường nếu cần thiết.
- Khoảng cách an toàn: Quan sát để tìm cơ hội an toàn khi vào vòng xuyên. Vào vòng xuyên khi có khoảng trống đủ an toàn trong dòng xe cộ đang lưu thông. Không nên vào ngay sát bên cạnh một xe khác đã ở trong vòng xuyên, vì xe đó có thể đang chuẩn bị ra khỏi vòng xuyên ở lối ra tiếp theo.
- Đi theo chiều ngược kim đồng hồ: Khi đã vào vòng xuyên, luôn giữ bên phải đảo trung tâm và đi theo chiều ngược kim đồng hồ.
- Tiếp tục di chuyển: Khi đã vào vòng xuyên, không được dừng lại trừ khi để tránh va chạm; bạn có quyền ưu tiên so với các phương tiện đang đi vào. Không được chuyển làn khi đang ở trong vòng xuyên. Nếu đang ở làn trong cùng và bỏ lỡ lối ra, bạn phải tiếp tục đi vòng quanh cho đến khi gặp lại lối ra.

## Đang thoát:



## Sơ đồ 2-40

- Tín hiệu: Hãy nhớ ra hiệu khi rời đi và chú ý người đi bộ.
- Giữ nguyên làn đường: Nếu bạn đi vào từ làn đường bên trái, hãy đi về bên trái, hoặc nếu bạn đi vào từ làn đường bên phải, hãy đi về bên phải.

- Giữ vững vị trí: Hãy giữ nguyên vị trí của bạn so với các phương tiện khác.
- Báo hiệu ý định rẽ ra: Sau khi đã đi qua lối ra trước lối ra bạn muốn rẽ, hãy bật đèn xi nhan rẽ phải.
- Lối ra làn đường bên trái: Nếu ra khỏi vòng xuyên từ làn đường bên trái, hãy chú ý đến các phương tiện ở bên phải đang tiếp tục di chuyển vòng quanh bùng binh.

## Xử lý các tình huống cụ thể tại vòng xoay

Hãy xem xét các phương tiện lớn.



Sơ đồ 2-41

Hãy chừa thêm khoảng trống bên cạnh các phương tiện lớn (xe tải và xe buýt). Các phương tiện lớn có thể phải đánh lái rộng khi tiếp cận hoặc bên trong vòng xuyên. Hãy dành cho chúng đủ không gian. Xem (Sơ đồ 2-41)

Hãy tập vào lề đường khi có xe cứu hộ hoặc xe khẩn cấp.

Nếu bạn đang ở trong vòng xuyên khi xe cứu thương đến gần, hãy ra khỏi vòng xuyên ở lối ra dự định và đi tiếp qua đảo giao thông trước khi tập vào lề. Nếu bạn chưa vào vòng xuyên, hãy tập vào lề bên phải nếu có thể và chờ cho đến khi xe cứu thương đi qua.

Lái xe cỡ lớn trong vòng xuyên

Người lái xe điều khiển phương tiện lớn (như xe tải hoặc xe buýt) khi đi qua vòng xuyên có thể cần sử dụng toàn bộ chiều rộng của đường, bao gồm cả phần lề đường (phần có thể leo lên được của đảo trung tâm liền kề với lòng đường) nếu có. Trước khi vào vòng xuyên, phương tiện có thể cần chiếm cả hai làn đường. Hãy dành đủ không gian cho các phương tiện lớn để di chuyển.

Lưu ý: Ở một số khu vực của Ontario, vẫn còn tồn tại các "vòng xoay giao thông" cũ hơn. Chúng lớn hơn các bùng binh, cho phép tốc độ cao hơn và buộc các phương tiện phải nhập làn và luồn lách. Hiện đại

Vòng xuyên có đường kính vòng tròn nội tiếp nhỏ hơn và sử dụng các đảo phân luồng (để chuyển hướng giao thông) tại các điểm vào nhằm giảm tốc độ giao thông hoặc cung cấp nơi trú ẩn cho người đi bộ. Việc vào vòng xuyên cũng được kiểm soát bởi nguyên tắc "nhường đường bên trái"; ví dụ, các xe đang lưu thông bên trong vòng xuyên có quyền ưu tiên hơn các xe đang đi vào.

## Sao lưu

Hãy hết sức cẩn thận và di chuyển chậm khi lùi xe. Trước khi bắt đầu, hãy kiểm tra xem đường phía sau có thông thoáng không. Đặc biệt chú ý quan sát trẻ em và người đi xe đạp.

Trong khi giữ chắc vô lăng, gạt cần số về số lùi và xoay người sang một bên trên ghế để nhìn qua vai theo hướng bạn đang di chuyển. Nếu bạn đang lùi thẳng hoặc lùi sang phải, hãy xoay người và đầu sang phải và nhìn lại qua vai phải (Sơ đồ 2-42).



Sơ đồ 2-42

Nếu bạn đang lùi xe sang trái, hãy xoay người và đầu sang trái và nhìn qua vai trái (Sơ đồ 2-43). Luôn kiểm tra cả vai đối diện nữa. Nếu bạn đang quay đầu khi lùi xe, hãy kiểm tra xem phần đầu xe có va chạm với vật gì không.

Bạn không cần phải thắt dây an toàn khi lùi xe. Nếu cần tháo dây an toàn để xoay người quan sát tốt hơn khi lùi xe, hãy làm vậy. Nhưng đừng quên thắt dây an toàn lại trước khi tiến về phía trước.



## Sơ đồ 2-43

Việc lái xe lùi trên đường phân làn có giới hạn tốc độ trên 80 km/h là bất hợp pháp. Điều này áp dụng cho cả phần đường đang lưu thông và lề đường. Ngoại lệ duy nhất là khi bạn đang cố gắng giúp đỡ người gặp nạn.

## Quay đầu lại

Bạn có thể cần phải quay đầu xe nếu lỡ rẽ nhầm hoặc đi quá xa trên đường.

Có một số cách để thực hiện việc này một cách an toàn.

Cách đơn giản và an toàn nhất là lái xe vòng quanh khu phố, nhưng đôi khi điều này không thể thực hiện được. Trong những trường hợp đó, việc quay đầu xe hoặc xoay xe ba điểm có thể là cần thiết.

### Quay đầu

Trước khi quay đầu xe, hãy kiểm tra kỹ xem có biển báo nào cấm quay đầu hay không.

Để quay đầu xe an toàn, bạn phải có tầm nhìn rõ ràng cả hai hướng. Việc quay đầu xe trên đường cong, trên hoặc gần đường ray xe lửa, trên đỉnh đồi, hoặc gần cầu hoặc đường hầm chắn tầm nhìn là bất hợp pháp. Tuyệt đối không được quay đầu xe trừ khi bạn có thể nhìn thấy ít nhất 150 mét về cả hai hướng.

Để quay đầu xe, hãy bật đèn xi nhan rẽ phải, kiểm tra gương chiếu hậu và nhìn qua vai, rồi tấp vào lề đường bên phải. Dừng xe. Bật đèn xi nhan rẽ trái và khi giao thông thông thoáng cả hai chiều, hãy tiến lên và rẽ nhanh, gấp sang làn đường đối diện. Quan sát giao thông khi rẽ.

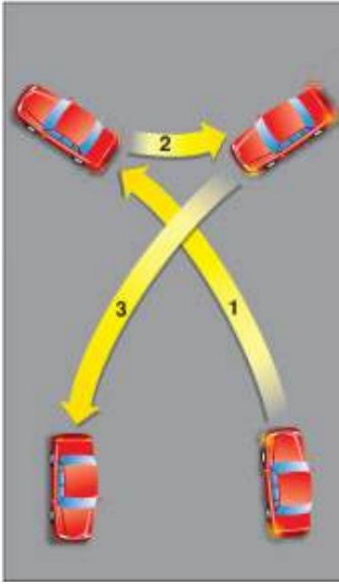
### Quay đầu ba điểm

Trên những con đường hẹp, bạn cần thực hiện thao tác quay đầu ba điểm để đổi hướng. Như thể hiện trong Sơ đồ 2-44, thao tác quay đầu ba điểm bắt đầu từ phía bên phải ngoài cùng của đường. Hãy chắc chắn rằng bạn không thực hiện thao tác quay đầu ba điểm trên đường cong, trên hoặc gần đường ray xe lửa hoặc đỉnh đồi, hoặc gần cầu hoặc đường hầm che khuất tầm nhìn của bạn.

Bật đèn xi nhan rẽ trái. Khi đường thông thoáng cả hai chiều, tiến lên phía trước, bẻ lái gấp sang trái về phía lề đường bên kia. Khi đã đến lề đường bên trái, dừng lại. Chuyển xe sang số lùi. Bật đèn xi nhan rẽ phải.

Sau khi kiểm tra đường đi vẫn thông thoáng, hãy bẻ lái gấp sang phải, đồng thời

Lùi xe chậm rãi sang làn đường bên kia. Dừng lại. Chuyển sang số tiến và kiểm tra giao thông. Khi đường thông thoáng, hãy tiến lên.



Sơ đồ 2-44

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Cách rẽ trái hoặc rẽ phải đúng cách tại các giao lộ
- Các quy tắc liên quan đến việc rẽ vào và ra khỏi đường một chiều
- Cách di chuyển trong vòng xuyên
- Nên quan sát ở đâu và điều khiển xe như thế nào khi lùi xe
- Các phương pháp quay đầu xe để di chuyển ngược chiều (quay đầu xe hình chữ U, quay đầu xe ba điểm)

## Thay đổi vị trí

Việc thay đổi vị trí trên đường bao gồm chuyển làn hoặc vượt và đi qua xe khác. Trước khi bắt đầu, hãy chắc chắn rằng bạn có đủ không gian và thời gian để thực hiện thao tác một cách an toàn.

### Đổi làn đường

Việc chuyển làn là hành động di chuyển từ làn đường này sang làn đường khác trên những con đường có từ hai làn trở lên cùng chiều. Bạn có thể phải chuyển làn để vượt xe khác, để tránh xe đang đỗ hoặc khi xe phía trước giảm tốc độ để rẽ tại giao lộ.

Tuyệt đối không được chuyển làn mà không báo hiệu đúng cách và quan sát kỹ để đảm bảo việc chuyển làn có thể thực hiện một cách an toàn.

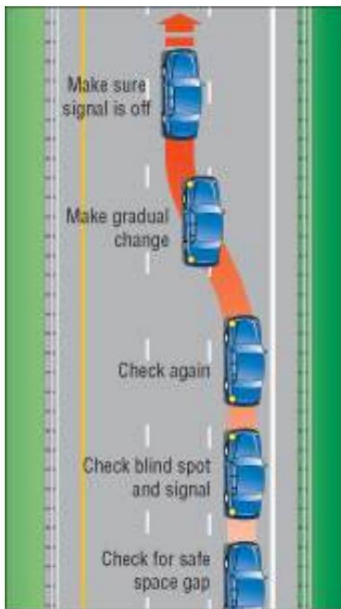
Dưới đây là các bước để chuyển làn:

1. Kiểm tra gương chiếu hậu để tìm khoảng trống trong dòng xe cộ mà bạn có thể nhập làn một cách an toàn.
2. Kiểm tra điểm mù bằng cách nhìn qua vai về phía làn đường.  
Thay đổi. Hãy đặc biệt cẩn thận kiểm tra xem có xe đạp và các phương tiện nhỏ khác xung quanh không. Ra tín hiệu khi bạn muốn chuyển làn sang trái hoặc phải.
3. Kiểm tra lại một lần nữa để đảm bảo đường đi thông thoáng và không có ai đang đến quá nhanh từ phía bên kia. từ phía sau hoặc từ hai làn đường bên cạnh trên đường nhiều làn.
4. Từ từ chuyển sang làn đường mới. Không giảm tốc độ, duy trì tốc độ hiện tại hoặc tăng tốc nhẹ nhàng.

Tuyệt đối không được chuyển làn đột ngột bằng cách tạt đầu xe khác, kể cả xe đạp.

Các tài xế khác mong bạn giữ nguyên làn đường hiện tại. Ngay cả khi bạn bật đèn xi nhan, họ vẫn mong bạn nhường đường.

Tránh chuyển làn không cần thiết hoặc lạng lách giữa các làn đường. Điều này làm tăng nguy cơ gây va chạm, đặc biệt là trong điều kiện giao thông đông đúc hoặc thời tiết xấu. Không chuyển làn trong hoặc gần giao lộ. Hãy nhớ rằng việc đi chậm vài giây phía sau xe khác thường an toàn hơn là vượt qua nó.



Sơ đồ 2-45

## Đi qua

Vượt xe là việc chuyển làn để vượt qua xe chạy chậm hơn. Mặc dù tất cả các tuyến đường công cộng đều có giới hạn tốc độ, nhưng không phải tất cả các phương tiện đều di chuyển với cùng tốc độ. Ví dụ, người đi xe đạp, xe dịch vụ đường bộ và người lái xe phía trước đang chuẩn bị rẽ thường chậm hơn so với các phương tiện giao thông chính. Bạn có thể muốn vượt qua một số phương tiện di chuyển chậm khi đang đi theo sau chúng.

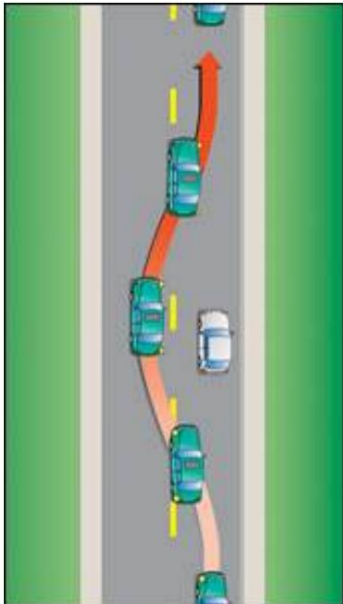
Tuyệt đối không được vượt xe khác trừ khi bạn chắc chắn rằng việc đó không gây nguy hiểm cho bản thân hoặc người khác. Không được vượt xe dọn tuyết đang di chuyển trong bất kỳ trường hợp nào. Nếu nghi ngờ, đừng vượt.

Dưới đây là các bước để vượt xe:

1. Sử dụng đèn xi nhan trái để báo hiệu bạn muốn vượt và kiểm tra xem đường phía trước và phía sau có thông thoáng trước khi chuyển sang làn đường vượt.
2. Hãy chú ý đến xe đạp và các phương tiện nhỏ có thể bị khuất tầm nhìn phía trước.  
Hãy chú ý đến phương tiện mà bạn sắp vượt qua. Đồng thời, hãy để ý các phương tiện có thể đang rẽ trái phía trước bạn và các phương tiện hoặc người đi bộ đang đi vào đường từ đường khác hoặc lối vào nhà.
3. Chỉ chuyển làn sau khi đã báo hiệu. Sau khi vượt xe, hãy báo hiệu bạn muốn quay lại làn đường ban đầu, và khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phần trước của xe cần vượt qua trong gương chiếu hậu bên trong, hãy chuyển làn. Cảnh thận đừng cắt ngang đường của xe khác bằng cách đột ngột chuyển làn trước mặt nó.

4. Nếu xe bạn đang vượt tăng tốc, đừng đua xe. Hãy quay lại làn đường ban đầu.

Và đừng tăng tốc khi người lái xe khác đang cố vượt bạn. Điều đó là bất hợp pháp và nguy hiểm.



Sơ đồ 2-46

Không được phép vượt xe trong phạm vi 30 mét tính từ vạch sang đường dành cho người đi bộ. Không được phép vượt xe bên trái vạch kẻ giữa đường trong phạm vi 30 mét tính từ cầu, cầu vượt hoặc đường hầm. Không nên cố gắng vượt xe khi đang đến gần đỉnh đồi hoặc trên khúc cua nơi tầm nhìn của bạn về các phương tiện đang đến bị hạn chế và không có đủ khoảng cách an toàn phía trước để vượt xe.

Khi đi ngang qua các phương tiện đang đỗ, hãy chú ý quan sát xem có người đột nhiên mở cửa hoặc mở cửa để bốc dỡ hàng hóa hay không.

Xe máy, xe đạp, xe mô tô tốc độ thấp và xe đạp điện thường cần phải tấp vào lề đường bên trái hoặc bên phải để tránh điều kiện đường xá nguy hiểm hoặc để các tài xế khác nhìn thấy bạn. Đừng hiểu điều này là lời mời để vượt xe trong cùng làn đường. Nếu bạn muốn vượt các phương tiện này, hãy chuyển làn.

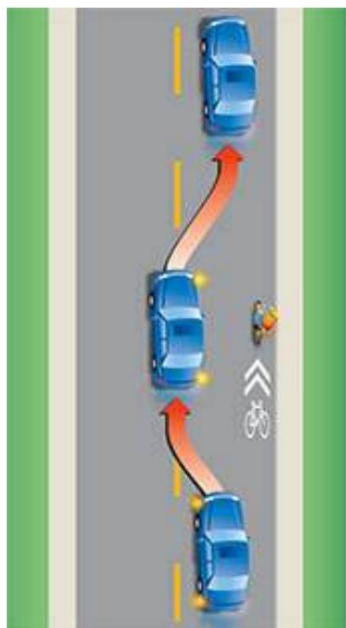
Khi có xe chạy nhanh hơn muốn vượt bạn, hãy chuyển sang bên phải và để họ vượt qua một cách an toàn. Khi bị vượt trên đường không phân làn mà người lái xe vượt đã chuyển sang làn đường đối diện, hãy chú ý đến xe đang đến và chuyển sát hơn về phía bên phải của làn đường. Hãy chuẩn bị giảm tốc độ để người lái xe vượt có thể nhanh chóng vượt lên trước bạn nhằm tránh va chạm.

một vụ va chạm.

Trên nhiều tuyến đường cao tốc có ba làn xe trở lên mỗi chiều, xe tải không được phép lưu thông.

Được phép lái xe ở làn đường ngoài cùng bên trái. Điều này có nghĩa là làn đường kế bên là làn đường dành cho xe tải.

Làn đường vượt. Nếu bạn đang ở làn đường này và một chiếc xe tải muốn vượt, hãy chuyển sang làn đường bên phải càng sớm càng tốt.



Sơ đồ 2-47

## Đi qua đêm

Hãy hết sức cẩn thận khi vượt các phương tiện khác vào ban đêm. Nếu bạn buộc phải vượt và đường thông thoáng, hãy làm theo các bước sau:

1. Chuyển đèn pha sang chế độ chiếu gần khi bạn tiến đến gần một chiếc xe từ phía sau.
2. Bật đèn xi nhan, kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù, rồi chuyển làn để vượt. Khi di chuyển song song với xe cần vượt, bật đèn pha chiếu xa. Điều này sẽ giúp bạn nhìn rõ hơn.  
Con đường phía trước.
3. Khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phần trước của chiếc xe bạn đang vượt qua trong gương chiếu hậu.  
Gương chiếu hậu, bạn đã đi đủ xa để chuyển sang làn đường bên phải. Nhớ bật đèn xi nhan.

## Làn đường vượt và leo dốc



## Sơ đồ 2-48

Một số tuyến đường có làn đường vượt hoặc làn đường leo dốc đặc biệt. Những làn đường này cho phép các phương tiện chạy chậm hơn chuyển sang làn đường bên phải để các phương tiện chạy nhanh hơn có thể vượt an toàn ở làn đường bên trái.

Một biển báo trước cho biết người lái xe sắp có cơ hội vượt. Một biển báo khác cảnh báo khi làn đường kết thúc để người lái xe ở làn đường bên phải có thể bắt đầu nhập làn một cách an toàn.

Giao thông ở làn đường bên trái.

## Vượt qua trên vai

Bạn chỉ được phép lái xe trên lề đường bên phải để vượt xe đang rẽ trái và chỉ khi lề đường đó được trải nhựa. Bạn không được phép vượt xe trên lề đường bên trái, dù có trải nhựa hay không.

## Đi đường bên phải

Thông thường, việc vượt xe được thực hiện bên trái. Bạn có thể vượt bên phải trên các đường nhiều làn hoặc đường một chiều, và khi vượt xe điện hoặc xe rẽ trái.

Vượt xe bên phải có thể nguy hiểm hơn vượt xe bên trái. Nếu bạn đang lái xe ở làn đường ngoài cùng bên trái và có xe chạy chậm hơn phía trước, hãy đợi xe đó chuyển sang bên phải. Đừng đột ngột chuyển làn và vượt bên phải; người lái xe phía trước có thể nhận ra bạn muốn vượt và cũng chuyển sang bên phải cùng lúc với bạn.

## Xe điện chạy ngang qua



## Sơ đồ 2-49

Bạn phải vượt xe điện ở bên phải trừ khi bạn đang lái xe trên đường một chiều.

Tại các điểm dừng xe điện, hãy giữ khoảng cách ít nhất hai mét phía sau cửa sau nơi hành khách lên hoặc xuống. Quy tắc này không áp dụng tại các điểm dừng có khu vực dành riêng cho hành khách xe điện. Luôn luôn đi qua những khu vực này với tốc độ hợp lý và chuẩn bị sẵn sàng cho những chuyển động đột ngột hoặc bất ngờ của người đi bộ.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các lưu ý về an toàn và trình tự các bước cần tuân theo khi chuyển làn hoặc vượt xe.
- Cách xử lý các tình huống cụ thể khi đi qua đường (ví dụ: ban đêm, xe điện)

## Đỗ xe dọc theo đường phố

Vì luật đỗ xe thay đổi tùy theo từng con đường và từng địa điểm, hãy luôn chú ý và tuân thủ các biển báo cấm dừng hoặc hạn chế việc dừng, đỗ xe. Cần lưu ý rằng không phải tất cả các quy định về đỗ xe đều được niêm yết trên biển báo.

Dưới đây là một số quy tắc đỗ xe cơ bản:

- Tuyệt đối không được đỗ xe trên phần đường đang lưu thông. Nếu cần dừng xe vì lý do nào đó, hãy lái xe ra khỏi lòng đường và đậu vào lề đường.

- Không bao giờ đỗ xe ở khúc cua, dốc hoặc bất cứ nơi nào bạn không có tầm nhìn thoáng đãng trong vòng ít nhất 125 mét. mét theo cả hai hướng.
- Không được đỗ xe ở những nơi sẽ chắn lối đi của xe khác hoặc chắn vỉa hè, lối băng qua đường, đường dành cho người đi bộ hoặc lối vào đường.
- Không được đỗ xe trong phạm vi ba mét tính từ trụ cứu hỏa, trên hoặc trong phạm vi 100 mét tính từ cầu, hoặc trong phạm vi sáu mét tính từ lối vào công cộng của khách sạn, nhà hát hoặc hội trường khi nơi đó đang mở cửa cho công chúng.
- Không được đỗ xe trong phạm vi chín mét tính từ giao lộ hoặc trong phạm vi 15 mét nếu giao lộ đó có đèn tín hiệu giao thông.
- Không được đỗ xe trong phạm vi 15 mét tính từ đường ray gần nhất của đường giao cắt đường sắt.
- Không đỗ xe ở những nơi gây cản trở giao thông hoặc việc dọn tuyết.
- Tuyệt đối không được mở cửa xe đang đỗ nếu chưa chắc chắn rằng việc đó không gây nguy hiểm cho người khác, phương tiện khác hoặc cản trở giao thông. Thông thường, cách tốt nhất là sử dụng phương pháp "mở cửa kiểu Hà Lan", nghĩa là bạn mở cửa bằng tay phải, đồng thời cũng phải kiểm tra vai. Cần hết sức cẩn thận để tránh mở cửa xe ngay trước mặt người đi xe đạp, những người thường đi sát xe đang đỗ (Sơ đồ 2-50). Khi buộc phải mở cửa xe gần đường giao thông, chỉ nên mở đủ lâu để đón hoặc trả khách.



#### Sơ đồ 2-50

Sau khi đỗ xe, luôn luôn tắt máy và đèn, rút chìa khóa và khóa cửa để tránh trộm cắp. Không để trẻ em hoặc động vật trong xe.

Trước khi rời khỏi vị trí đỗ xe, luôn luôn bật đèn xi nhan và kiểm tra giao thông, chỉ nên khởi hành khi đang đỗ xe. khi nào việc đó an toàn.

## Chỗ đỗ xe dành cho người khuyết tật



### Sơ đồ 2-51

Giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật, trước đây được gọi là Giấy phép đỗ xe cho người tàn tật, là một thẻ ép nhựa có thể được đặt trên bảng điều khiển hoặc trên tấm che nắng của bất kỳ phương tiện nào chở người khuyết tật. Giấy phép này cho phép phương tiện chở người có tên trên giấy phép được đỗ xe tại các khu vực đỗ xe, dừng và đỗ xe dành riêng cho người khuyết tật. Giấy phép được cấp cho người sở hữu giấy phép, chứ không phải cho một phương tiện cụ thể.

Những người đang sở hữu giấy phép đỗ xe phiên bản cũ, Giấy phép Đỗ xe dành cho Người khuyết tật, có thể tiếp tục sử dụng giấy phép này cho đến khi hết hạn. Sau khi hết hạn, bất kỳ giấy phép mới nào được cấp sẽ là Giấy phép Đỗ xe dành cho Người khuyết tật.

Giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật được cấp miễn phí cho những cá nhân đủ điều kiện. Để đủ điều kiện nhận Giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật, bác sĩ, chuyên gia nắn xương, y tá chuyên khoa (hạng mở rộng), chuyên gia vật lý trị liệu hoặc chuyên gia trị liệu nghề nghiệp có giấy phép hành nghề phải xác nhận rằng người nộp đơn mắc một hoặc nhiều bệnh lý được nêu chi tiết trong đơn xin Giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật.

Có bốn loại giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật.

- Giấy phép thông thường (màu xanh) được cấp cho người khuyết tật vĩnh viễn và có hiệu lực trong năm năm. Cho đến năm 2011, tất cả các cá nhân đều cần phải được chứng nhận lại trước khi gia hạn giấy phép. Sau ngày đó, chỉ những cá nhân có tình trạng sức khỏe được coi là "có thể thay đổi" mới cần phải được chứng nhận lại trước khi gia hạn giấy phép.
- Giấy phép tạm thời (màu đỏ) được cấp khi dự kiến tình trạng khuyết tật kéo dài hơn hai tháng nhưng không phải là khuyết tật vĩnh viễn. Giấy phép tạm thời không phải là có thể tái tạo.

- Giấy phép di chuyển (màu tím) có giá trị tối đa một năm và được cấp theo yêu cầu cho những cá nhân có Giấy phép Đỡ xe dành cho người khuyết tật hợp lệ và dự định bay từ bất kỳ sân bay nào ở Ontario. Người có giấy phép đặt giấy phép di chuyển trên bảng điều khiển hoặc tấm che nắng của xe khi đỗ xe tại sân bay. Giấy phép thông thường của người đó vẫn được mang theo.
- Giấy phép doanh nghiệp (màu xanh lá cây) có hiệu lực tối đa năm năm và được cấp cho các công ty và tổ chức phi lợi nhuận sở hữu hoặc thuê phương tiện dùng để vận chuyển người khuyết tật về thể chất.

Việc sử dụng sai mục đích hoặc lạm dụng Giấy phép Đỡ xe dành cho người khuyết tật cần được báo cáo cho cảnh sát. Lạm dụng Giấy phép Đỡ xe dành cho người khuyết tật sẽ dẫn đến phạt tiền và thu hồi quyền sử dụng. Mẫu đơn xin Giấy phép Đỡ xe dành cho người khuyết tật có sẵn tại bất kỳ Trung tâm Dịch vụ Ontario nào hoặc bằng cách gửi yêu cầu đến bộ theo địa chỉ sau:

Dịch vụ Ontario

Đơn vị gia hạn giấy phép

Hộp thư bưu điện 9800

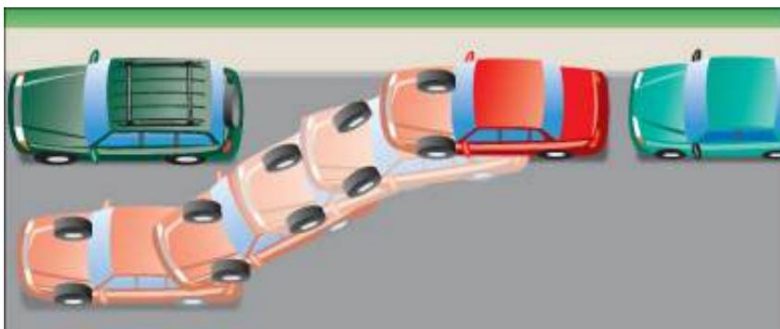
\*\*\*\*\*

Kingston, ON K7L 5N8

Tuyệt đối không được đỗ xe ở khu vực dành cho người khuyết tật trừ khi bạn đã dán Giấy phép Đỡ xe dành cho Người khuyết tật trên kính chắn gió của xe. Giấy phép này phải thuộc về bạn hoặc một trong những hành khách của bạn. Điều này cũng áp dụng cho việc dừng hoặc đỗ xe ở khu vực vỉa hè dành riêng cho việc đón và trả khách khuyết tật.

## Đỗ xe song song

Đỗ xe song song nghĩa là đỗ xe sao cho bánh xe song song và sát lề đường. Đỗ xe song song với lề đường trên những con đường cho phép đỗ xe, trừ khi có biển báo yêu cầu đỗ xe theo góc. Đỗ xe bên phải đường theo chiều giao thông. Trừ khi có biển báo khác, bạn có thể đỗ xe song song ở cả hai bên đường một chiều.



## Sơ đồ 2-52

Để đỗ xe song song bên phải đường, hãy tìm một khoảng trống dài gấp rưỡi chiều dài xe của bạn. Quan sát giao thông hai bên và phía sau, rồi ra tín hiệu muốn tấp vào lề và dừng lại. Lái xe song song với xe phía trước chỗ trống, giữ khoảng cách khoảng một mét giữa hai xe. Dừng lại khi đuôi xe của bạn thẳng hàng với xe kia. Thực hiện theo các bước sau:

1. Lùi xe từ từ và cẩn thận vào chỗ đậu, xoay vô lăng hết cỡ về phía trước.  
lề đường.
2. Khi bạn nhìn thấy góc ngoài phía sau của xe phía trước chỗ đỗ, hãy giữ thẳng bánh xe khi tiếp tục lùi.
3. Xoay vô lăng hết cỡ về phía đường để đưa xe thẳng hàng với đường.  
Lề đường.
4. Nếu xe của bạn không song song với lề đường, hãy lái xe tiến lên để chỉnh cho thẳng hàng.
5. Khi đã đỗ xe đúng vị trí, hãy kéo phanh tay và gạt cần số về vị trí Park (đỗ xe), hoặc chuyển sang số 1 hoặc số lùi nếu xe của bạn là xe số sàn.
6. Tắt máy. Nhớ rút chìa khóa ra khỏi ổ khóa. Kiểm tra tình hình giao thông.  
Trước khi mở cửa, hãy khóa xe của bạn.

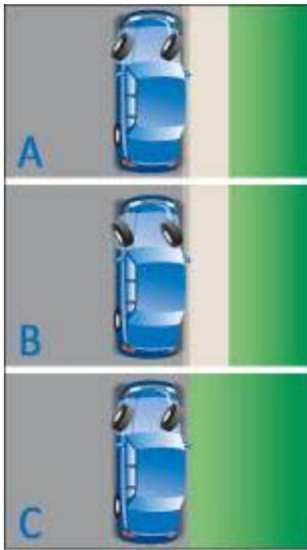
## Đỗ xe trên dốc

Khi đỗ xe hướng xuống dốc, hãy xoay bánh trước về phía lề đường hoặc lề bên phải. Điều này sẽ giúp xe không bị lăn vào dòng giao thông nếu hệ thống phanh bị nhả (Sơ đồ 2-53 A).

Nếu đang lên dốc và có lề đường, hãy xoay vô lăng sang trái để bánh xe hướng về phía đường. Lốp xe sẽ bám vào lề đường nếu xe lăn về phía sau (Sơ đồ 2-53 B).

Khi đi lên dốc không có lề đường, hãy đánh lái gấp sang phải. Nếu xe bị lật, nó sẽ lao ra khỏi đường thay vì vào dòng xe cộ (Sơ đồ 2-53 C).

Khi đỗ xe trên dốc, luôn luôn kéo phanh tay và gạt cần số về vị trí Park, hoặc chuyển sang số 1 hoặc số lùi nếu xe của bạn là xe số sàn. Tắt máy và rút chìa khóa. Kiểm tra tình hình giao thông trước khi mở cửa và nhớ khóa xe.



## Sơ đồ 2-53

### Dừng chân bên đường

Khi bạn cần dừng xe bên đường trong thời gian ngắn để kiểm tra thứ gì đó bên ngoài xe hoặc để xem chỉ dẫn trên bản đồ, chẳng hạn, hãy làm theo các hướng dẫn sau:

1. Trước khi giảm tốc độ, hãy kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù để xem đường có thông thoáng hay không.
2. Bật đèn xi nhan trước khi giảm tốc độ trừ khi có xe đang chờ nhập làn.  
Hãy đi qua các lối vào hoặc đường nhánh nằm giữa bạn và điểm bạn định dừng xe. Chờ cho đến khi bạn đã đi qua hết các lối vào này để các tài xế khác không nghĩ rằng bạn đang rẽ trước điểm dừng.
3. Lái xe vào lề đường, giảm tốc độ từ từ và dừng lại song song với lề đường. Khoảng cách giữa xe và lề đường không được quá 30 cm. Không dừng xe ở vị trí gây cản trở lối vào hoặc giao thông khác.
4. Tắt đèn xi nhan và bật đèn báo nguy hiểm.

Nếu xe của bạn có hộp số tự động, hãy gạt cần số về vị trí Park (đỗ xe) và kéo phanh tay. Nếu xe của bạn có hộp số sàn, hãy kéo phanh tay và chuyển sang số N (trung lập) nếu không tắt máy, hoặc chuyển sang số L (số thấp) hoặc số R (lùi) nếu tắt máy. Khi đỗ xe trên dốc, hãy đặt bánh xe sát lề đường, theo hướng thích hợp để giữ cho xe không bị lăn.

### Rời khỏi điểm dừng ven đường

Khi rời khỏi điểm dừng ven đường, hãy làm theo các bước sau:

1. Nhả phanh tay và gạt cần số về vị trí lái hoặc chuyển sang số 1.
2. Tắt đèn báo hiệu khẩn cấp và bật đèn xi nhan trái.
3. Ngay trước khi rời khỏi điểm dừng, hãy kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù để đảm bảo Chắc chắn đường đi không có xe cộ và xe đạp.
4. Trở lại tốc độ giao thông bình thường bằng cách tăng tốc nhẹ nhàng để hòa vào dòng giao thông. Hãy chú ý quan sát xung quanh. Trong điều kiện giao thông nhẹ, hãy tăng tốc vừa phải. Trong điều kiện giao thông đông đúc hơn, bạn có thể phải tăng tốc nhanh hơn. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số khi tăng tốc.
5. Tắt đèn xi nhan trái ngay khi bạn đã quay trở lại đường.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các quy tắc đỗ xe cơ bản có thể không được ghi trên biển báo đường phố.
- Giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật là gì và ai đủ điều kiện đỗ xe tại các chỗ đỗ xe dành riêng cho người khuyết tật.
- Đỗ xe song song là gì và các bước cần thực hiện để hoàn thành thành công.
- Cách dừng xe an toàn bên đường và quay trở lại giao thông

## Lái xe trên đường cao tốc

Đường cao tốc - hay còn gọi là đường quốc lộ - là loại đường nhiều làn xe, tốc độ cao. Trên đường cao tốc, giao thông mỗi chiều được phân tách và có các đường dẫn lên xuống. Tốc độ xe trên đường cao tốc cao hơn so với các loại đường khác, do đó việc lái xe có thể khó khăn và đòi hỏi nhiều kỹ năng hơn. Tuy nhiên, vì không có giao lộ, xe đạp hay người đi bộ, nên việc lái xe trên đường cao tốc có thể an toàn hơn đối với những người lái xe có kinh nghiệm.

Các làn đường mới, được gọi là làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV), sẽ được sử dụng cho các phương tiện chở một số lượng người tối thiểu nhất định. Bạn cần học cách nhận biết các vạch kẻ và biển báo của các làn đường này, cũng như các quy tắc khi sử dụng chúng.

Người lái xe mới cần học cách lái xe trong điều kiện có nhiều phương tiện xung quanh ở tốc độ thấp trước khi thử lái xe trên đường cao tốc. Người lái xe hạng G1 chỉ được phép lái xe trên đường cao tốc khi có người lái xe được cấp phép.

giáo viên dạy lái xe.

## Vào đường cao tốc

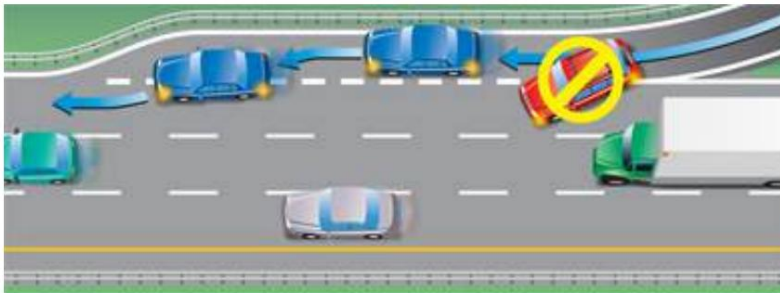
Lối vào đường cao tốc thường có hai phần: đường dẫn vào và làn tăng tốc.

Khi di chuyển trên đường dẫn vào đường cao tốc, hãy nhìn phía trước và kiểm tra gương chiếu hậu cũng như các điểm mù để đánh giá tình hình giao thông và xác định vị trí cần chuyển sang làn đường cao tốc gần nhất.

Khi rời khỏi đường dẫn lên cao tốc, bạn sẽ đi vào làn tăng tốc. Trong làn tăng tốc, các tài xế tăng tốc độ lên bằng tốc độ của các phương tiện trên đường cao tốc trước khi nhập làn.

Bật đèn xi nhan và tăng tốc để nhập làn giao thông một cách suôn sẻ. Tài xế trên đường cao tốc nên chuyển làn nếu an toàn, để nhường chỗ cho các phương tiện đang nhập làn.

Một vài lối vào đường cao tốc nằm bên trái. Điều này có nghĩa là bạn sẽ vào làn đường có lưu lượng giao thông nhanh nhất trước tiên. Hãy sử dụng làn đường tăng tốc để điều chỉnh tốc độ của bạn cho phù hợp với lưu lượng giao thông, giúp tăng tốc nhanh hơn.



Sơ đồ 2-54

## Lái xe trên đường cao tốc

Khi đã lên đường cao tốc, người lái xe an toàn sẽ duy trì tốc độ ổn định, quan sát phía trước và dự đoán những gì sẽ xảy ra trên đường. Các phương tiện khác nên đi bên phải, chỉ sử dụng làn đường bên trái để vượt.

Cũng như khi lái xe trong thành phố, bạn nên liên tục quan sát đường phía trước, hai bên và phía sau. Nhìn về phía trước đến vị trí bạn sẽ đến trong 15 đến 20 giây tới, hoặc nhìn xa nhất có thể khi bạn di chuyển với tốc độ cao hơn. Hãy nhớ thường xuyên quan sát và kiểm tra gương chiếu hậu.

Tránh xa các phương tiện lớn. Do kích thước lớn, chúng che khuất tầm nhìn của bạn nhiều hơn các phương tiện khác. Giữ khoảng cách an toàn xung quanh xe của bạn. Điều này sẽ giúp bạn nhìn rõ mọi hướng và có thời gian cũng như không gian để phản ứng. Tìm hiểu thêm về (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-along#section-5>) khoảng cách theo sau.

Hãy cẩn thận dừng tạt đầu bất kỳ phương tiện nào, dù lớn hay nhỏ, khi chuyển làn hoặc nhập làn giao thông. Việc xe chạy chậm tạt đầu xe chạy nhanh là nguy hiểm và bất hợp pháp.

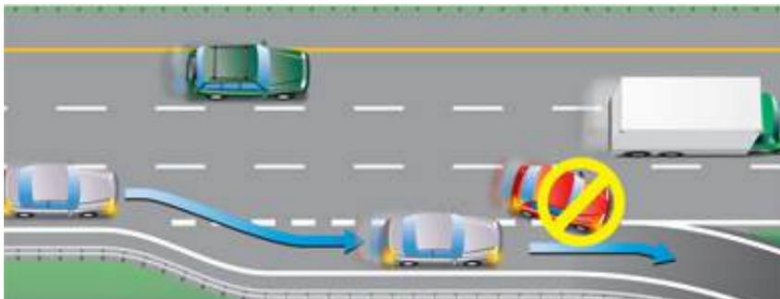
Trên đường cao tốc nhiều làn, hãy sử dụng làn đường bên trái ngoài cùng để vượt các phương tiện chạy chậm hơn tốc độ giới hạn, nhưng đừng giữ nguyên làn đường đó. Hãy lái xe ở làn đường bên phải khi có thể. Trên nhiều đường cao tốc có ba làn đường trở lên mỗi chiều, xe tải lớn không thể đi ở làn đường bên trái ngoài cùng và phải sử dụng làn đường bên phải để vượt. Hãy tập thói quen lái xe ở làn đường bên phải, để các làn đường khác thông thoáng để vượt.

## Rời đường cao tốc

Thông thường, lối ra đường cao tốc có ba phần: làn giảm tốc để dẫn người lái xe ra khỏi luồng giao thông chính, đường dẫn ra và giao lộ có biển báo dừng, biển báo nhường đường hoặc đèn giao thông. Khi rời đường cao tốc, hãy ra tín hiệu muốn chuyển sang làn giảm tốc, nhưng đừng giảm tốc độ. Khi đã vào làn, hãy giảm tốc độ từ từ xuống tốc độ được hiển thị trên đường dẫn ra. Kiểm tra đồng hồ tốc độ để đảm bảo bạn đang đi đủ chậm. Bạn có thể không nhận ra mình đang đi nhanh như thế nào vì đã quen với tốc độ cao trên đường cao tốc. Việc mất khả năng đánh giá tốc độ chính xác đôi khi được gọi là thích nghi tốc độ hoặc tăng tốc đột ngột. Đây là mối nguy hiểm đặc biệt khi rời đường cao tốc. Hãy chuẩn bị dừng lại ở cuối đường dẫn ra.

Các biển báo chỉ dẫn lối ra đường cao tốc phía trước được đặt đủ xa để bạn có thể chuyển làn an toàn. Nếu bạn bỏ lỡ lối ra, đừng dừng lại hoặc lùi xe trên đường cao tốc.

Hãy đi ra ở lối thoát tiếp theo.



Sơ đồ 2-55

## Làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV)

Làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV) là làn đường được thiết kế đặc biệt, chỉ dành cho một số loại xe nhất định với số lượng người ngồi cụ thể. Nó có thể giúp tiết kiệm thời gian di chuyển cho những người chọn đi chung xe hoặc sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Làn đường HOV có thể vận chuyển nhiều người hơn so với làn đường giao thông thông thường, và khuyến khích việc đi chung xe và sử dụng phương tiện giao thông công cộng bằng cách tiết kiệm thời gian di chuyển và đảm bảo thời gian di chuyển chính xác hơn. Làn đường HOV hoạt động 24 giờ một ngày, bảy ngày một tuần.

Làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV) mang lại lợi ích cho tất cả người lái xe, không chỉ những người đi chung xe, theo những cách sau:

- Cải thiện cơ sở hạ tầng đường cao tốc bằng cách vận chuyển nhiều người hơn với số lượng xe ít hơn.
- Giảm số lượng phương tiện giao thông trên đường.
- Giảm lượng khí thải tổng thể và cải thiện chất lượng không khí.

Làn đường HOV trên các tuyến đường tỉnh lộ dành riêng cho các phương tiện chở ít nhất hai người (ví dụ: một tài xế cộng với ít nhất một hành khách trong bất kỳ loại xe chở khách nào sau đây: ô tô, xe minivan, xe máy, xe bán tải và xe buýt).

- Làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV) được phân tách với các làn đường giao thông thông thường khác bằng một dải phân cách kẻ vạch. Việc vượt qua vạch phân cách này là bất hợp pháp và không an toàn.
- Một số loại xe được miễn trừ khỏi các quy định về làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV). Xe buýt có thể sử dụng làn đường HOV bất cứ lúc nào, bất kể số lượng hành khách. Các phương tiện khẩn cấp như xe cảnh sát, xe cứu hỏa và xe cứu thương cũng được miễn trừ khỏi các hạn chế này.
- Nếu bạn sử dụng làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV) không đúng cách, bạn có thể bị cảnh sát dừng xe và phạt. Bạn sẽ phải quay lại làn đường thông thường tại khu vực vào/ra tiếp theo.
- Xe cơ giới thương mại phải có từ hai người trở lên và có tổng chiều dài dưới 6,5 mét mới được phép đi vào làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV). Taxi một người và xe limousine sân bay được phép đi vào làn đường HOV. Xe có biển số "Xanh lá cây" được phép đi vào làn đường HOV với bất kỳ số lượng người nào. Biển số xanh lá cây dành cho các loại xe điện lai sạc điện và xe điện chạy hoàn toàn bằng pin đủ điều kiện.

Vui lòng truy cập trang web của Bộ Giao thông Vận tải để biết thêm chi tiết.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Đường cao tốc là gì và những người tham gia giao thông nào được phép và không được phép sử dụng chúng.
- Các biện pháp an toàn cần tuân thủ khi vào, lái xe dọc hoặc ra khỏi đường cao tốc.
- Làn đường HOV trên đường cao tốc tỉnh là gì và ai được phép sử dụng chúng?  
\*\*\*\*\*

## Giải quyết các tình huống cụ thể

### Lái xe hung hăng và bạo lực trên đường

Những hành vi lái xe hung hăng, chẳng hạn như bám đuôi xe khác, chạy quá tốc độ, không nhường quyền ưu tiên và tạt đầu xe quá sát, có thể khiến các tài xế khác bực bội và tức giận, dẫn đến xung đột do tranh chấp trên đường. Một tài xế tức giận có thể tìm cách trả đũa nguy hiểm. Hãy tránh nổi nóng khi lái xe bằng cách làm theo những lời khuyên sau:

- Hãy nhận biết các dấu hiệu cảnh báo của căng thẳng và đối phó với chúng bằng cách hít thở không khí trong lành, hít thở sâu và chậm, và nghe nhạc thư giãn.
- Hãy chủ động quyết định không mang theo những vấn đề của bạn khi lái xe.
- Nếu bạn đang trong một chuyến đi dài, hãy nghỉ ngơi vài giờ một lần khi lái xe.
- Đừng cạnh tranh với người lái xe khác, hoặc trả đũa vì những gì bạn cho là sai trái. Hành vi thiếu suy nghĩ.
- Nếu cách lái xe của người khác làm bạn khó chịu, đừng cố gắng "giáo dục" người đó. Hãy để việc thực thi luật giao thông cho cảnh sát.
- Đừng để những lỗi lầm hay hành vi của các tài xế khác ảnh hưởng đến mình.
- Tránh bám còi vào những người lái xe khác, trừ khi thực sự cần thiết. Thông thường, chỉ cần bấm nhẹ còi là đủ.

Hãy nhớ rằng nếu bạn lái xe có trách nhiệm và lịch sự, bạn sẽ ít có khả năng gây ra tình huống nóng giận trên đường.

- Hãy lên kế hoạch lộ trình trước. Một số trường hợp lái xe thiếu cẩn trọng và bất cẩn nhất thường xảy ra khi người lái xe bị lạc đường.
- Hãy lái xe một cách lịch sự và chu đáo.
- Hãy nhường quyền ưu tiên khi việc đó là lịch sự.
- Hãy lịch sự và nhường đường cho những người lái xe phía trước khi họ ra tín hiệu báo hiệu muốn đi tiếp.  
Tôi thích làm như vậy.

- Nếu bạn phạm lỗi khi lái xe, hãy tỏ ra xin lỗi. Lời xin lỗi có thể giảm đáng kể nguy cơ xảy ra xung đột.
- Đừng đáp trả sự hung hăng. Tránh giao tiếp bằng mắt và không dùng cử chỉ đáp trả. Tránh xa những người lái xe thiếu cẩn trọng.

Nếu bạn cảm thấy bị đe dọa bởi người lái xe khác, hãy làm như sau:

- Hãy ở yên trong xe và khóa cửa lại.
- Nếu bạn có điện thoại di động, hãy gọi cho cảnh sát.
- Hãy sử dụng còi và tín hiệu để thu hút sự chú ý.
- Nếu bạn nghi ngờ mình đang bị theo dõi, đừng lái xe về nhà. Hãy lái xe đến đồn cảnh sát hoặc một nơi công cộng đông người.

### Đua xe đường phố

Đua xe đường phố là một trong những hình thức lái xe hung hăng nghiêm trọng và liều lĩnh nhất. Nó thể hiện sự coi thường trắng trợn đối với những người lái xe và người tham gia giao thông khác, và đặt tất cả mọi người trên đường vào nguy cơ bị thương hoặc tử vong nghiêm trọng. Người tham gia đua xe đường phố có nguy cơ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự của Canada.

### Lái xe trong tình trạng buồn ngủ

Buồn ngủ được xác định là một yếu tố gây ra ngày càng nhiều vụ va chạm dẫn đến thương tích và tử vong. Người lái xe mệt mỏi có thể bị suy giảm khả năng điều khiển phương tiện tương tự như người lái xe say rượu. Họ có thời gian phản ứng chậm hơn và kém tỉnh táo hơn.

Các nghiên cứu đã chỉ ra rằng các vụ va chạm liên quan đến tình trạng buồn ngủ thường xảy ra vào đêm khuya/sáng sớm (từ 2 giờ sáng đến 6 giờ sáng) hoặc chiều muộn (từ 2 giờ chiều đến 4 giờ chiều). Các nghiên cứu cũng chỉ ra rằng người làm việc theo ca, người mắc chứng rối loạn giấc ngủ chưa được chẩn đoán hoặc điều trị, và người điều khiển phương tiện thương mại có nguy cơ gặp phải những vụ va chạm như vậy cao hơn.

Luôn tránh lái xe khi bạn cảm thấy buồn ngủ. Nghiên cứu khoa học đã chứng minh rằng bạn có thể ngủ gật mà không hề nhận ra điều đó. Dưới đây là tám dấu hiệu cảnh báo quan trọng cho thấy tình trạng buồn ngủ của bạn đủ nghiêm trọng để gây nguy hiểm:

- Bạn khó có thể mở mắt.

- Đầu bạn cứ nghiêng về phía trước dù bạn đã cố gắng giữ mắt nhìn đường.
- Tâm trí bạn cứ lang thang và bạn không thể tập trung được.
- Bạn hay ngáp.
- Bạn không nhớ chi tiết về vài kilomet cuối cùng mình đã đi.
- Bạn đang thiếu đèn giao thông và tín hiệu.
- Xe của bạn lấn sang làn đường bên cạnh và bạn phải đánh lái gấp để đưa nó trở lại làn đường của mình.
- Bạn đã đi chệch khỏi đường và suýt chút nữa thì gặp tai nạn.

Nếu bạn gặp một trong những triệu chứng này, bạn có thể đang có nguy cơ ngủ gật. Hãy tấp vào lề đường và đỗ xe ở một nơi an toàn, chắc chắn. Sử dụng các trạm dừng nghỉ hoặc trạm dừng xe tải có đèn chiếu sáng tốt trên những con đường đông đúc. Khóa cửa, đóng cửa sổ và chợp mắt một chút.

Chất kích thích không bao giờ có thể thay thế giấc ngủ. Đồ uống chứa caffeine có thể giúp bạn tỉnh táo hơn, nhưng nếu bạn thiếu ngủ, tác dụng sẽ nhanh chóng biến mất. Điều tương tự cũng đúng với việc vặn to âm lượng radio hoặc máy nghe nhạc và mở cửa sổ. Bạn không thể đánh lừa cơ thể mình để tỉnh táo; bạn cần phải ngủ. Hãy nhớ rằng, người lái xe an toàn duy nhất là người lái xe tỉnh táo và được nghỉ ngơi đầy đủ.

## Công nhân trên đường

Hãy hết sức cẩn thận khi lái xe qua các khu vực đang thi công và những khu vực có người đang làm việc trên hoặc gần đường.

Khi đến gần khu vực thi công, hãy lái xe cẩn thận và tuân thủ tất cả các biển báo, người hướng dẫn và/hoặc thiết bị điều tiết giao thông trong khu vực. Thông thường, tốc độ giới hạn thấp hơn được quy định để tăng cường an toàn cho người lao động và phản ánh các mối nguy hiểm trên đường tăng lên, chẳng hạn như xe xây dựng trong khu vực, mặt đường không bằng phẳng hoặc có sỏi, làn đường bị thu hẹp, v.v. Trong khu vực thi công, hãy lái xe cẩn thận và điều chỉnh cách lái xe cho phù hợp với điều kiện, không chuyển làn, sẵn sàng dừng đột ngột và chú ý đến công nhân cũng như các phương tiện và thiết bị xây dựng liên quan trên đường.

Các loại công nhân và phương tiện khác cũng có thể có mặt trên đường và gây nguy hiểm, chẳng hạn như xe cứu hộ đường bộ và xe bị hỏng, người khảo sát, công nhân bảo trì đường hoặc công nhân điện lực. Luôn giảm tốc độ và vượt xe cẩn thận để tránh va chạm. Nếu an toàn, hãy chuyển sang làn đường khác để tăng khoảng cách giữa xe của bạn và mối nguy hiểm.

Nhân viên điều tiết giao thông hướng dẫn xe cộ lưu thông trong khu vực thi công và ngăn ngừa xung đột giữa hoạt động xây dựng và giao thông. Cho dù bạn lái xe vào ban ngày hay ban đêm, hãy chú ý đến nhân viên điều tiết giao thông và tuân theo chỉ dẫn của họ.

Hãy tôn trọng những người đang làm việc trên đường và kiên nhẫn nếu giao thông bị chậm trễ. Đôi khi, giao thông một chiều phải chờ trong khi các phương tiện từ chiều ngược lại đi qua đường vòng. Nếu làn đường của bạn bị chặn và không có ai điều tiết giao thông, hãy nhường đường cho người lái xe đến từ chiều ngược lại. Khi đường thông thoáng, hãy di chuyển chậm và cẩn thận vòng qua chướng ngại vật.

Những thay đổi gần đây đối với Luật Giao thông Đường bộ đã dẫn đến việc tăng gấp đôi mức phạt đối với hành vi chạy quá tốc độ trong khu vực thi công khi có công nhân đang làm việc. Việc không tuân thủ các biển báo DỪNG hoặc CHẠM do người điều khiển giao thông hoặc lính cứu hỏa đưa ra cũng là một hành vi phạm tội .

## Động vật trên đường

Các vụ tai nạn liên quan đến động vật (chủ yếu là nai sừng tấm và hươu) đang trở thành một vấn đề ngày càng nghiêm trọng. Số vụ va chạm giữa xe cơ giới và động vật hoang dã đã tăng từ 8.964 vụ vào năm 1999 lên 12.791 vụ vào năm 2008. Điều này thể hiện mức tăng 43% trong vòng 10 năm. Nhiều vụ va chạm trong số này không được báo cáo.

Bạn có thể bắt gặp động vật nuôi, động vật trang trại hoặc động vật hoang dã trên đường ở bất cứ đâu tại Ontario. Hãy quan sát kỹ đường phía trước, từ lề đường này sang lề đường khác. Nếu bạn thấy động vật trên hoặc gần đường, hãy giảm tốc độ và vượt qua cẩn thận vì chúng có thể bất ngờ lao ra đường. Nhiều khu vực trong tỉnh có biển báo động vật băng qua đường, cảnh báo người lái xe về nguy hiểm khi động vật lớn (như nai sừng tấm, hươu hoặc bò) băng qua đường. Hãy thận trọng khi bạn thấy những biển báo này, đặc biệt là vào giờ chạng vạng đến bình minh khi động vật hoang dã hoạt động mạnh nhất.

Để giảm nguy cơ va chạm với động vật:

- Giảm tốc độ khi trời tối, mưa và sương mù. Những điều kiện này có thể làm giảm khả năng quan sát động vật trên hoặc gần đường.
- Lái xe với tốc độ an toàn và luôn cảnh giác. Sự thiếu tập trung và tốc độ của người lái xe là những yếu tố thường gặp trong các vụ tai nạn giữa động vật và xe cộ.
- Hãy chú ý quan sát những đôi mắt phát sáng bên vệ đường. Nếu thấy những đôi mắt phát sáng, hãy giảm tốc độ và sẵn sàng dừng lại.
- Hãy giữ cho kính chắn gió luôn sạch sẽ và đèn pha được điều chỉnh đúng cách.

- Hãy bật đèn pha chiếu xa bất cứ khi nào có thể và an toàn, đồng thời quan sát cả hai bên đường phía trước.

Nếu bạn nhìn thấy một con vật:

- Giảm tốc độ và bấm còi.
- Hãy cảnh giác với những động vật khác có thể ở cùng với con vật mà bạn đã nhìn thấy.
- Đừng cố lái xe vòng qua con vật. Hành vi của động vật rất khó đoán trước.
- Nếu bạn muốn quan sát động vật, hãy tìm một nơi an toàn để tắt hãm vào lề đường và đỗ xe trước. Không đỗ xe trên lề đường, vì các tài xế khác có thể bị phân tâm bởi con vật và đâm vào xe của bạn.
- Hãy ở yên trong xe; việc ra khỏi xe sẽ làm tăng nguy cơ bị xe khác đâm phải.
- Nếu bạn đâm phải hươu hoặc nai sừng tấm, hãy báo cho sở cảnh sát địa phương hoặc Bộ Tài nguyên Thiên nhiên. Đừng cố gắng di chuyển động vật bị thương.

## Lái xe mất tập trung

Lái xe là một công việc đòi hỏi sự tập trung hoàn toàn mỗi khi bạn ngồi sau tay lái, ngay cả khi xe của bạn có các tính năng hỗ trợ lái. Bất kỳ hoạt động nào khác ngoài việc lái xe đều sẽ làm giảm khả năng lái xe đúng cách và an toàn của bạn. Bạn phải giảm thiểu sự xao nhãng và tập trung vào việc lái xe.

Luật về việc lái xe mất tập trung ở Ontario áp dụng cho việc sử dụng các thiết bị liên lạc/giải trí cầm tay và một số màn hình hiển thị nhất định.

Trong khi lái xe, kể cả khi dừng xe trong dòng giao thông hoặc tại đèn đỏ, bạn đều phạm các quy định sau:

- Không sử dụng điện thoại hoặc thiết bị liên lạc không dây cầm tay khác để nhắn tin hoặc gọi điện, ngoại trừ trường hợp gọi 911 trong trường hợp khẩn cấp.
- Sử dụng thiết bị giải trí điện tử cầm tay, chẳng hạn như máy tính bảng hoặc máy chơi game cầm tay.
- Xem các màn hình hiển thị không liên quan đến việc lái xe, chẳng hạn như xem video.
- Lập trình thiết bị GPS, ngoại trừ bằng lệnh thoại.

Bạn được phép sử dụng các thiết bị liên lạc không dây rảnh tay có tai nghe, nút cài áo hoặc Bluetooth. Bạn có thể xem màn hình hiển thị GPS miễn là chúng được tích hợp vào bảng điều khiển của xe hoặc được gắn chắc chắn.

Các hành động khác như ăn uống, chải chuốt, hút thuốc, đọc sách và với lấy đồ vật không thuộc phạm vi luật lái xe mất tập trung của Ontario. Tuy nhiên, bạn vẫn có thể bị buộc tội lái xe bất cẩn hoặc nguy hiểm.

Tìm hiểu thêm về việc lái xe mất tập trung (<https://www.ontario.ca/page/distracted-driving>) .

## Lái xe bất cẩn

Bạn có thể bị buộc tội lái xe bất cẩn (<https://www.ontario.ca/laws/statute/90h08#BK215>) nếu gây nguy hiểm cho người khác do bất kỳ hình thức mất tập trung nào. Điều này bao gồm sự mất tập trung do cả thiết bị cầm tay (ví dụ: điện thoại) hoặc thiết bị rảnh tay (ví dụ: Bluetooth) gây ra.

Bạn thậm chí có thể bị buộc tội lái xe nguy hiểm (<https://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/c-46/page-43.html#h-121308>) - một tội hình sự có mức phạt nặng hơn, bao gồm cả án tù dài hạn.

## Mẹo để tránh lái xe mất tập trung

Hãy áp dụng bất kỳ lời khuyên nào sau đây để tránh lái xe mất tập trung và những hình phạt kèm theo:

- Hãy tắt điện thoại hoặc chuyển sang chế độ im lặng trước khi lên xe.
  - Hãy để nó trong ngăn đựng đồ phía trước (khóa lại nếu cần) hoặc trong một chiếc túi ở phía sau xe. ghé
- Trước khi rời nhà, hãy ghi âm một tin nhắn thoại thông báo cho người gọi rằng bạn đang lái xe và sẽ gọi lại cho họ khi đã xuống xe.
  - Một số ứng dụng có thể chặn cuộc gọi và tin nhắn đến, hoặc tự động trả lời những người đang cố gắng gọi hoặc nhắn tin cho bạn.
- Nhờ một hành khách nghe điện thoại hoặc trả lời tin nhắn hộ bạn.
  - Nếu bạn bắt buộc phải trả lời, gọi điện hoặc nhắn tin, hãy cẩn thận tấp xe vào lề đường ở khu vực an toàn.
- Tắt thông báo khiến bạn muốn kiểm tra điện thoại.

## Lái xe mất tập trung nguy hiểm đến mức nào?

Mỗi năm, khoảng 100 người thiệt mạng và 16.000 người bị thương do tài xế mất tập trung ở Ontario. Khoảng một phần tư số người chết là những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương như người đi bộ và người đi xe đạp.

Nghiên cứu cho thấy những người trẻ tuổi từ 16-25 tuổi có nguy cơ lái xe mất tập trung cao hơn bất kỳ nhóm tuổi nào khác và là nhóm có nguy cơ tử vong hoặc bị thương cao nhất trong các vụ tai nạn do lái xe mất tập trung gây ra.

- Nhấn tin hoặc lướt web trên điện thoại khiến bạn rời mắt khỏi đường và làm tăng nguy cơ tai nạn lên gấp 10 lần. Thực tế, một nghiên cứu gần đây cho thấy những người lái xe nhấn tin hoặc đổi nhạc trên điện thoại đã đi xa hơn 28 mét (gần bằng nửa sân khúc côn cầu) trước khi phản ứng với mối nguy hiểm so với những người lái xe đang chú ý. Điều này có thể là vấn đề sống còn đối với một đứa trẻ bất ngờ chạy ra đường, hoặc một gia đình đang băng qua đường tại vạch dành cho người đi bộ. Cứ mỗi 10 năm tăng thêm tuổi tác của người lái xe, họ lại ít có khả năng nhấn tin hơn 44%, ít có khả năng sử dụng điện thoại cầm tay hơn 38% và ít có khả năng sử dụng điện thoại rảnh tay hơn 28%.

## Xe cứu thương

Các phương tiện khẩn cấp - xe cảnh sát, xe cứu hỏa, xe cứu thương và các phương tiện công cộng đặc biệt - rất dễ nhận biết nhờ đèn nháy đỏ hoặc xanh lam, còi báo động hoặc chuông, hoặc đèn pha chiếu xa nhấp nháy liên tục với ánh sáng trắng. Ngoài ra, cần lưu ý rằng cảnh sát, lực lượng cứu hỏa và dịch vụ cứu thương sử dụng nhiều loại phương tiện khác nhau, chẳng hạn như xe đạp, xe trượt tuyết, xe địa hình, xe máy, xe buýt và xe tải.

## Phản ứng khi thấy xe cấp cứu đang đến gần

Khi xe cứu hộ đang tiến đến gần xe của bạn từ bất kỳ hướng nào với đèn nháy đỏ hoặc đỏ và xanh lam, hoặc còi báo động hoặc chuông đang kêu, bạn bắt buộc phải dừng xe ngay lập tức.

Khi dừng xe, bạn phải đưa xe đến sát lề đường bên phải nhất có thể. Khi đi trên đường một chiều hoặc đường cao tốc có nhiều hơn hai làn xe, hãy di chuyển đến lề đường gần nhất. Xe của bạn phải song song với đường và không có vật cản ở bất kỳ giao lộ nào, bao gồm cả các lối lên/xuống đường cao tốc. Không được di chuyển lên hoặc dừng xe trên lề đường, vì có thể có xe cứu hộ đang lưu thông trên đó.

Hãy hết sức cẩn thận khi dừng xe vì các tài xế khác có thể chưa nhận biết hoặc đã phản ứng với xe cứu hộ đang đến gần. Quan sát phía trước, hai bên và phía sau xe, báo hiệu ý định tấp vào lề đường từ trước và bắt đầu điều chỉnh tốc độ để nhập làn vào dòng xe cộ ở phía bạn muốn tấp vào. Sau khi đã tấp xe vào lề, phanh từ từ khi cần thiết và dừng xe an toàn. Tránh thay đổi hướng đột ngột hoặc phanh gấp và chú ý đến bất kỳ phương tiện nào đang đến nhanh từ phía sau xe của bạn.

Nếu bạn đang ở trong một giao lộ và chuẩn bị rẽ thì có xe cứu thương đang đến gần, bạn nên bỏ ý định rẽ và đi thẳng qua giao lộ khi an toàn, sau đó tấp vào lề bên phải và dừng lại. Điều này sẽ giúp giải tỏa giao lộ và giảm thiểu khả năng va chạm với xe cứu thương nếu nó đang đi ngang qua bạn ở phía bạn định rẽ.

Khi xe cứu hộ đã đi qua, hãy kiểm tra xem đường có thông thoáng không và ra tín hiệu trước khi nhập làn trở lại giao thông. Luôn cảnh giác với các xe cứu hộ khác và nhớ rằng việc bám sát xe cứu hỏa đang trên đường đến hiện trường vụ cháy trong phạm vi 150 mét là bất hợp pháp.

Lưu ý: Một số lính cứu hỏa và nhân viên y tế tình nguyện có thể bật đèn xanh nhấp nháy khi sử dụng xe riêng để ứng phó với hỏa hoạn hoặc trường hợp cấp cứu y tế. Vui lòng nhường đường để giúp họ ứng phó với cuộc gọi khẩn cấp một cách nhanh chóng và an toàn.

Cảnh sát hoặc các nhân viên thực thi pháp luật khác có thể yêu cầu bạn tấp vào lề và dừng xe ngay lập tức. Thông thường, nhân viên này có thể ra hiệu bằng cách lái xe của họ với đèn khẩn cấp nhấp nháy và/hoặc còi hú phía sau xe bạn hoặc bằng cử chỉ tay từ bên đường. Khi dừng xe, hãy làm theo các bước đã nêu ở trên, ngoại trừ việc bạn nên dừng xe bên ngoài làn đường giao thông và trên lề đường nếu có thể, hoặc rẽ và dừng lại trên một con đường phụ ít xe cộ hơn nếu ở gần đó. Nếu nhân viên hướng dẫn vị trí dừng xe, hãy làm theo hướng dẫn của họ.

Hãy luôn cảnh giác

Khi bạn thấy xe cứu thương đang đến gần với đèn hoặc còi hú, hãy chuẩn bị nhường đường.

- Phản ứng nhanh nhưng bình tĩnh. Đừng phanh gấp hoặc tấp vào lề đột ngột. Sử dụng đèn báo hiệu để cảnh báo các tài xế khác rằng bạn định tấp vào lề.

- Kiểm tra gương chiếu hậu. Nhìn phía trước và hai bên xe. Cho phép các xe khác cũng tấp vào làn. Tấp xe sang bên phải và từ từ dừng lại.
- Chờ xe cấp cứu đi qua và chú ý xem có xe cấp cứu nào khác đang trên đường đến hiện trường cùng một vụ việc hay không. Kiểm tra kỹ đường đi để đảm bảo thông thoáng và bật đèn tín hiệu trước khi nhập làn trở lại giao thông.
- Không được lái xe trên hoặc chắn ngang làn đường trên đường cao tốc. Xe cứu hộ sẽ sử dụng làn đường dành riêng cho xe cứu thương. Nếu tất cả các làn đường đều bị tắc, hãy đậu xe ở làn đường.



Sơ đồ 2-56

Phản ứng khi gặp xe cấp cứu hoặc xe cứu hộ đang dừng lại.



Sơ đồ 2-57

Khi đến gần bất kỳ xe cứu hộ nào đang dừng và bật đèn đỏ, hoặc đèn đỏ và xanh nhấp nháy, hoặc xe kéo đang bật đèn vàng nhấp nháy cùng chiều với hướng di chuyển của bạn, bạn bắt buộc phải giảm tốc độ và di chuyển thận trọng.

Khi giảm tốc độ, bạn cần đánh giá tốc độ của các phương tiện xung quanh và tình trạng mặt đường (như sương mù, mưa, tuyết). Để đảm bảo an toàn, hãy phanh.

Hãy phanh sớm và từ từ để cho phép các phương tiện giao thông xung quanh có thời gian thích nghi tốt hơn với tốc độ giảm và để đảm bảo bạn hoàn toàn kiểm soát được xe khi phanh.

Nếu xe của bạn sử dụng hộp số sàn, bạn nên sử dụng phanh thay vì chuyển xuống số thấp hơn để kích hoạt đèn phanh phía sau và báo hiệu cho các tài xế khác biết rằng bạn đang giảm tốc độ.

Khi đường có hai làn xe trở lên cùng chiều với hướng di chuyển của bạn, bạn bắt buộc phải chuyển sang làn đường khác, nếu an toàn, đồng thời giảm tốc độ và lái xe cẩn thận. Tương tự như các bước đã nêu ở trên, khi giảm tốc độ và chuyển làn, hãy quan sát phía trước và hai bên xe, kiểm tra gương chiếu hậu để xác định tốc độ của các phương tiện xung quanh và tình trạng mặt đường. Tiếp tục giảm tốc độ sao cho phù hợp với tốc độ của các phương tiện xung quanh, sử dụng đèn báo rẽ trước khi chuyển làn, và kiểm tra kỹ gương chiếu hậu và điểm mù để đảm bảo không có phương tiện nào khác đang di chuyển vào hoặc tiến đến làn đường đó quá nhanh.

Khi an toàn, hãy chuyển làn đường trước khi gặp xe cứu hộ hoặc xe kéo đang dừng với đèn vàng nhấp nháy. Sau khi vào làn đường, hãy phanh từ từ và tiếp tục giảm tốc độ xe khi an toàn. Chú ý đến bất kỳ phương tiện nào đang tiến đến nhanh từ phía sau xe của bạn.

Những lời khuyên cần ghi nhớ

- Luôn cảnh giác. Tránh những yếu tố gây xao nhãng. Giữ yên lặng trong xe.
- Hãy giữ bình tĩnh, không chuyển làn đột ngột hoặc phanh gấp.
- Trước khi thay đổi hướng hoặc tốc độ, hãy xem xét tình trạng đường sá, kiểm tra giao thông xung quanh, sử dụng gương chiếu hậu, quan sát điểm mù, và báo hiệu cũng như phanh sớm.
- Hãy giữ cho lề đường, các giao lộ và lối lên xuống đường cao tốc luôn thông thoáng để xe cứu hộ có thể lưu thông.
- Nếu xe của bạn bị cảnh sát dừng lại, hãy dừng xe an toàn ở lề đường, tránh xa luồng giao thông, và tuân theo mọi chỉ dẫn của cảnh sát.

Không phản hồi khi có xe cấp cứu

Hãy coi trọng đèn báo hiệu khẩn cấp và còi báo động. Lái xe cẩn thận, nhường đường và dừng xe khi cần thiết. Đó là luật. Nếu không dừng lại, bạn có thể bị phạt.

Lần vi phạm đầu tiên sẽ bị phạt tiền và trừ ba điểm. Đối với các lần vi phạm tiếp theo, mức phạt sẽ tăng lên và bạn cũng có thể bị phạt tù đến sáu tháng.

Xin lưu ý rằng luật, tiền phạt và hình phạt nêu trên cũng áp dụng cho xe cứu hộ có đèn nhấp nháy màu hổ phách khi đang dừng trên đường cao tốc.

Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Cách điều khiển xe của bạn qua khu vực đang thi công
- Nên làm gì nếu gặp động vật trên đường?
- Những điều có thể làm bạn mất tập trung khi lái xe và cách giảm thiểu sự mất tập trung đó.
- Nên làm gì khi gặp xe cứu hộ khẩn cấp?

## Lái xe vào ban đêm và trong thời tiết xấu

Vào ban đêm và trong điều kiện thời tiết như mưa, tuyết hoặc sương mù, bạn sẽ không thể nhìn thấy xa phía trước, ngay cả khi bật đèn pha. Hãy giảm tốc độ khi lái xe vào ban đêm, đặc biệt là trên những con đường không có đèn chiếu sáng và bất cứ khi nào điều kiện thời tiết làm giảm tầm nhìn của bạn.

Lái xe quá tốc độ, đèn pha của bạn bị hỏng.

Bạn đang lái xe vượt quá tầm chiếu sáng của đèn pha khi bạn đi quá nhanh đến mức khoảng cách dừng xe xa hơn tầm nhìn của đèn pha. Điều này rất nguy hiểm, vì bạn có thể không chừa đủ khoảng trống để dừng xe an toàn. Các biển báo giao thông phản quang cũng có thể đánh lừa bạn, khiến bạn tin rằng mình có thể nhìn thấy xa hơn thực tế. Điều này có thể khiến bạn lái xe vượt quá tầm chiếu sáng của đèn pha nếu không cẩn thận (Sơ đồ 2-58).



Sơ đồ 2-58

### Ánh sáng chói

Hiện tượng chói mắt là ánh sáng rực rỡ khiến bạn khó nhìn và nhận biết những gì người xung quanh đang làm. Nó có thể là vấn đề cả trong những ngày nắng và ngày nhiều mây, tùy thuộc vào góc độ của tia nắng mặt trời và môi trường xung quanh. Hiện tượng chói mắt cũng có thể là vấn đề vào ban đêm khi bạn đối mặt với ánh đèn pha sáng chói hoặc nhìn thấy chúng phản chiếu trong gương chiếu hậu.

Khi gặp xe ngược chiều có đèn pha sáng chói vào ban đêm, hãy nhìn lên và xa hơn một chút, hơi chếch sang bên phải so với đèn pha. Vào ban ngày, khi trời chói mắt, hãy dùng tấm che nắng hoặc luôn mang theo một cặp kính râm chất lượng tốt trong xe. Khi vào đường hầm vào ngày nắng gắt, hãy giảm tốc độ để mắt có thời gian thích nghi với ánh sáng yếu hơn. Tháo kính râm và bật đèn pha.

Giảm độ chói vào ban đêm bằng cách tuân thủ các quy tắc giao thông về đèn xe. Sử dụng đèn pha chiếu gần khi ở trong phạm vi 150 mét so với xe ngược chiều hoặc khi đi theo sau xe trong phạm vi 60 mét. Trên đường nông thôn, chuyển sang đèn pha chiếu gần khi đến khúc cua hoặc đỉnh đồi để bạn có thể nhìn thấy đèn pha của xe ngược chiều và không làm chói mắt người lái xe đối diện. Nếu bạn không thể nhìn thấy bất kỳ đèn pha nào, hãy chuyển lại sang đèn pha chiếu xa.

### Sương mù

Sương mù là một lớp mây mỏng nằm trên mặt đất. Sương mù có thể làm giảm tầm nhìn của người lái xe, dẫn đến điều kiện lái xe khó khăn.

Cách tốt nhất là tránh lái xe trong sương mù. Kiểm tra dự báo thời tiết và nếu có cảnh báo sương mù, hãy hoãn chuyến đi cho đến khi sương tan. Nếu điều đó không thể thực hiện được hoặc bạn buộc phải lái xe trong sương mù, có một số lời khuyên lái xe an toàn bạn nên tuân theo. Nếu tầm nhìn giảm nhanh chóng, hãy tấp vào lề đường và vào khu vực đỗ xe an toàn để chờ sương mù tan.

### Mẹo lái xe an toàn trong sương mù

Trước khi lái xe - và trong suốt chuyến đi - hãy kiểm tra dự báo thời tiết. Nếu có cảnh báo sương mù, hãy hoãn chuyến đi cho đến khi sương tan. Nếu bạn buộc phải lái xe trong sương mù, hãy làm theo những lời khuyên lái xe an toàn sau:

### LÀM:

- Hãy giảm tốc độ từ từ và lái xe với tốc độ phù hợp với điều kiện đường xá.
- Hãy đảm bảo toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng của xe bạn đã được bật.

- Hãy sử dụng đèn pha chiếu gần. Đèn pha chiếu xa sẽ phản chiếu các giọt nước trong sương mù, khiến việc quan sát trở nên khó khăn hơn.
- Nếu xe của bạn có đèn sương mù, hãy sử dụng chúng cùng với đèn chiếu gần.
- Hãy kiên nhẫn. Tránh vượt xe, chuyển làn và băng qua đường.
- Hãy sử dụng các vạch kẻ đường để định hướng. Sử dụng mép đường bên phải làm điểm tham chiếu, thay vì vạch kẻ giữa đường.
- Tăng khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và xe phía trước. Bạn cần thêm khoảng cách để phanh an toàn.
- Hãy quan sát và lắng nghe xem có bất kỳ mối nguy hiểm nào phía trước hay không.
- Giảm thiểu những yếu tố gây xao nhãng khi lái xe. Ví dụ, hãy tắt điện thoại di động. Bạn cần tập trung toàn bộ sự chú ý.
- Hãy chú ý đến bất kỳ biển báo cảnh báo nào được vận hành bằng điện tử.
- Hãy luôn nhìn xa nhất có thể.
- Hãy giữ cho cửa kính và gương xe luôn sạch sẽ. Sử dụng hệ thống sưởi kính và cần gạt nước để tối ưu hóa tầm nhìn.
- Nếu sương mù quá dày đặc không thể tiếp tục di chuyển, hãy tấp hãm vào lề đường và cố gắng đỗ xe ở khu vực an toàn. Bật đèn báo hiệu khẩn cấp, đồng thời vẫn bật đèn pha chiếu gần.

#### ĐỪNG:

- Đừng dừng xe trên phần đường đang lưu thông. Bạn có thể trở thành mắt xích đầu tiên trong một vụ va chạm liên hoàn.
- Đừng tăng tốc đột ngột, ngay cả khi sương mù có vẻ đang tan. Bạn có thể bất ngờ bị mắc kẹt trong sương mù trở lại.
- Không nên tăng tốc để vượt xe đang di chuyển chậm hoặc để thoát khỏi xe đang bám sát phía sau.

#### NHỚ:

- Hãy chú ý đến tốc độ của bạn. Có thể bạn đang đi nhanh hơn mình nghĩ. Nếu vậy, hãy giảm tốc độ từ từ.
- Hãy giữ khoảng cách an toàn khi phanh giữa xe của bạn và xe phía trước.

- Hãy giữ bình tĩnh và kiên nhẫn. Không vượt xe khác hoặc tăng tốc đột ngột.
- Đứng dừng xe giữa đường. Nếu tầm nhìn giảm nhanh, hãy tấp vào lề đường ở khu vực đỗ xe an toàn và chờ sương mù tan.
- Hãy bật đèn chiếu gần.

#### Cơn mưa

Mưa làm cho mặt đường trơn trượt, đặc biệt là khi những giọt mưa đầu tiên rơi xuống. Khi mưa càng nhiều, lớp xe càng ít tiếp xúc với mặt đường. Nếu có quá nhiều nước hoặc nếu bạn đi quá nhanh, lớp xe của bạn có thể trượt trên mặt nước, giống như ván trượt nước. Hiện tượng này được gọi là trượt nước (hydroplaning). Khi điều này xảy ra, việc điều khiển xe trở nên rất khó khăn. Hãy đảm bảo bạn có lốp xe tốt với rãnh sâu và giảm tốc độ khi đường ướt.

Mưa cũng làm giảm tầm nhìn. Hãy lái xe đủ chậm để có thể dừng lại trong phạm vi tầm nhìn. Hãy chắc chắn rằng cần gạt nước kính chắn gió của bạn hoạt động tốt. Nếu cần gạt nước không làm sạch kính chắn gió mà không để lại vệt, hãy thay thế chúng.

Khi trời mưa, hãy cố gắng lái xe trên những đoạn đường thông thoáng. Quan sát phía trước và lên kế hoạch cho các pha di chuyển của mình.

Điều khiển tay lái, phanh và tăng tốc nhẹ nhàng sẽ giảm nguy cơ trượt bánh. Giữ khoảng cách an toàn hơn với xe phía trước trong trường hợp cần dừng gấp. Điều này cũng giúp bạn tránh bị nước bắn từ xe phía trước bắn vào, khiến tầm nhìn càng khó khăn hơn.

Tránh lái xe trong vũng nước. Vũng nước có thể che khuất ổ gà lớn, gây hư hại cho xe hoặc hệ thống treo, hoặc làm xẹp lốp. Nước bắn tung tóe có thể cản trở tầm nhìn của người lái xe xung quanh và dẫn đến va chạm, gây hại cho người đi bộ gần đó hoặc làm ngập động cơ, khiến xe chết máy. Nước cũng có thể làm giảm hiệu quả phanh.



Sơ đồ 2-59

Đường sá bị ngập lụt

Tránh lái xe trên đường ngập nước, nước có thể làm hỏng hệ thống phanh. Nếu bắt buộc phải lái xe qua đoạn đường ngập nước, hãy kiểm tra phanh sau đó để làm khô chúng. Kiểm tra phanh khi an toàn bằng cách dừng xe nhanh và dứt khoát ở tốc độ 50 km/h. Đảm bảo xe dừng thẳng, không bị lệch sang một bên. Bàn đạp phanh phải chắc chắn và an toàn, không bị mềm, đó là dấu hiệu của sự cố. Nếu bạn vẫn cảm thấy xe bị lệch sang một bên hoặc bàn đạp phanh bị mềm ngay cả sau khi phanh đã khô, bạn nên đưa xe đi sửa chữa ngay lập tức.

#### Ván trượt

Hiện tượng trượt bánh có thể xảy ra khi một hoặc nhiều lốp xe mất độ bám với mặt đường. Trượt bánh thường xảy ra nhất trên bề mặt trơn trượt, chẳng hạn như đường ướt, đường đóng băng hoặc đường phủ đầy tuyết, sỏi hoặc các vật liệu rời khác. Hầu hết các trường hợp trượt bánh là do lái xe quá nhanh so với điều kiện đường xá. Phanh gấp và rẽ hoặc tăng tốc quá mạnh có thể khiến xe của bạn bị trượt và có thể mất kiểm soát.

Để tránh trượt bánh trên đường trơn, hãy lái xe với tốc độ thấp và điều khiển xe một cách nhẹ nhàng và có kiểm soát. Việc tăng lực tác động lên lốp, chẳng hạn như bằng cách phanh hoặc tăng tốc trong khi đánh lái, có thể khiến lốp xe càng dễ bị trượt hơn. Điều cần thiết là phải duy trì tốc độ xe ở mức an toàn và rẽ nhẹ nhàng.

Nếu xe của bạn bắt đầu trượt, đừng hoảng sợ - bạn vẫn có thể kiểm soát được xe ngay cả khi bị trượt. Nhả chân ga hoặc phanh và trên bề mặt rất trơn, hãy chuyển cần số về vị trí trung lập nếu có thể. Tiếp tục lái theo hướng bạn muốn đi. Cảnh thận đừng đánh lái quá mức. Khi đã lấy lại được kiểm soát, bạn có thể phanh khi cần thiết, nhưng rất nhẹ nhàng và êm ái.

#### Hệ thống phanh chống bó cứng (ABS)

Nếu xe của bạn được trang bị hệ thống phanh chống bó cứng (ABS), hãy luyện tập phanh khẩn cấp để hiểu cách xe sẽ phản ứng. Tốt nhất là nên luyện tập trong điều kiện được kiểm soát với sự hướng dẫn của một người hướng dẫn lái xe có kinh nghiệm.

Hệ thống ABS được thiết kế để cảm nhận tốc độ quay của bánh xe trong quá trình phanh. Sự giảm tốc độ bất thường của bánh xe, cho thấy khả năng bánh xe bị khóa, sẽ làm giảm lực phanh tác động lên bánh xe đó. Đây là cách ABS ngăn ngừa hiện tượng trượt bánh và mất kiểm soát lái. Điều này giúp cải thiện an toàn xe khi phanh gấp hoặc khi phanh trong điều kiện độ bám đường kém.

Mặc dù hệ thống phanh chống bó cứng giúp ngăn ngừa hiện tượng bó cứng bánh xe, bạn không nên kỳ vọng quãng đường dừng xe sẽ được rút ngắn.

Những tài xế chưa quen với hệ thống phanh chống bó cứng (ABS) có thể ngạc nhiên trước những rung động mà họ cảm nhận được ở bàn đạp phanh khi phanh gấp. Hãy đảm bảo bạn biết điều gì sẽ xảy ra để không bị phân tâm bởi sự rung động hoặc bị cảm dỗ nhả bàn đạp trong các thao tác phanh khẩn cấp.

### Phanh ngưỡng

Phanh ở ngưỡng cho phép bạn dừng xe một cách tương đối nhanh và có kiểm soát trong làn đường của mình, ngay cả trong điều kiện đường trơn trượt. Kỹ thuật này thường được thực hành trên xe không được trang bị hệ thống ABS. Phanh hết sức có thể cho đến khi một bánh xe bắt đầu bị khóa, sau đó nhả nhẹ bàn đạp để nhả bánh xe. Nhấn mạnh bàn đạp phanh, áp dụng lực phanh tối đa có thể mà không gây trượt. Nếu bạn cảm thấy bất kỳ bánh xe nào bắt đầu bị khóa, hãy nhả nhẹ bàn đạp phanh và nhấn lại. Không nên nhả phanh liên tục. Tiếp tục phanh theo cách này cho đến khi bạn giảm tốc độ xe xuống mức mong muốn.

Xe trang bị hệ thống ABS sẽ tự động thực hiện phanh có kiểm soát trên bề mặt trơn trượt. Nhấn mạnh bàn đạp phanh và để hệ thống kiểm soát hiện tượng bó cứng bánh xe.

### Tuyết

Tuyết có thể cứng và trơn trượt như băng; hoặc lồi lõm, đầy những rãnh và khe sâu; hoặc mịn và mềm. Hãy nhìn xa trông rộng và dự đoán những việc bạn cần làm dựa trên điều kiện thời tiết.

Giảm tốc độ trên những con đường gồ ghề, phủ tuyết. Tránh đánh lái, phanh hoặc tăng tốc đột ngột vì có thể gây trượt bánh. Không sử dụng chế độ kiểm soát hành trình khi có tuyết và thời tiết xấu khác.

### Hiện tượng trắng xóa

Tuyết thổi mạnh có thể tạo ra hiện tượng "trắng xóa", khiến tầm nhìn của bạn trên đường bị tuyết che khuất hoàn toàn. Khi dự báo có tuyết rơi kèm gió mạnh, chỉ nên lái xe khi thực sự cần thiết và hết sức cẩn thận.

Mẹo lái xe an toàn trong điều kiện tuyết rơi dày đặc và tầm nhìn hạn chế (sương mù trắng).

Trước khi lái xe - và trong suốt chuyến đi - hãy kiểm tra dự báo thời tiết và tình trạng đường sá. Nếu có cảnh báo thời tiết, hoặc báo cáo về tầm nhìn kém và điều kiện lái xe khó khăn, hãy hoãn chuyến đi của bạn.

Nếu có thể, hãy lái xe cho đến khi điều kiện thời tiết tốt hơn. Nếu bạn gặp phải tình huống lái xe trong điều kiện tuyết rơi dày đặc hoặc tầm nhìn hạn chế do bão tuyết, hãy làm theo những lời khuyên lái xe an toàn sau:

#### LÀM:

- Hãy giảm tốc độ từ từ và lái xe với tốc độ phù hợp với điều kiện đường xá.
- Hãy đảm bảo toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng của xe bạn đã được bật.
- Hãy sử dụng đèn pha chiếu gần. Đèn pha chiếu xa sẽ phản chiếu các hạt băng trên tuyết, khiến việc quan sát khó khăn hơn. Nếu xe của bạn có đèn sương mù, hãy sử dụng chúng cùng với đèn pha chiếu gần.
- Hãy kiên nhẫn. Tránh vượt xe, chuyển làn và băng qua đường.
- Tăng khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và xe phía trước. Bạn cần thêm không gian để phanh an toàn.
- Hãy luôn cảnh giác. Quan sát càng xa về phía trước càng tốt.
- Giảm thiểu những yếu tố gây xao nhãng khi lái xe. Bạn cần tập trung toàn bộ sự chú ý.
- Giữ cho cửa kính và gương luôn sạch sẽ. Sử dụng chức năng sưởi kính và gạt mưa để tối ưu hóa tầm nhìn.
- Cố gắng tấp vào lề đường khi tầm nhìn gần như bằng không. Nếu có thể, hãy tấp vào khu vực đỗ xe an toàn.

#### ĐỪNG:

- Đừng dừng lại ở phần đường đang có xe cộ qua lại. Bạn có thể trở thành mắt xích đầu tiên trong một chuỗi sự kiện va chạm phản ứng dây chuyền.
- Không nên cố gắng vượt xe đang di chuyển chậm hoặc tăng tốc để thoát khỏi xe đang bám sát phía sau.

#### NHỚ:

- Hãy chú ý đến tốc độ của bạn. Có thể bạn đang đi nhanh hơn mình nghĩ. Nếu vậy, hãy giảm tốc độ từ từ.
- Hãy giữ khoảng cách an toàn khi phanh giữa xe của bạn và xe phía trước.
- Hãy cảnh giác, giữ bình tĩnh và kiên nhẫn.

- Nếu tầm nhìn giảm nhanh, dừng dừng xe trên đường. Hãy tìm chỗ đỗ xe an toàn bên đường và chờ điều kiện thời tiết được cải thiện.
- Nếu bạn bị mắc kẹt hoặc gặp sự cố trong thời tiết xấu, hãy ở lại trong xe để giữ ấm và an toàn cho đến khi có người đến giúp. Mở hé cửa sổ để thông gió. Hạn chế nổ máy. Sử dụng đèn báo hiệu khẩn cấp.
- Hãy chuẩn bị sẵn sàng và mang theo bộ dụng cụ sinh tồn khi lái xe mùa đông, bao gồm các vật dụng như quần áo ấm, thực phẩm giàu năng lượng không dễ hỏng, đèn pin, xẻng và chăn.
- Điều quan trọng là phải nhìn phía trước và chú ý đến những dấu hiệu cho thấy bạn cần giảm tốc độ và lường trước điều kiện đường trơn trượt.

## Đá

Khi nhiệt độ giảm xuống dưới mức đóng băng, đường ướt sẽ trở nên trơn trượt. Các đoạn đường ở những khu vực râm mát hoặc trên cầu và đường vượt sẽ đóng băng trước tiên. Điều quan trọng là phải quan sát phía trước, giảm tốc độ và dự đoán có băng. Nếu mặt đường phía trước trông giống như nhựa đường đen bóng, hãy cảnh giác. Nó có thể bị phủ một lớp băng mỏng gọi là băng đen. Nói chung, nhựa đường vào mùa đông thường có màu trắng xám. Nếu bạn nghĩ rằng có thể có băng đen phía trước, hãy giảm tốc độ và cẩn thận.

## Máy cày tuyết

Các phương tiện dọn tuyết trên đường phố công cộng được trang bị đèn nhấp nháy màu xanh lam có thể nhìn thấy từ khoảng cách 150 mét.

Đèn xanh nhấp nháy cảnh báo bạn về các phương tiện rộng và di chuyển chậm: một số xe dọn tuyết có cánh mở rộng ra tới ba mét về phía bên phải của xe. Trên đường cao tốc, nhiều xe dọn tuyết có thể được bố trí so le trên đường, dọn sạch tất cả các làn đường cùng một lúc bằng cách chuyển một dải tuyết từ xe này sang xe khác. Đừng cố gắng vượt giữa chúng. Điều này cực kỳ nguy hiểm vì không có đủ không gian để vượt an toàn, và dải tuyết ướt có thể khiến xe của bạn mất kiểm soát.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Cách nhận biết và quản lý các tình huống có thể làm giảm khả năng hiển thị của bạn

- Các điều kiện thời tiết như mưa, đường ngập lụt, tuyết và băng có thể ảnh hưởng đến xe của bạn và khả năng điều khiển xe như thế nào?
- Bạn nên làm gì nếu xe bị trượt hoặc gặp phải tuyết rơi dày, tầm nhìn hạn chế hoặc băng đen?
- Cách nhận biết và chia sẻ đường với xe dọn tuyết

## Xử lý các tình huống khẩn cấp

Nếu bạn thường xuyên lái xe hoặc đi du lịch một mình, bạn cần phải sẵn sàng đối phó với các tình huống khẩn cấp. Dưới đây là một số gợi ý để xử lý một số tình huống khẩn cấp thường gặp trên đường.

### Nếu phanh của bạn bị hỏng

Hãy thử đạp bàn đạp phanh nhiều lần để tạm thời khôi phục áp suất phanh thủy lực. Nếu cách này không hiệu quả, hãy nhẹ nhàng nhưng chắc chắn kéo phanh tay trong khi giữ nút nhả. Đối với người lái mới, việc thực hành dừng khẩn cấp bằng phanh tay trong điều kiện được kiểm soát với sự hướng dẫn của người hướng dẫn lái xe có kinh nghiệm là rất quan trọng. Hỏng phanh hoàn toàn rất hiếm xảy ra trên các phương tiện hiện đại. Nếu phanh của bạn bị hỏng và bạn vẫn dừng được xe, dừng lái đi ngay. Hãy gọi người trợ giúp.

### Nếu bàn đạp ga bị kẹt

Trước tiên, hãy thử nâng bàn đạp bằng cách luồn chân xuống dưới. Không được với tay xuống khi xe đang di chuyển. Nếu cách này không hiệu quả, hãy bật đèn báo nguy hiểm, chuyển cần số về vị trí trung lập và dừng xe ngay khi có thể một cách an toàn, tốt nhất là dừng xe bên lề đường. Tắt máy và không được lái xe đi. Gọi người đến giúp đỡ.

### Nếu đèn pha của bạn bị hỏng

Kiểm tra công tắc ngay lập tức. Nếu đèn vẫn không sáng, hãy bật đèn báo nguy hiểm và dừng xe ở vị trí an toàn bên lề đường. Gọi người trợ giúp. Lái xe ban đêm không có đèn là nguy hiểm và bất hợp pháp.

### Nếu bạn gặp sự cố trên đường cao tốc

Ngay khi có dấu hiệu bất thường, hãy tắt vào lề. Đừng đợi đến khi xe chết máy giữa đường cao tốc. Kiểm tra gương chiếu hậu, bật đèn báo nguy hiểm, nhả chân ga và tắt vào lề đường gần nhất càng nhanh càng tốt. Tuyệt đối không dừng xe giữa làn đường.

Hãy cẩn thận khi ra khỏi xe. Nếu có thể, hãy ra khỏi xe bằng cửa tránh xa luồng giao thông.

Không được mở nắp ca-pô.

Trong khi chờ người đến giúp, hãy ở yên trong xe và khóa cửa. Nếu có ai đó dừng lại giúp đỡ, hãy nhờ họ gọi cảnh sát hoặc cầu lạc bộ ô tô giúp bạn. Nếu bạn có điện thoại di động, hãy tự gọi điện thoại để được giúp đỡ.

Đường Queen Elizabeth Way, các đường cao tốc thuộc hệ thống 400 và nhiều tuyến đường cao tốc khác được Cảnh sát tỉnh Ontario tuần tra. Hãy ở yên trong xe, lực lượng cứu hộ sẽ đến ngay.

## Nếu bánh xe của bạn trượt khỏi vỉa hè

Đừng hoảng sợ. Nắm chắc vô lăng. Nhả chân khỏi bàn đạp ga để giảm tốc độ.

Tránh phanh gấp. Khi xe đã được kiểm soát, hãy đánh lái về phía mặt đường. Chuẩn bị sẵn sàng để điều chỉnh tay lái và tăng tốc khi bánh xe đã hoàn toàn trở lại mặt đường.

## Nếu lốp xe bị nổ

Nổ lốp có thể gây rung lắc mạnh vô lăng, nhưng đừng quá lo lắng. Nhả chân ga để giảm tốc độ và điều khiển xe chắc chắn theo hướng bạn muốn đi. Dừng xe lại bên ngoài đường.

## Trong một vụ va chạm có người bị thương

Tổ chức St. John Ambulance khuyến cáo tất cả các tài xế nên mang theo một bộ sơ cứu đầy đủ và biết cách sử dụng nó.

Hãy cân nhắc đọc sách về sơ cứu hoặc đăng ký một khóa học sơ cứu. Điều đó có thể tạo nên sự khác biệt giữa sự sống và cái chết trong một vụ va chạm.

Mỗi tài xế liên quan đến vụ va chạm phải ở lại hiện trường hoặc quay lại ngay lập tức và hỗ trợ hết sức có thể. Nếu bạn không trực tiếp liên quan đến vụ va chạm, bạn nên dừng lại để giúp đỡ nếu cảnh sát hoặc các quan chức khác chưa đến.

Trong trường hợp va chạm gây thương tích, rò rỉ nhiên liệu hoặc hư hỏng xe nghiêm trọng, hãy giữ bình tĩnh và làm theo các bước sau:

- Hãy gọi người đến giúp hoặc nhờ người khác gọi. Theo luật, bạn phải báo cáo bất kỳ vụ va chạm nào cho cảnh sát khi có thương tích hoặc thiệt hại về xe cộ hoặc tài sản khác vượt quá mức quy định.

2.000 đô la.

- Tắt hết động cơ và bật đèn báo hiệu khẩn cấp. Chuẩn bị tín hiệu cảnh báo hoặc pháo sáng, hoặc nhờ ai đó cảnh báo các tài xế đang đến gần.
- Tuyệt đối không cho phép bất cứ ai hút thuốc, đốt diêm hoặc đặt pháo sáng gần bất kỳ phương tiện nào, đề phòng trường hợp rò rỉ nhiên liệu. Nếu xe bốc cháy, hãy đưa mọi người ra ngoài và đảm bảo mọi người đều ở nơi an toàn. Nếu không có nguy cơ cháy hoặc nổ, hãy để những người bị thương ở nguyên vị trí cho đến khi nhân viên y tế chuyên nghiệp đến.
- Nếu bạn được đào tạo về sơ cứu, hãy xử lý các vết thương theo thứ tự mức độ khẩn cấp, phù hợp với trình độ đào tạo của bạn. Ví dụ: làm thông thoáng đường thở để giúp người bị nạn thở lại, hô hấp nhân tạo hoặc cầm máu bằng cách ấn mạnh bằng một miếng vải sạch.
- Nếu bạn không được đào tạo về sơ cứu, hãy sử dụng kiến thức thông thường. Ví dụ, những người bị va chạm thường bị sốc. Hãy đắp áo khoác hoặc chăn lên người bị nạn để giảm tác động của sốc.
- Hãy ở lại bên cạnh những người bị thương cho đến khi lực lượng cứu hộ đến.
- Xe hỏng trên đường có thể gây nguy hiểm cho bạn và những người lái xe khác. Hãy làm mọi điều có thể để đảm bảo an toàn cho tất cả những người liên quan đến vụ va chạm.

Trong một vụ va chạm không gây thương tích cho ai.

Hãy làm theo các bước sau trong trường hợp va chạm không gây thương tích:

1. Nếu xe vẫn có thể di chuyển được, hãy di chuyển chúng ra khỏi đường càng xa càng tốt vì điều này sẽ không ảnh hưởng đến cuộc điều tra của cảnh sát. Điều này đặc biệt quan trọng trên những con đường đông đúc hoặc có tốc độ cao, nơi việc để xe trong làn đường có thể nguy hiểm. Vì vậy, trong trường hợp va chạm nhỏ không gây thương tích, nếu có thể, hãy "điều khiển xe để tránh va chạm". Nếu không thể di chuyển xe ra khỏi đường, hãy đặt tín hiệu cảnh báo hoặc đèn hiệu đủ xa để các phương tiện giao thông khác có thời gian giảm tốc độ hoặc dừng lại.
2. Gọi cảnh sát (cảnh sát tỉnh hoặc địa phương, tùy thuộc vào nơi xảy ra va chạm). Theo luật, bạn phải báo cáo bất kỳ vụ va chạm nào cho cảnh sát nếu có thương tích hoặc thiệt hại về phương tiện hoặc tài sản vượt quá 2.000 đô la.
3. Hãy hỗ trợ tối đa cho cảnh sát hoặc bất kỳ ai có phương tiện bị hư hại. Điều này bao gồm cung cấp cho cảnh sát tên và địa chỉ của bạn, tên và địa chỉ của chủ sở hữu đăng ký xe, biển số xe và số giấy phép lưu hành, cũng như thẻ bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

4. Lấy tên, địa chỉ và số điện thoại của tất cả các nhân chứng.
5. Nếu thiệt hại dưới 2.000 đô la, bạn vẫn phải trao đổi thông tin theo quy định của pháp luật.  
Với bất kỳ ai có phương tiện bị hư hỏng. Tuy nhiên, vụ va chạm không nhất thiết phải được báo cáo cho cảnh sát.
6. Nếu bạn có máy ảnh hoặc điện thoại di động có camera và việc đó an toàn, hãy chụp ảnh của hiện trường vụ va chạm.
7. Nếu xe của bạn cần được kéo, hãy ghi lại tên và số giấy phép của người điều khiển xe kéo và/hoặc công ty kéo xe. Hãy chắc chắn rằng bạn hiểu rõ xe của mình đang được kéo đến đâu.
8. Hãy liên hệ với công ty bảo hiểm của bạn càng sớm càng tốt nếu bạn có ý định yêu cầu bồi thường.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Cần làm gì trong các tình huống khẩn cấp như hỏng hóc linh kiện xe, xe lao ra khỏi đường hoặc gặp sự cố trên đường cao tốc?
- Các bước cần thực hiện nếu bạn gặp tai nạn giao thông, có hoặc không có thương tích.

# Lái xe hiệu quả

Các phương tiện chạy bằng xăng và dầu diesel thải ra các chất gây ô nhiễm không khí và khí như oxit cacbon, nitơ và lưu huỳnh, hydrocarbon và muối than. Những chất gây ô nhiễm này ảnh hưởng đến chất lượng không khí chúng ta hít thở, sức khỏe, năng suất cây trồng và thậm chí cả khí hậu toàn cầu.

Các hydrocarbon và oxit nitơ phản ứng dưới ánh sáng mặt trời tạo thành ozon tầng mặt đất, thường được gọi là khói mù. Khói mù là mối nguy hại lớn cho sức khỏe, gây ra các bệnh về đường hô hấp và nhiều bệnh khác. Oxit lưu huỳnh và nitơ kết hợp với hơi nước tạo thành mưa axit, gây hại cho hồ, rừng và mùa màng.

Hiện tượng nóng lên toàn cầu là kết quả của việc lượng khí carbon dioxide và các khí khác giữ nhiệt quá mức trong khí quyển. Nóng lên toàn cầu có thể khiến nhiệt độ trung bình tăng lên, gây ra hạn hán, mất mùa, mực nước biển giảm và các cơn bão thường xuyên hơn và dữ dội hơn.

Ô tô thải ra ít khí carbon dioxide hơn so với các phương tiện lớn hơn như máy bay, xe tải, xe buýt hoặc tàu hỏa. Tuy nhiên, vì rất nhiều người sở hữu ô tô và lái xe thường xuyên, nên ô tô vẫn là một phần nguyên nhân gây ô nhiễm.

Chịu trách nhiệm cho gần một nửa lượng khí carbon dioxide do tất cả các hình thức vận tải tạo ra.

Các phương tiện chở nhiều hành khách, chẳng hạn như xe buýt, thải ra ít khí carbon dioxide hơn trên mỗi hành khách so với ô tô.

Là một người lái xe, bạn có thể góp phần bảo vệ môi trường khỏi những tác hại của việc lái xe bằng cách làm theo những gợi ý này.

Nhiều gợi ý trong số đó cũng có thể giúp bạn tiết kiệm tiền. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập trang web Fleetsmart

(<http://www.fleetsmart.gc.ca>) .

## Trước khi bạn lái xe

- Lên kế hoạch trước. Kết hợp nhiều việc cần làm vào một chuyến đi.
- Hãy tránh lái xe vào giờ cao điểm. Lái xe vào giờ thấp điểm sẽ tiết kiệm thời gian hơn, tiêu thụ ít nhiên liệu hơn và thải ra ít khí thải hơn.
- Hãy chú ý đến các cảnh báo về ô nhiễm không khí. Điều đặc biệt quan trọng là phải tuân theo những lời khuyên này vào những ngày ô nhiễm không khí nghiêm trọng.
- Đối với những chuyến đi ngắn, hãy cân nhắc đi bộ hoặc đạp xe.
- Đối với những chuyến đi dài hơn, phương tiện giao thông công cộng là một lựa chọn thân thiện với môi trường hơn so với việc lái xe một mình.
- Hãy đi chung xe bất cứ khi nào có thể. Nếu muốn gặp nhau ở một địa điểm trung tâm, có nhiều bãi đỗ xe chung miễn phí ở nhiều nơi trong tỉnh.

## Trong khi lái xe

- Tránh khởi động xe một cách không cần thiết. Việc khởi động động cơ khi còn nguội sẽ thải ra một lượng lớn chất gây ô nhiễm.
- Tắt máy xe nếu đỗ quá 10 giây. Ngay cả trong thời tiết lạnh, động cơ xe cũng sẽ nóng lên trong vòng 30 giây.
- Hãy tuân thủ giới hạn tốc độ. Lái xe ở tốc độ cao sẽ tiêu hao nhiều nhiên liệu hơn và làm tăng nguy cơ xảy ra va chạm nghiêm trọng.
- Trên đường cao tốc, hãy sử dụng số vượt tốc và chế độ kiểm soát hành trình của xe để tiết kiệm nhiên liệu tốt hơn.
- Hãy loại bỏ những vật nặng không cần thiết khỏi xe của bạn, chẳng hạn như hành lý nặng, tuyết ướt và cát hoặc muối mùa đông.

- Duy trì tính khí động học của xe. Tháo giá nóc và các ngăn chứa đồ khi không sử dụng. Ở tốc độ cao, hãy sử dụng hệ thống thông gió thay vì mở cửa sổ.
- Hãy sử dụng hệ thống điều hòa không khí trên xe một cách hợp lý. Sử dụng cửa sổ và các lỗ thông gió khi lái xe trong thành phố và khi giao thông tắc nghẽn. Ở tốc độ cao, sử dụng điều hòa thường tiết kiệm nhiên liệu hơn so với việc mở cửa sổ và làm giảm tính khí động học của xe.
- Không nên đổ đầy bình xăng khi tiếp nhiên liệu. Nhiên liệu bị tràn ra sẽ giải phóng hơi độc hại.

## Tại gara

- Bảo trì thường xuyên sẽ giúp xe của bạn hoạt động với hiệu suất tối đa, giảm lượng nhiên liệu cần mua và lượng khí thải gây ô nhiễm mà xe thải ra.
- Hãy bảo dưỡng động cơ xe của bạn thật tốt. Bugi mòn, phanh bị kẹt, dầu hộp số thấp hoặc hộp số không vào được số cao có thể làm tăng đáng kể mức tiêu hao nhiên liệu.
- Hãy tuân thủ lịch bảo dưỡng được khuyến nghị trong sách hướng dẫn sử dụng xe để tối đa hóa hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu.
- Hãy nhờ chuyên gia kiểm tra bất kỳ chỗ rò rỉ chất lỏng nào để tránh làm hỏng động cơ và gây hại cho môi trường.
- Hãy đảm bảo lốp xe được bơm đúng áp suất để giảm chi phí nhiên liệu, lượng khí thải và độ mòn lốp.
- Hãy kiểm tra độ cân bằng bánh xe thường xuyên để giảm hiện tượng mòn lốp không đều và tiết kiệm nhiên liệu.

(Để biết thêm thông tin về cách lái xe hiệu quả, hãy xem phần về bảo dưỡng xe của bạn) (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/maintaining-your-vehicle>) ).

Các tài xế cần lưu ý rằng nhiều vụ va chạm xảy ra khi điều kiện lái xe không tối ưu. Cho dù lái xe vào ban đêm, trong điều kiện tầm nhìn hạn chế hoặc khi đường trơn trượt, các tài xế nên áp dụng các lời khuyên an toàn khi lái xe được cung cấp trong cẩm nang này.

## 10 cách bạn có thể giúp biến đường sá ở Ontario trở thành những con đường an toàn nhất Bắc Mỹ

1. Không uống rượu khi lái xe. Không lái xe khi đang dùng thuốc có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. lái xe.

2. Luôn thắt dây an toàn và đảm bảo hành khách sử dụng đúng loại dây an toàn dành cho trẻ em.  
Ghế ngồi ô tô, ghế nâng hoặc dây an toàn.
3. Tuân thủ giới hạn tốc độ. Giảm tốc độ khi điều kiện đường xá và thời tiết xấu.
4. Đừng mạo hiểm: đừng tạt đầu xe người khác khi tham gia giao thông, đừng chuyển làn đột ngột hoặc bỏ chạy.  
Đèn vàng.
5. Không nên lái xe khi bạn mệt mỏi, buồn bực hoặc ốm yếu.
6. Nếu bạn không chắc chắn, hãy nhường đường cho người lái xe khác trước - nhường quyền ưu tiên.
7. Giữ khoảng cách tối thiểu hai giây giữa xe của bạn và xe phía trước. Để kiểm tra khoảng cách: bắt đầu đếm khi xe phía trước đi qua một vật cố định, dừng đếm khi xe của bạn đến cùng vị trí đó.
8. Loại bỏ những yếu tố gây xao nhãng: đừng để xe quá đông người hoặc bật nhạc quá to.
9. Luôn kiểm tra điểm mù: nhìn vào gương chiếu hậu và nhìn qua vai trước khi...  
Chuyển làn.
10. Kiểm tra tình hình giao thông theo mọi hướng, bao gồm cả vỉa hè và đường đi bộ/đường mòn, trước khi vào.  
một ngã tư.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Ảnh hưởng của xe chở khách đến môi trường
- Các cách để giảm lượng thời gian bạn lái xe
- Các cách để tiết kiệm nhiên liệu và giảm lượng khí thải khi lái xe.

## Biển báo và đèn giao thông

Lược giao thông bao gồm các biển báo và đèn giao thông, tín hiệu dành cho người đi bộ và vạch kẻ đường, hướng dẫn người lái xe và những người tham gia giao thông khác phải làm gì trong những tình huống nhất định. Chương này sẽ giới thiệu cho bạn hình ảnh của nhiều biển báo, đèn và vạch kẻ đường đó, đồng thời giải thích ý nghĩa của chúng.

Có nghĩa là đối với người lái xe.

- Các biển báo (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/signs>)
- Đèn giao thông (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/traffic-lights>)

- Tín hiệu dành cho người đi bộ ([https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-](https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-(sổ tay/tín hiệu dành cho người đi bộ)  
(sổ tay/tín hiệu dành cho người đi bộ)
- Vạch kẻ đường (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/pavement-markings> )

## Biển báo

Biển báo giao thông cung cấp cho bạn những thông tin quan trọng về luật lệ, cảnh báo về các điều kiện nguy hiểm và giúp bạn tìm đường. Các biển báo sử dụng các biểu tượng, màu sắc và hình dạng khác nhau để dễ nhận biết.

Dưới đây là một số trong nhiều biển báo bạn sẽ thấy trên các con đường ở Ontario:

Biển báo dừng xe có hình bát giác, nền đỏ và chữ trắng. Nó có nghĩa là bạn phải dừng lại hoàn toàn. Dừng lại ở vạch dừng nếu có vạch kẻ trên mặt đường. Nếu không có vạch dừng, hãy dừng lại ở vạch dành cho người đi bộ. Nếu không có vạch dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ. Chờ cho đến khi đường thông thoáng trước khi đi vào giao lộ.



Biển báo khu vực trường học có năm cạnh, nền màu vàng/xanh huỳnh quang với các biểu tượng màu đen. Nó cảnh báo rằng bạn đang đến khu vực trường học. Giảm tốc độ, lái xe cẩn thận hơn và chú ý đến trẻ em.



Biển báo nhường đường là một hình tam giác trên nền trắng và viền đỏ. Nó có nghĩa là bạn phải nhường đường cho các phương tiện giao thông trong hoặc gần giao lộ đi trước. Dừng lại nếu cần thiết và chỉ đi tiếp khi đường đã thông thoáng.

Điều đó rõ ràng.



Biển báo đường sắt giao cắt có hình chữ X, nền trắng và viền đỏ. Nó cảnh báo rằng đường ray xe lửa cắt ngang đường bộ. Hãy chú ý biển báo này. Giảm tốc độ và nhìn cả hai hướng để xem có tàu hỏa không. Chuẩn bị sẵn sàng dừng lại.



Ngoài ra còn có bốn loại biển báo khác: biển báo quy định, biển báo cảnh báo, biển báo điều kiện tạm thời và biển báo thông tin chỉ dẫn.

## Biển báo quy định

Những biển báo này đưa ra chỉ dẫn cần phải tuân theo. Chúng thường có hình chữ nhật hoặc hình vuông với nền trắng hoặc đen và chữ màu đen, trắng hoặc nhiều màu. Biển báo có vòng tròn màu xanh lá cây nghĩa là bạn được phép hoặc phải thực hiện hoạt động được hiển thị bên trong vòng tròn. Vòng tròn màu đỏ có gạch ngang nghĩa là hoạt động được hiển thị không được phép.

Dưới đây là một số biển báo quy định thường gặp:

Đây là tuyến đường dành cho xe đạp chính thức. Hãy chú ý quan sát người đi xe đạp và chuẩn bị sẵn sàng chia sẻ đường với họ.



Bạn có thể đậu xe trong khu vực giữa hai biển báo trong khung giờ đã được đăng tải. (Chỉ sử dụng theo cặp hoặc nhóm.)



Xe trượt tuyết có thể sử dụng con đường này.



Cấm đi vào con đường này.



Không được dừng xe trong khu vực giữa hai biển báo. Điều này có nghĩa là bạn không được phép dừng xe trong khu vực này, dù chỉ trong giây lát. (Sử dụng theo cặp hoặc nhóm.)



Không được đứng trong khu vực giữa hai biển báo. Điều này có nghĩa là bạn không được dừng xe trong khu vực này trừ khi đang đón hoặc trả khách. (Sử dụng theo cặp hoặc nhóm.)



Không được đỗ xe trong khu vực giữa hai biển báo. Điều này có nghĩa là bạn không được dừng xe trừ khi để đón hoặc trả khách hoặc hàng hóa. (Sử dụng theo cặp hoặc nhóm.)



Không được rẽ trái tại ngã tư này.



Không được lái xe qua giao lộ.



Không được quay đầu xe đi theo hướng ngược lại. (Quay đầu xe)



Không được rẽ phải khi gặp đèn đỏ tại giao lộ.



Không được rẽ trái trong khoảng thời gian được hiển thị.



Chỗ đỗ xe này chỉ dành cho các phương tiện có giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật hợp lệ.



Cấm xe đạp trên con đường này.



Người đi bộ không được phép đi trên con đường này.



Hãy đi về phía bên phải của đảo giao thông.



Giới hạn tốc độ sẽ thay đổi phía trước.



Không được vượt xe trên con đường này.



Xe chạy chậm trên đường nhiều làn phải đi bên phải.



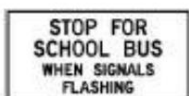
Chỉ định các khu vực mà cộng đồng đã xác định có nguy cơ đặc biệt đối với người đi bộ. Các hành vi vi phạm giao thông trong khu vực này sẽ bị xử phạt nặng hơn.  
tiền phạt.



Tốc độ giới hạn trong khu vực này thấp hơn trong giờ học. Hãy tuân thủ tốc độ giới hạn được hiển thị khi đèn vàng nhấp nháy.



Dừng lại khi xe buýt trường học đang nhấp nháy.



Biển báo này được lắp đặt trên các tuyến đường cao tốc nhiều làn xe không có dải phân cách giữa. Nó thông báo cho người lái xe đến từ cả hai hướng rằng họ phải dừng lại khi xe buýt trường học đang nhấp nháy đèn tín hiệu.



Những biển báo này, được đặt phía trên đường hoặc trên vỉa hè trước giao lộ, cho người lái xe biết hướng đi mà họ phải di chuyển. Ví dụ: người lái xe ở làn đường số một phải rẽ trái; người lái xe ở làn đường số hai phải rẽ trái hoặc đi thẳng; và người lái xe ở làn đường số ba phải rẽ phải.



Giao thông chỉ được phép di chuyển theo một chiều.



Đây là lối băng qua đường dành cho người đi bộ. Hãy sẵn sàng dừng lại và nhường đường cho người đi bộ.



Biển báo này, được đặt trên đường hoặc dưới đất, có nghĩa là làn đường này chỉ dành cho việc rẽ trái hai chiều.



Biển báo này dành riêng khu vực lề đường cho các phương tiện có giấy phép đỗ xe dành cho người khuyết tật hợp lệ để đón và trả khách khuyết tật.



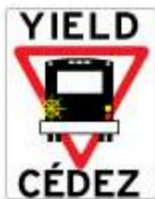
Những biển báo này có nghĩa là các làn đường chỉ dành cho các loại phương tiện cụ thể, hoặc mọi lúc hoặc trong những giờ nhất định. Các ký hiệu khác nhau được sử dụng cho các loại phương tiện khác nhau. Chúng bao gồm: xe buýt, taxi, xe chở ba người trở lên và xe đạp.



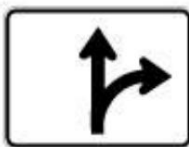
Hãy đi ở làn đường bên phải trừ khi vượt xe trên các đoạn đường hai làn có làn leo dốc hoặc làn vượt.



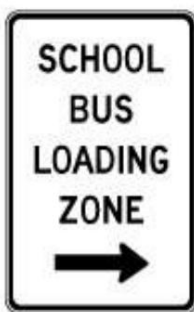
Biển báo này ở phía sau xe buýt công cộng nhằm nhắc nhở người lái xe ô tô về luật quy định các phương tiện đang dừng tại trạm xe buýt phải nhường đường cho xe buýt khi xe buýt đã ra tín hiệu muốn quay lại làn đường.



Đường rẽ về bên phải.



Đánh dấu khu vực mà xe buýt trường học đón hoặc trả khách mà không cần sử dụng đèn tín hiệu đỏ nhấp nháy và cần gạt dừng xe.



Biển báo xe chở nhiều người (HOV)

Chỉ các phương tiện công cộng như xe buýt, hoặc xe chở khách có số lượng hành khách tối thiểu theo quy định, mới được phép sử dụng làn đường này.



Trong khu vực này, các phương tiện không được phép chuyển làn vào hoặc ra khỏi làn đường dành cho xe chở nhiều người.



## Dấu hiệu cảnh báo

Những biển báo này cảnh báo về các điều kiện nguy hiểm hoặc bất thường phía trước, chẳng hạn như đường cong, khúc cua, chỗ trũng hoặc đường nhánh. Chúng thường có hình thoi, nền màu vàng với chữ hoặc biểu tượng màu đen.

Dưới đây là một số dấu hiệu cảnh báo thường gặp:

Phía trước có một cây cầu hẹp.



Phía trước có một con đường rẽ nhánh.



Phía trước là ngã tư. Mũi tên chỉ hướng giao thông có quyền ưu tiên.



Phía trước có vòng xuyên. Giảm tốc độ. Các mũi tên ngược chiều kim đồng hồ chỉ hướng đi của vòng xuyên.  
Lưu lượng xe cộ bên trong vòng xoay.



Các tài xế trên đường nhánh tại ngã tư phía trước không có tầm nhìn rõ ràng về giao thông.



Mặt đường phía trước hẹp dần.



Đoạn đường phía trước hơi cong hoặc uốn lượn.



Được đặt dưới biển cảnh báo khúc cua, biển báo này cho biết tốc độ tối đa an toàn khi vào khúc cua.



Khúc cua gấp hoặc đường ngoằn ngoèo phía trước.



Các biển báo hình mũi tên (chevron) được đặt theo nhóm để hướng dẫn người lái xe đi vòng qua các khúc cua gấp.  
con đường.



Phía trước là con đường quanh co.



Cây cầu phía trước sẽ nâng lên hoặc xoay để cho thuyền bè đi qua.



Đoạn đường trải nhựa kết thúc phía trước.



Phía trước có vạch kẻ đường dành cho xe đạp.



Phía trước có biển báo dừng. Giảm tốc độ.



Hãy cùng tham gia giao thông với các phương tiện đang đến.



Biển báo "Chia sẻ đường" được sử dụng để cảnh báo người lái xe ô tô rằng họ phải nhường đường an toàn cho người đi xe đạp và các phương tiện khác. Biển báo này cũng cảnh báo người lái xe ô tô và người đi xe đạp phải hết sức cẩn thận trên đoạn đường phía trước.



Mặt đường trơn trượt khi ướt. Giảm tốc độ và lái xe cẩn thận.



Nguy hiểm ngay sát mép đường. Các vạch kẻ hướng xuống cho thấy phía đường mà bạn có thể đi qua một cách an toàn.



Đoạn đường cao tốc phân làn bắt đầu: xe cộ lưu thông theo cả hai hướng trên các làn đường riêng biệt phía trước. Hãy đi vào làn đường bên phải. Mỗi làn đường chỉ cho phép xe lưu thông một chiều.



Làn đường bên phải kết thúc phía trước. Nếu bạn đang ở làn đường bên phải, bạn phải nhập làn an toàn ở làn đường bên trái.



Đèn giao thông phía trước. Giảm tốc độ.



Phía trước có dốc cao. Có thể bạn cần sử dụng số thấp hơn.



Hai con đường cùng chiều sắp nhập thành một. Người lái xe trên cả hai con đường đều có trách nhiệm như nhau trong việc đảm bảo giao thông nhập làn diễn ra suôn sẻ và an toàn.



Xe trượt tuyết băng qua con đường này.



Đoạn đường phân làn kết thúc: xe cộ lưu thông theo cả hai hướng trên cùng một làn đường phía trước. Hãy đi vào làn đường bên phải.



Phía trước là đường hầm. Cảnh thận nếu bạn đang lái xe gầm cao. Biển báo cho biết khoảng cách an toàn.



Gặp ổ gà hoặc mặt đường không bằng phẳng phía trước. Giảm tốc độ và giữ vững tay lái.



Phía trước có đường ray xe lửa. Hãy chú ý quan sát tàu hỏa. Biển báo này cũng cho biết góc độ đường ray xe lửa cắt ngang đường.



Khúc cua gấp hoặc đường ngoằn ngoèo theo hướng mũi tên. Viên hình bàn cờ cảnh báo nguy hiểm. Giảm tốc độ; cẩn thận.



Hươu thường xuyên băng qua đường này; hãy cảnh giác với động vật.



Lối vào dành cho xe tải nằm bên phải đường phía trước. Nếu biển báo chỉ xe tải ở bên trái, thì lối vào nằm bên trái đường.



Hiện thị tốc độ tối đa an toàn khi lên dốc.



Hãy chú ý người đi bộ và sẵn sàng cùng tham gia giao thông với họ.



Hãy cẩn thận với đá rơi và chuẩn bị sẵn sàng để tránh va chạm.



Có thể có nước chảy tràn trên đường.



Biển báo này cảnh báo bạn sắp đến một điểm dừng xe buýt trường học khuất tầm nhìn. Giảm tốc độ, lái xe cẩn thận hơn, chú ý trẻ em và xe buýt trường học có đèn đỏ nhấp nháy.



Biển báo này chỉ dẫn lối vào đường dành cho xe buýt ở bên phải và các phương tiện khác cần chuẩn bị nhường đường cho xe buýt khi vào đường.



Biển báo này chỉ dẫn vị trí xe cứu hỏa sắp vào đường từ bên phải và các phương tiện khác cần chuẩn bị nhường đường cho xe cứu hỏa khi chúng tiến vào.



Những biển báo này cảnh báo về khu vực băng qua đường dành cho học sinh. Hãy chú ý quan sát trẻ em và làm theo hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc nhân viên tuần tra an ninh trường học.



## Dấu hiệu tình trạng tạm thời

Những biển báo này cảnh báo về các điều kiện tạm thời bất thường như khu vực thi công đường, đường vòng, đường vòng, đóng làn đường hoặc người điều tiết giao thông trên đường. Chúng thường có hình thoi với nền màu cam và chữ hoặc biểu tượng màu đen.

Dưới đây là một số dấu hiệu thường gặp của các tình trạng tạm thời:

Công trình đang thi công cách đó một kilomet.



Công trình đang thi công trên đường.



Đội khảo sát đang làm việc trên con đường phía trước.



Có người điều khiển giao thông phía trước. Lái xe chậm và chú ý các chỉ dẫn.



Bạn đang đi vào khu vực đang thi công. Hãy lái xe hết sức cẩn thận và chuẩn bị tinh thần cho việc tốc độ giới hạn thấp hơn.



Tuyến đường giao thông tạm thời được chuyển hướng so với lộ trình thông thường.



Đèn nhấp nháy trên các mũi tên chỉ hướng đi.



Mặt đường đã được cào hoặc tạo rãnh. Khả năng dừng xe của bạn có thể bị ảnh hưởng, vì vậy hãy tuân thủ giới hạn tốc độ và lái xe hết sức cẩn thận. Người lái xe máy có thể gặp phải tình trạng giảm độ bám đường trên những bề mặt này.



Làn đường phía trước đang bị đóng để thi công. Hãy tuân thủ giới hạn tốc độ và nhập làn vào dòng xe cộ ở làn đường đang mở.



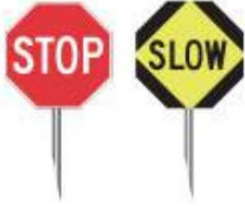
Làn đường bị đóng. Điều chỉnh tốc độ để nhập làn với dòng xe cộ ở làn đường được chỉ dẫn bằng mũi tên.



Không được vượt xe dẫn đường hoặc xe hộ tống có biển báo này.



Giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại.



Hãy đi theo biển chỉ dẫn đường vòng cho đến khi quay lại tuyến đường chính.



Áp dụng mức phạt gấp đôi theo quy định của HTA đối với hành vi chạy quá tốc độ trong khu vực thi công khi có công nhân đang làm việc.



## Biển báo thông tin và chỉ dẫn

Những biển báo này cho bạn biết về khoảng cách và điểm đến. Chúng thường có hình chữ nhật với nền màu xanh lá cây và chữ màu trắng. Các biển báo khác với màu sắc khác nhau sẽ hướng dẫn bạn đến các tiện nghi, dịch vụ và điểm tham quan.

Dưới đây là một số biển báo thông tin và chỉ dẫn phổ biến:

Hiển thị chỉ đường đến các thị trấn và thành phố lân cận.



Hiển thị khoảng cách tính bằng ki-lô-mét đến các thị trấn và thành phố trên tuyến đường.



Trên các đường cao tốc có nhiều loại biển báo lối ra khác nhau. Ở khu vực đô thị, nhiều lối ra có nhiều hơn một làn đường. Các biển báo trên cao và trên mặt đất giúp người lái xe chọn đúng làn đường để ra khỏi đường cao tốc hoặc tiếp tục đi trên đường cao tốc.



Các biển báo trước sử dụng mũi tên để chỉ dẫn các làn đường dẫn ra khỏi đường cao tốc. Biển báo cũng được đặt tại lối ra.



Đôi khi có thể có một hoặc nhiều làn đường dẫn ra khỏi đường cao tốc. Các mũi tên chỉ dẫn đến làn đường ra được hiển thị trên biển báo trước trong một khung màu vàng với chữ "lối ra" bên dưới.



Các nút giao hoặc lối ra đường cao tốc được đánh số tương ứng với khoảng cách từ điểm bắt đầu của đường cao tốc. Ví dụ, nút giao số 204 trên Quốc lộ 401 cách Windsor, nơi bắt đầu đường cao tốc, 204 km. Khoảng cách có thể được tính bằng cách trừ số hiệu của nút giao này cho số hiệu của nút giao khác.



Thuật ngữ 'VIA' được sử dụng để mô tả các tuyến đường cần phải đi theo để đến được đích đến.



Hiển thị các lối ra của vòng xuyên sắp tới và điểm đến mà chúng sẽ dẫn bạn đến.



Những biển báo này thay đổi theo tình trạng giao thông để cung cấp cho người lái xe thông tin cập nhật về tình trạng ùn tắc và việc đóng làn đường phía trước.



Hiển thị các cơ sở ngoài đường chính như bệnh viện, sân bay, trường đại học hoặc bãi đỗ xe chung.



Hiển thị tuyến đường đến ga xe lửa chờ khách.



Hiển thị tuyến đường đến sân bay.



Hiển thị các tiện nghi có thể tiếp cận bằng xe lăn.



Ký hiệu D - Hàng quá khổ



Các dấu hiệu khác

Dưới đây là một số dấu hiệu phổ biến khác:

Biển báo “xe chạy chậm” là một hình tam giác màu cam có viền đỏ. Nó cảnh báo các tài xế khác rằng xe phía trước sẽ di chuyển với tốc độ 40 km/h hoặc thấp hơn. Khi lưu thông trên đường, máy kéo nông nghiệp, máy móc nông nghiệp và các phương tiện không thể duy trì tốc độ trên 40 km/h phải gắn biển báo xe chạy chậm. Hãy chú ý đến những phương tiện chạy chậm này và giảm tốc độ nếu cần thiết.



Các biển báo EDR được sử dụng trong trường hợp đường cao tốc tình bị đóng đột xuất khi cảnh sát tỉnh Ontario (OPP) điều hướng toàn bộ giao thông ra khỏi đường cao tốc. Các biển báo EDR được đặt dọc theo các tuyến đường thay thế và hướng dẫn người lái xe đi vòng qua khu vực bị đóng và quay trở lại đường cao tốc.



Xe thương mại cỡ lớn (LCV)

Biển báo này chỉ xe thương mại cỡ lớn, là loại xe kéo rơ moóc kép và có thể dài tới 40 mét. Điều quan trọng là phải nhận biết được xe thương mại cỡ lớn trên đường cao tốc dựa vào biển báo phía sau, và dự đoán được chiều dài vượt trội cũng như tốc độ giới hạn khi chuẩn bị vượt xe này trên đường.



## Các dấu hiệu ứng phó khẩn cấp

Một số biển báo thông tin có hệ thống đánh số ở phía dưới biển báo để hỗ trợ xe cứu hộ và người lái xe xác định tuyến đường phù hợp.



## Biển báo song ngữ

Hãy chú ý những biển báo này khi lái xe trong các khu vực được chỉ định song ngữ. Hãy đọc các thông điệp bằng ngôn ngữ mà bạn hiểu rõ nhất. Các thông điệp song ngữ có thể được ghi chung trên cùng một biển báo hoặc riêng biệt, với biển báo tiếng Anh ngay sau đó là biển báo tiếng Pháp.



## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Sự khác biệt giữa các biển báo quy định, cảnh báo, điều kiện tạm thời và biển báo thông tin/chỉ dẫn.
- Cách đọc hiểu các biểu tượng và thông điệp của một số biển báo phổ biến trong mỗi loại.

## Đèn giao thông

Đèn giao thông hướng dẫn người lái xe và người đi bộ phải làm gì tại các giao lộ và dọc theo đường. Chúng cho người tham gia giao thông biết khi nào nên dừng lại và đi tiếp, khi nào và làm thế nào để rẽ, và khi nào cần lái xe cẩn thận hơn.

### Đèn xanh

Đèn xanh có nghĩa là bạn có thể rẽ trái, đi thẳng hoặc rẽ phải sau khi nhường đường cho các phương tiện và người đi bộ đã có mặt tại giao lộ. Khi rẽ trái hoặc rẽ phải, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ đang băng qua giao lộ.



## Ánh sáng vàng

Đèn vàng - hoặc đèn màu hổ phách - báo hiệu đèn đỏ sắp xuất hiện. Bạn phải dừng lại nếu có thể một cách an toàn; nếu không, hãy đi tiếp cẩn thận.



## Đèn đỏ

Đèn đỏ nghĩa là bạn phải dừng lại. Hãy dừng xe hoàn toàn tại vạch dừng nếu có vạch kẻ trên mặt đường. Nếu không có vạch dừng, hãy dừng lại ở vạch dành cho người đi bộ, dù có vạch hay không. Nếu không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ.

Hãy đợi đến khi đèn chuyển sang màu xanh và giao lộ thông thoáng rồi mới đi qua.

Trừ khi có biển báo cấm, bạn chỉ được phép rẽ phải khi đèn đỏ sau khi đã dừng hẳn và chờ cho đến khi đường thông thoáng. Bạn cũng có thể rẽ trái khi đèn đỏ nếu đang di chuyển từ đường một chiều sang đường một chiều khác, nhưng trước tiên bạn phải dừng hẳn và chờ cho đến khi đường thông thoáng.



## Đèn và mũi tên chỉ dẫn giúp xe cộ khi rẽ

Đèn xanh nhấp nháy và mũi tên xanh hướng dẫn các tài xế đang rẽ.



### Đèn xanh hoặc mũi tên báo hiệu đi trước

Khi bạn gặp đèn xanh nhấp nháy hoặc mũi tên xanh chỉ sang trái kèm theo đèn xanh, bạn có thể rẽ trái, đi thẳng hoặc rẽ phải khỏi làn đường đứng. Điều này được gọi là đèn xanh sớm vì xe ngược chiều vẫn phải đi qua đèn đỏ.

Người đi bộ không được băng qua đường khi đèn xanh nhấp nháy trừ khi có tín hiệu dành cho người đi bộ cho phép. ĐẾN.



### Rẽ trái đồng thời

Khi đèn tín hiệu rẽ trái có mũi tên xanh hướng sang trái kèm đèn đỏ, bạn có thể rẽ trái từ làn đường rẽ trái. Các phương tiện rẽ trái từ hướng ngược lại cũng có thể đang rẽ trái vì họ cũng nhìn thấy mũi tên xanh hướng sang trái.



Sau mũi tên xanh rẽ trái, có thể xuất hiện mũi tên vàng. Điều này có nghĩa là đèn xanh sắp bật cho giao thông ở một hoặc cả hai hướng. Không được bắt đầu rẽ trái. Dừng lại nếu bạn

Bạn có thể làm như vậy một cách an toàn; nếu không, hãy hoàn thành lượt rẽ của mình một cách thận trọng.



Bạn vẫn có thể rẽ trái khi đèn xanh, nhưng chỉ khi đường không có xe cộ và người đi bộ. Nếu đèn chuyển sang đỏ khi bạn đang ở trong giao lộ, hãy tiếp tục rẽ.

khi nào an toàn.



Người đi bộ không được băng qua đường khi đèn tín hiệu rẽ trái màu xanh lá cây trừ khi có tín hiệu dành cho người đi bộ cho phép.

#### Tín hiệu ưu tiên giao thông công cộng

Giao thông và người đi bộ phải nhường đường cho các phương tiện giao thông công cộng tại tín hiệu ưu tiên giao thông công cộng. Tín hiệu hình tròn này nằm trên đỉnh của đèn tín hiệu giao thông thông thường và hiển thị một vạch dọc màu trắng trên nền tối. Điều này cho phép các phương tiện giao thông công cộng đi qua, rẽ phải hoặc rẽ trái, trong khi tất cả các phương tiện giao thông khác đi ngược chiều sẽ phải đối mặt với đèn đỏ.



Rẽ trái được bảo vệ hoàn toàn

Một số giao lộ có đèn tín hiệu giao thông riêng biệt cho xe rẽ trái và xe đi thẳng qua giao lộ hoặc rẽ phải.

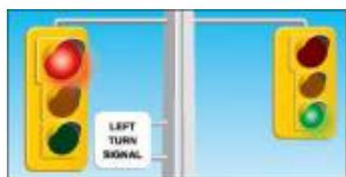
Khi đèn mũi tên xanh rẽ trái xuất hiện cho các phương tiện ở làn rẽ trái, các phương tiện đi thẳng hoặc rẽ phải thường sẽ thấy đèn đỏ. Bạn có thể rẽ trái từ làn rẽ trái khi thấy đèn mũi tên xanh. Các phương tiện từ hướng ngược lại cũng có thể đang rẽ trái.



Sau đèn mũi tên xanh báo rẽ trái, đèn vàng sẽ xuất hiện chỉ dành cho các phương tiện rẽ trái.



Sau đèn vàng, đèn đỏ sẽ xuất hiện chỉ dành cho xe rẽ trái. Xe đi thẳng hoặc rẽ phải sẽ gặp đèn xanh hoặc mũi tên xanh chỉ thẳng về phía trước và sang phải.



Tại những giao lộ này, bạn không được bắt đầu rẽ trái sau khi đèn xanh bật sáng cho xe đi thẳng hoặc rẽ phải. Nếu đèn chuyển sang màu vàng khi bạn đang ở trong giao lộ, hãy hoàn thành cú rẽ một cách thận trọng.

## Đèn đỏ nhấp nháy

Bạn phải dừng hẳn lại khi thấy đèn đỏ nhấp nháy. Chỉ được đi qua giao lộ khi an toàn.



## Đèn vàng nhấp nháy

Đèn vàng nhấp nháy có nghĩa là bạn nên lái xe cẩn thận khi đến gần và đi qua giao lộ.



## Đèn giao thông trống

Trong trường hợp mất điện, đèn giao thông tại các giao lộ sẽ không hoạt động. Hãy nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đang ở trong giao lộ và cho các phương tiện đi vào giao lộ từ bên phải của bạn. Lái xe cẩn thận và sử dụng giao lộ giống như khi bạn sử dụng giao lộ có biển báo dừng toàn diện.



## Đèn tín hiệu giao thông

Đèn tín hiệu giao thông là một đèn nhấp nháy duy nhất được treo phía trên giao lộ hoặc đặt phía trên biển báo hoặc trên các vật cản trên đường.

## Đèn hiệu nhấp nháy màu đỏ

Đèn báo hiệu màu đỏ nhấp nháy phía trên giao lộ hoặc biển báo dừng có nghĩa là bạn phải dừng lại hoàn toàn. Chỉ di chuyển qua giao lộ khi an toàn.



## Đèn hiệu màu vàng nhấp nháy

Đèn hiệu màu vàng nhấp nháy phía trên giao lộ, phía trên biển báo cảnh báo hoặc trên vật cản trên đường, cảnh báo bạn lái xe cẩn thận.



## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các màu sắc và ký hiệu khác nhau xuất hiện trên đèn giao thông và ý nghĩa của chúng.
- Hướng dẫn cách điều khiển xe khi rẽ bằng đèn xanh và mũi tên chỉ dẫn nâng cao.
- Nên làm gì khi gặp đèn vàng hoặc đèn đỏ nhấp nháy?
- Phải làm gì trong trường hợp đèn giao thông không hoạt động?

## Tín hiệu dành cho người đi bộ

Tín hiệu dành cho người đi bộ giúp người đi bộ băng qua đường tại các giao lộ có đèn tín hiệu giao thông. Tín hiệu cho phép người đi bộ băng qua đường là biểu tượng hình người đi bộ màu trắng. Biểu tượng bàn tay màu cam nhấp nháy hoặc sáng liên tục có nghĩa là người đi bộ không được bắt đầu băng qua đường.



Người đi bộ khi thấy tín hiệu đèn xanh cho phép băng qua đường có thể đi theo hướng tín hiệu. Khi băng qua đường, người đi bộ có quyền ưu tiên hơn tất cả các phương tiện giao thông.

Người đi bộ khi đối diện với biển báo bàn tay nhấp nháy hoặc cố định không nên bắt đầu băng qua đường.

Người đi bộ nào đã bắt đầu băng qua đường khi có tín hiệu bàn tay thì nên nhanh chóng di chuyển đến khu vực an toàn. Trong khi đang băng qua đường, người đi bộ vẫn có quyền ưu tiên hơn các phương tiện giao thông.



Tại các giao lộ có đèn tín hiệu giao thông nhưng không có tín hiệu dành cho người đi bộ, người đi bộ khi thấy đèn xanh có thể băng qua đường. Người đi bộ không được phép băng qua đường khi đèn xanh nhấp nháy hoặc khi có mũi tên xanh báo hiệu rẽ trái.

### Tín hiệu dành cho người đi bộ tại giao lộ

Tại những nơi có nút bấm dành cho người đi bộ, người đi bộ phải nhấn nút để bật tín hiệu cho phép đi bộ. Tín hiệu dành cho người đi bộ giúp người dân có nhiều thời gian hơn để qua đường so với đèn giao thông thông thường.

Trên một tuyến đường chính đông đúc, tín hiệu dành cho người đi bộ tại giao lộ giúp người dân qua đường an toàn bằng cách ra hiệu cho các phương tiện giao thông dừng lại. Tín hiệu dành cho người đi bộ tại giao lộ có một hoặc nhiều vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; tín hiệu cho phép đi bộ và không được đi bộ; nút bấm dành cho người đi bộ; và đèn tín hiệu giao thông chỉ trên tuyến đường chính. Biển báo dừng điều khiển giao thông trên các giao lộ nhỏ hơn, ít đông đúc hơn.

Bạn phải quan sát, tuân thủ luật giao thông và sử dụng kỹ năng lái xe an toàn khi đi qua các giao lộ này. Xem thêm phần về lái xe qua giao lộ. (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/driving-through-intersections>) .

### Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Ý nghĩa của các ký hiệu trên đèn tín hiệu dành cho người đi bộ
- Đèn tín hiệu dành cho người đi bộ tại giao lộ là gì và bạn nên làm gì nếu gặp phải nó?

## Vạch kẻ đường

Vạch kẻ đường kết hợp với biển báo và đèn giao thông cung cấp cho bạn những thông tin quan trọng về hướng di chuyển và những khu vực bạn được phép và không được phép đi.

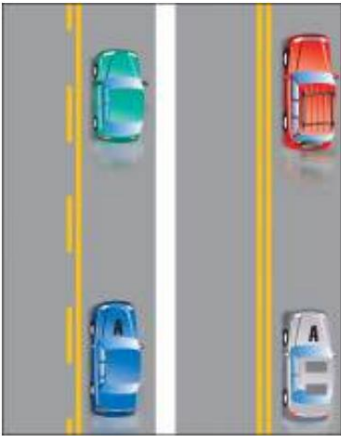
Vạch kẻ đường phân chia các làn đường giao thông, chỉ dẫn làn đường rẽ, đánh dấu vạch sang đường dành cho người đi bộ, chỉ ra chướng ngại vật và cho biết khi nào không an toàn để vượt.

Vạch vàng phân định luồng giao thông đi ngược chiều. Vạch trắng phân định luồng giao thông đi cùng chiều.



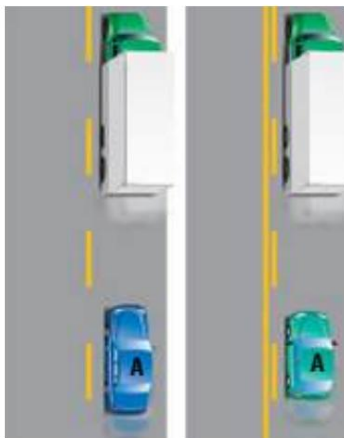
Sơ đồ 3-1

Vạch kẻ liền bên trái làn đường của bạn có nghĩa là không an toàn để vượt. (Người lái xe 'A' không nên vượt.)



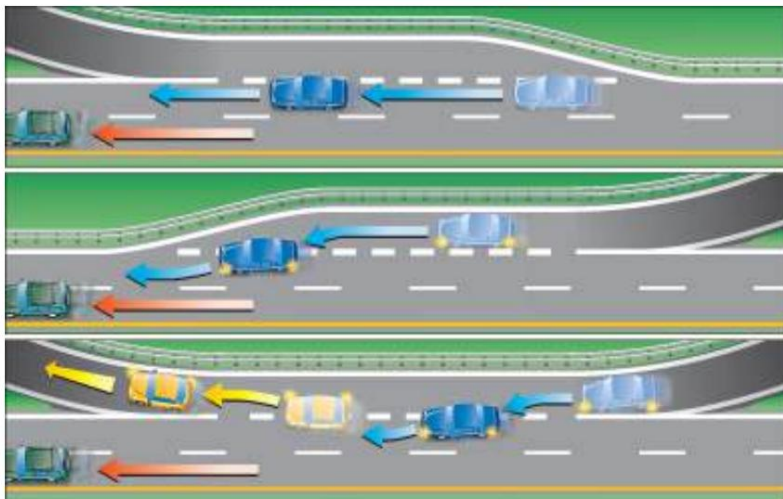
Sơ đồ 3-2

Vạch đứt quăng bên trái làn đường của bạn có nghĩa là bạn có thể vượt nếu đường thông thoáng. (Người lái xe 'A' có thể vượt nếu phía trước có đủ vạch đứt quăng để vượt an toàn.)



### Sơ đồ 3-3

Vạch kẻ đứt đoạn rộng hơn và gần nhau hơn so với vạch kẻ đứt đoạn thông thường được gọi là vạch nối tiếp. Khi bạn thấy vạch nối tiếp ở bên trái, điều đó thường có nghĩa là làn đường bạn đang đi sắp kết thúc hoặc kết thúc, và bạn phải chuyển làn nếu muốn tiếp tục đi theo hướng hiện tại. Vạch nối tiếp ở bên phải có nghĩa là làn đường của bạn sẽ tiếp tục không bị ảnh hưởng.



### Sơ đồ 3-4

Vạch dừng là một đường kẻ trắng duy nhất được sơn ngang đường tại giao lộ. Nó cho biết bạn phải dừng lại ở đâu. Nếu không có vạch dừng trên đường, hãy dừng lại ở vạch dành cho người đi bộ, dù có vạch hay không. Nếu không có vạch dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ.



Sơ đồ 3-5

Vạch kẻ đường dành cho người đi bộ được đánh dấu bằng hai đường kẻ trắng song song ngang mặt đường. Tuy nhiên, vạch kẻ đường tại các giao lộ không phải lúc nào cũng được đánh dấu. Nếu không có vạch dừng, hãy dừng lại ở vạch kẻ đường. Nếu không có vạch kẻ đường, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ.



Sơ đồ 3-6

Mũi tên trắng được vẽ trên làn đường có nghĩa là bạn chỉ được phép di chuyển theo hướng mũi tên.



Sơ đồ 3-7

Vạch sang đường dành cho người đi bộ được nhận biết bằng các biển báo cụ thể, đèn vàng trên cao và vạch kẻ đường. Vạch sang đường dành cho người đi bộ được đánh dấu bằng hai vạch trắng song song vắt ngang đường, với một chữ X ở mỗi làn đường dẫn đến đó.

Người lái xe và người đi xe đạp phải dừng lại trước vạch kẻ đường và nhường đường cho người đi bộ cho đến khi người đi bộ đã hoàn toàn băng qua đường và ra khỏi lòng đường.



Sơ đồ 3-8

Hai vạch kẻ liền được sơn trên mặt đường hướng dẫn giao thông tránh xa các vật thể cố định như trụ cầu hoặc đảo bê tông. Các vạch màu vàng và đen cũng được sơn trên chính các vật thể đó để cảnh báo.



Sơ đồ 3-9

Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Vạch kẻ đường được sử dụng như thế nào để điều tiết giao thông?
- Ý nghĩa của các màu sắc và loại ký hiệu khác nhau được sử dụng để chỉ ra điều gì.

## Giữ Giấy phép Lái xe của Bạn

Ontario sử dụng bằng lái xe liền mảnh. Thẻ bằng lái có ảnh và chữ ký của người lái xe. Tất cả người lái xe ở Ontario đều phải có thẻ bằng lái liền mảnh.

Bạn phải luôn mang theo giấy phép lái xe bên mình mỗi khi lái xe.

## Gia hạn giấy phép của bạn

Bạn sẽ nhận được mẫu đơn gia hạn qua đường bưu điện. Hãy mang mẫu đơn đó đến bất kỳ Trung tâm Dịch vụ Ontario nào trong tỉnh. Tất cả các trung tâm đều được trang bị máy chụp ảnh. Bạn sẽ được yêu cầu ký vào mẫu đơn, xuất trình giấy tờ tùy thân, trả phí và chụp ảnh. Bạn sẽ nhận được giấy phép tạm thời ngay tại chỗ nếu đơn đăng ký và giấy tờ của bạn đầy đủ, và giấy phép vĩnh viễn sẽ được gửi đến bạn qua đường bưu điện. Bạn phải mang theo giấy phép này mỗi khi lái xe và xuất trình khi cảnh sát yêu cầu.

Nếu bạn không nhận được mẫu đơn gia hạn giấy phép lái xe qua đường bưu điện khi đến hạn, hãy gọi cho Bộ Giao thông Vận tải. Bạn có trách nhiệm đảm bảo mình có giấy phép lái xe hợp lệ. Bạn có thể gia hạn giấy phép lái xe ô tô hoặc xe máy đã hết hạn trong vòng một năm mà không cần phải thi lại.

Nếu giấy phép lái xe của bạn đã bị đình chỉ, hủy bỏ hoặc hết hạn hơn ba năm, bạn sẽ phải nộp đơn xin cấp lại giấy phép tại Ontario và đáp ứng tất cả các yêu cầu của hệ thống cấp phép theo từng giai đoạn, bao gồm cả việc vượt qua tất cả các bài kiểm tra bắt buộc.

## Người lái xe cao tuổi từ 80 tuổi trở lên

### Cấp phép

Nếu bạn từ 80 tuổi trở lên, bạn bắt buộc phải gia hạn bằng lái xe hai năm một lần. Quá trình gia hạn này giúp người cao tuổi duy trì khả năng di chuyển và tính độc lập lâu hơn, đồng thời giúp xác định những người lái xe thiếu an toàn và có biện pháp xử lý thích hợp.

Bạn cần trải qua quá trình kiểm tra hồ sơ lái xe, hoàn thành bài kiểm tra thị lực và tham gia một buổi giáo dục nhóm kéo dài 45 phút, tiếp theo là phần kiểm tra sàng lọc trên lớp. Phần kiểm tra sàng lọc trên lớp sẽ giúp đánh giá tốt hơn khả năng lái xe của bạn.

Bạn có thể phải vượt qua bài kiểm tra lái xe thực hành trước khi có thể gia hạn giấy phép lái xe, hoặc bạn có thể gia hạn nhưng phải bổ sung thêm thông tin y tế. Chuyên viên tư vấn cải thiện kỹ năng lái xe tại buổi học nhóm sẽ thảo luận điều này với bạn.

Không mất phí cho bất kỳ thủ tục gia hạn giấy phép nào. Bạn chỉ cần trả...

Phí gia hạn giấy phép.

Bạn có thể tìm thêm thông tin cụ thể về những lo ngại của người lái xe cao tuổi tại [Ontario.ca/seniordriver](https://www.ontario.ca/seniordriver) (<https://www.ontario.ca/driving-and-roads/renew-g-drivers-licence->

trở lên). (416) 235-2999. Bạn cũng có thể gọi đến Trung tâm Liên hệ Cấp Giấy phép Lái xe và Phương tiện (dành cho người từ 80 tuổi hoặc 1-800-387-3445.

Tuổi tác ảnh hưởng đến an toàn khi lái xe như thế nào?

- Giảm thị lực - đặc biệt là vào ban đêm.
- Khó khăn trong việc ước lượng khoảng cách và tốc độ.
- Hạn chế cử động và phạm vi chuyển động
- Thời gian phản ứng chậm hơn
- Khó tập trung chú ý trong thời gian dài.
- Dễ bị phân tâm
- Cần thêm thời gian để hiểu những gì bạn thấy và nghe.
- Việc sử dụng nhiều thuốc kê đơn và/hoặc thuốc không kê đơn có thể làm suy giảm khả năng lái xe của bạn.

Những việc bạn có thể làm để lái xe an toàn hơn

Sức khỏe của bạn là yếu tố then chốt ảnh hưởng đến khả năng lái xe. Để giúp bạn đáp ứng những yêu cầu của việc lái xe an toàn:

- Hãy hỏi ý kiến bác sĩ hoặc dược sĩ để đảm bảo rằng các loại thuốc bạn đang dùng và thuốc mới sử dụng sẽ không ảnh hưởng tiêu cực đến khả năng lái xe của bạn. Thuốc không kê đơn và sự kết hợp của các loại thuốc cũng có thể làm giảm khả năng lái xe.
- Hãy báo cho bác sĩ của bạn:
  - Thay đổi thị lực, chóng mặt không rõ nguyên nhân hoặc ngất xỉu;
  - Đau thường xuyên, mãn tính hoặc dữ dội.
- Nếu bạn đang bị đau, hãy tránh lái xe. Việc này có thể làm giảm khả năng tập trung và hạn chế khả năng điều khiển xe của bạn.
- Hãy kiểm tra thính lực và thị lực thường xuyên. Thị lực ngoại biên và khả năng nhận biết chiều sâu có xu hướng suy giảm theo thời gian.
- Bác sĩ của bạn có thể đề xuất một chương trình tập luyện để cải thiện sự linh hoạt và duy trì sức mạnh, điều này có thể giúp bạn lái xe an toàn hơn.

- Hãy cân nhắc tham gia một khóa học lái xe để ôn lại kiến thức về luật lệ giao thông và các kỹ năng lái xe an toàn.

Hãy tự hỏi bản thân: Khả năng lái xe của tôi thế nào?

Hãy làm bài kiểm tra này và tự hỏi mình những câu hỏi sau:

- Tôi có đang gặp phải số vụ suýt va chạm ngày càng tăng không?
- Tôi đã từng trực tiếp tham gia vào các vụ va chạm nhỏ nào chưa?
- Tôi có gặp khó khăn khi lái xe qua các giao lộ, ước lượng khoảng cách hoặc nhìn thấy người đi bộ, biển báo giao thông hoặc các phương tiện khác không?
- Tôi có gặp khó khăn trong việc tập trung khi lái xe không?
- Tôi có bị lạc đường hoặc mất phương hướng trên những con đường quen thuộc không?
- Tôi có gặp khó khăn trong việc phối hợp cử động tay và chân không?
- Tôi có đang gặp vấn đề về thị lực, đặc biệt là vào ban đêm không?
- Tôi có bị lo lắng khi ngồi sau tay lái không?
- Các tài xế khác có thường xuyên bấm còi khi tôi lái xe không?
- Các thành viên trong gia đình có bày tỏ lo ngại về khả năng lái xe của tôi không?
- Việc lái xe quan trọng với tôi đến mức nào?

Câu trả lời của bạn cho những câu hỏi này có thể giúp bạn quyết định xem có nên tiếp tục lái xe, giảm bớt thời gian lái xe xuống còn ban ngày hoặc ngừng lái xe hoàn toàn hay không. Nếu bạn nhận thấy một hoặc nhiều dấu hiệu cảnh báo và lo ngại về khả năng lái xe của mình, hãy nói chuyện với bác sĩ hoặc người thân để được tư vấn.

Tại buổi tập huấn nhóm, bạn sẽ tìm hiểu thêm về các chủ đề an toàn khi lái xe cho người cao tuổi.

## Tái chứng nhận cấp phép theo từng giai đoạn

Theo hệ thống cấp phép lái xe theo từng giai đoạn, người lái xe mới (Hạng G1, G2, M1 và M2) sẽ trải qua quy trình cấp phép hai bước bằng cách hoàn thành các khoảng thời gian bắt buộc cho mỗi cấp độ và vượt qua các bài kiểm tra lái xe cần thiết. Ngoại trừ Hạng M1, người lái xe mới có năm năm để hoàn thành quy trình cấp phép theo từng giai đoạn. Tuy nhiên, nếu bằng lái Hạng G1, G2 hoặc M2 của bạn sắp hết hạn và bạn chưa hoàn thành quy trình, bạn có thể lấy lại hoặc giữ lại bằng lái.

Bạn có thể lấy lại bằng lái cùng hạng bằng cách vượt qua bài kiểm tra và đóng phí cấp phép 5 năm. Quá trình này được gọi là "tái chứng nhận". Thông báo sẽ được gửi đến những người lái xe hạng G1, G2 và M2 trước ngày hết hạn bằng lái để thông báo cho họ về các lựa chọn. Nếu bạn không hoàn thành quy trình cấp phép theo từng giai đoạn hoặc không tái chứng nhận trước khi bằng lái G1, G2 hoặc M2 của bạn hết hạn, bạn sẽ không có bằng lái và phải nộp đơn xin lại bằng lái cấp độ Một.

### Thay đổi tên hoặc địa chỉ của bạn

Bạn phải thông báo cho Bộ Giao thông Vận tải trong vòng sáu ngày kể từ khi thay đổi tên hoặc địa chỉ.

Bạn sẽ cần bằng lái mới khi thay đổi địa chỉ. Bạn có thể thay đổi địa chỉ trên trang web ServiceOntario (<http://www.serviceontario.ca>) hoặc mang thông tin thay đổi đến Văn phòng cấp bằng lái xe và phương tiện, hoặc gửi thư đến Bộ Giao thông vận tải, PO Box 9200, Kingston, ON, K7L 5K4. Bộ sẽ gửi cho bạn bằng lái mới. Khi nhận được, hãy hủy bằng lái cũ và mang theo bằng lái mới mỗi khi lái xe.

Khi tên của bạn thay đổi, bạn cần một bằng lái xe mới. Hãy mang theo các giấy tờ cần thiết (xem bảng trên trang này) và bằng lái hiện tại của bạn đến Văn phòng Cấp phép Lái xe và Phương tiện. Bạn sẽ được chụp ảnh mới. Bạn sẽ nhận được bằng lái tạm thời để sử dụng cho đến khi nhận được bằng lái vĩnh viễn qua đường bưu điện. Hãy mang theo bằng lái tạm thời này mỗi khi lái xe.

Việc thay đổi tên hoặc địa chỉ sẽ không mất phí khi bạn xin cấp lại giấy phép lái xe.

Biểu đồ trên trang này hiển thị các giấy tờ bạn cần để thay đổi tên trên bằng lái xe.

Reason For Name Change	Documentation Required
Marriage	Government Issued Marriage Certificate Change-of-Name Certificate
Common Law Alliance	Change-of-Name Certificate
Adoption	Court Order for Adoption Change-of-Name Certificate
Under the <i>Change of Name Act</i>	Change-of-Name Certificate

### Luật giấy phép lái xe

Việc sau đây là bất hợp pháp:

- Cho mượn giấy phép của bạn
- Hãy để người khác sử dụng nó.
- Sử dụng giấy phép đã sửa đổi
- Hãy sử dụng giấy phép khác làm giấy phép của riêng bạn.
- Sở hữu nhiều hơn một bằng lái xe Ontario
- Sử dụng giấy phép giả mạo hoặc bất chước.

## Hệ thống điểm trừ

Hệ thống điểm phạt khuyến khích người lái xe cải thiện hành vi và bảo vệ người dân khỏi những người lái xe lạm dụng đặc quyền lái xe. Người lái xe bị kết án về các hành vi vi phạm liên quan đến giao thông sẽ bị ghi điểm phạt vào hồ sơ. Điểm phạt sẽ được lưu giữ trong hồ sơ của bạn trong hai năm kể từ ngày vi phạm. Nếu bạn tích lũy quá nhiều điểm phạt, bằng lái xe của bạn có thể bị đình chỉ.

Người lái xe mới - hệ thống điểm phạt dành cho người lái xe cấp độ Một và cấp độ Hai

Hai điểm trở lên

Bạn sẽ nhận được thư cảnh cáo.

Sáu điểm

Bạn sẽ nhận được thư cảnh báo thứ hai, trong đó khuyến khích bạn cải thiện hành vi lái xe của mình.

Chín điểm trở lên

Giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ trong 60 ngày kể từ ngày bạn nộp lại cho Bộ Giao thông Vận tải. Bạn có thể bị thu hồi giấy phép lái xe đến hai năm nếu không nộp lại. Sau khi bị đình chỉ, số điểm trên hồ sơ của bạn sẽ giảm xuống còn bốn. Bất kỳ điểm nào vượt quá số điểm hiện có đều có thể khiến bạn phải phỏng vấn lại. Nếu bạn đạt đến chín điểm một lần nữa, giấy phép lái xe của bạn có thể bị đình chỉ trong sáu tháng.

Với tư cách là người lái xe cấp độ Một hoặc cấp độ Hai, bằng lái của bạn sẽ bị đình chỉ nếu bạn tích lũy chín điểm phạt trở lên trong vòng hai năm.

Lưu ý: Nếu bạn là người lái xe mới và bị kết án vi phạm bất kỳ điều kiện nào dành cho người lái xe mới, một hành vi vi phạm liên quan đến bốn điểm trừ trở lên hoặc bị tòa án ra lệnh đình chỉ giấy phép lái xe vì một hành vi vi phạm dẫn đến bốn điểm trừ trở lên, bạn sẽ phải chịu hình phạt thích đáng và bị đình chỉ giấy phép lái xe theo quy định về xử phạt tăng dần đối với người lái xe mới. Tuy nhiên, số điểm trừ sẽ được ghi là 0 trong hồ sơ của bạn và sẽ không được tính vào hệ thống điểm trừ tích lũy.

Người lái xe có bằng lái đầy đủ - hệ thống điểm trừ dành cho người lái xe có bằng lái đầy đủ

### Sáu điểm

Bạn sẽ nhận được một lá thư cảnh báo khuyến nghị bạn nên cải thiện kỹ năng lái xe của mình.

### Chín điểm

Bạn sẽ nhận được thư cảnh báo thứ hai, trong đó khuyến khích bạn cải thiện hành vi lái xe của mình.

### 15 điểm

Giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ trong 30 ngày kể từ ngày bạn nộp giấy phép cho Bộ Giao thông Vận tải. Bạn có thể bị thu hồi giấy phép đến hai năm nếu không nộp lại. Sau khi bị đình chỉ, số điểm trên hồ sơ lái xe của bạn sẽ giảm xuống còn bảy điểm. Bất kỳ điểm nào vượt quá số điểm đó đều có thể khiến bạn phải phỏng vấn lại. Nếu bạn đạt đến 15 điểm một lần nữa, giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ trong sáu tháng.

### Bảng các hành vi phạm tội

Dưới đây là số điểm trừ cho các lỗi vi phạm khi lái xe.

### Bảy điểm

- Không ở lại hiện trường vụ va chạm.
- Không dừng lại khi có hiệu lệnh của cảnh sát.

### Sáu điểm

- Lái xe bất cẩn
- Đua xe
- Vượt quá tốc độ giới hạn từ 40km/h trở lên trên các tuyến đường có giới hạn tốc độ dưới 80km/h.
- Vượt quá giới hạn tốc độ từ 50 km/h trở lên.  
\*\*\*\*\*
- Không dừng lại khi gặp xe buýt trường học

#### Năm điểm

- Tài xế xe buýt không dừng lại tại đoạn đường ray không có rào chắn.

#### Bốn điểm

- Vượt quá tốc độ giới hạn từ 30 đến 49 km/h  
\*\*\*\*\*
- Theo sát quá mức
- Không dừng lại tại vạch dành cho người đi bộ.

#### Ba điểm

- Vượt quá tốc độ giới hạn từ 16 đến 29 km/h  
\*\*\*\*\*
- Lái xe xuyên qua, vòng quanh hoặc bên dưới rào chắn đường sắt.
- Lái xe trong khi cầm hoặc sử dụng thiết bị liên lạc/giải trí không dây cầm tay hoặc xem màn hình hiển thị không liên quan đến việc lái xe.
- Không nhường quyền ưu tiên
- Không tuân thủ biển báo dừng, đèn giao thông hoặc tín hiệu tại đường ray xe lửa.
- Không tuân thủ biển báo dừng giao thông.
- Không tuân thủ biển báo giảm tốc độ tại điểm điều khiển giao thông.
- Không tuân thủ biển báo dừng tại khu vực trường học.
- Không tuân theo chỉ dẫn của cảnh sát.
- Lái xe ngược chiều trên đường phân làn
- Không báo cáo vụ va chạm cho cảnh sát.

- Lái xe không đúng quy tắc tại các đoạn đường phân làn.
- Chiếm chỗ lái xe
- Đi ngược chiều trên đường một chiều
- Lái xe hoặc điều khiển phương tiện trên đường bị cấm.
- Băng qua đường phân làn nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.
- Không giảm tốc độ và cẩn thận khi vượt qua xe cấp cứu đang dừng.
- Không chuyển làn khi có thể, khi đi ngang qua xe cứu hộ đang dừng.
  
- Lái xe có trang bị thiết bị dò radar
- Sử dụng làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV) không đúng cách.
- Mở cửa xe không đúng cách

#### Hai điểm

- Không hạ thấp chùm đèn pha
- Các lượt rẽ bị cấm
- Kéo người - trên xe trượt tuyết, xe đạp, ván trượt, chèo hạn.
- Không tuân thủ biển báo
- Không biết chia sẻ đường
- Rẽ phải không đúng cách
- Rẽ trái không đúng quy tắc
- Không báo hiệu
- Lái xe chậm không cần thiết
- Lùi xe trên đường cao tốc
- Tài xế không thắt dây an toàn
- Tài xế không đảm bảo hành khách trẻ em được thắt dây an toàn.
- Tài xế không đảm bảo hành khách nhỏ tuổi được thắt dây an toàn.

- Tài xế không đảm bảo trẻ em được an toàn.
- Tài xế không đảm bảo hành khách dưới 16 tuổi thắt dây an toàn.
- Tài xế không đảm bảo hành khách dưới 16 tuổi ngồi ở ghế có dây an toàn.

## Những cách khác để bị tước bằng lái xe

Để thúc đẩy việc lái xe an toàn cho người dân Ontario, tỉnh này có một số luật giao thông nghiêm ngặt nhất liên quan đến việc lái xe khi say rượu hoặc sử dụng ma túy, lái xe bất cẩn, lái xe "biểu diễn", bỏ chạy khỏi cảnh sát hoặc hiện trường vụ tai nạn, v.v. Ngoài việc bị đình chỉ giấy phép lái xe trong thời gian dài đối với các vi phạm giao thông, các biện pháp trừng phạt của tòa án có thể nhanh chóng leo thang và bao gồm tiền phạt lên đến hàng chục nghìn đô la, phí khôi phục giấy phép, hạn chế giấy phép, cấm lái xe suốt đời và thậm chí là án tù.

## Đình chỉ

Giấy phép lái xe của bạn cũng có thể bị đình chỉ vì những lý do sau:

- Các biện pháp trừng phạt leo thang
- Nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng 0 đối với người lái xe mới và người lái xe trẻ tuổi.
- Đình chỉ y tế
- Đình chỉ HTA theo quyết định riêng
- Đình chỉ HTA bắt buộc
- Đình chỉ giấy phép lái xe theo quy định hành chính (ADLS)
- Hệ thống treo "tầm cảnh báo"
- Vi phạm của người lái xe mới

Các biện pháp trừng phạt leo thang

Các biện pháp xử phạt nghiêm khắc hơn sẽ được áp dụng đối với người lái xe mới nếu bất kỳ hành vi nào sau đây xảy ra trong vòng năm năm:

- Bất kỳ hành vi vi phạm lặp lại nào đối với các quy định dành cho người mới.
- Bất kỳ bản án HTA nào với bốn điểm trừ trở lên
- Đình chỉ giấy phép lái xe theo lệnh của tòa án.

## Biện pháp trừng phạt - hành vi nguy hiểm

Nguy cơ tử vong hoặc bị thương nặng cao gấp gần năm lần đối với các vụ va chạm xe cộ ở tốc độ từ 50 km/h trở lên so với giới hạn tốc độ cho phép trên đường cao tốc. Mức độ nguy cơ tăng cao hơn nữa trên các tuyến đường có giới hạn tốc độ thấp hơn. Ví dụ, trên các tuyến đường có giới hạn tốc độ cho phép là 60 km/h hoặc thấp hơn, nguy cơ tử vong hoặc bị thương nặng cao gấp gần tám lần đối với các vụ va chạm xe cộ ở tốc độ từ 50 km/h trở lên so với giới hạn tốc độ cho phép.

Các kiểu lái xe hung hăng khác bao gồm:

- Lái xe vượt quá tốc độ giới hạn cho phép 40 km/h trở lên trên các tuyến đường có giới hạn tốc độ dưới 80 km/h.
- Lái xe vượt quá tốc độ giới hạn cho phép từ 50 km/h trở lên.
- Lái xe cơ giới để ngăn xe khác vượt qua.
- Cố tình tạt đầu xe khác
- Đua xe đường phố
- Lái xe mạo hiểm

Việc sử dụng hệ thống khí nitơ oxit kết nối khi lái xe trên đường cao tốc là bị cấm.

Để biết thêm thông tin về quy định này, bạn có thể truy cập [ontario.ca/laws](https://www.ontario.ca/laws) (<https://www.ontario.ca/laws>).

## Hình phạt - Lái xe bất cẩn

Lái xe bất cẩn được định nghĩa là: lái xe mà không cẩn trọng, chú ý hoặc không cân nhắc hợp lý đến những người khác tham gia giao thông; và bất kỳ ai lựa chọn đặt bản thân và những người tham gia giao thông khác vào nguy hiểm bằng cách lái xe hung hăng hoặc bất cẩn. Nếu bị kết tội lái xe bất cẩn, người lái xe có thể phải đối mặt với những hình phạt nghiêm khắc.

Nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng 0 đối với người lái xe mới và người lái xe trẻ tuổi.

Tất cả người lái xe từ 21 tuổi trở xuống, bất kể hạng bằng lái nào, đều phải có nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng 0 khi điều khiển phương tiện cơ giới. Bạn sẽ bị đình chỉ bằng lái 24 giờ tại chỗ.

Nếu bị kết tội, bạn có thể phải đối mặt với mức phạt và bị đình chỉ bằng lái ít nhất 30 ngày.

## Đình chỉ y tế

Tất cả các bác sĩ phải báo cáo tên và địa chỉ của tất cả những người từ 16 tuổi trở lên mắc các bệnh có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn (ví dụ: đột quỵ, bệnh tim hoặc chóng mặt, v.v.). Các bác sĩ báo cáo thông tin này cho Bộ Giao thông Vận tải và không được cung cấp cho bất kỳ ai khác. Giấy phép lái xe của bạn có thể bị đình chỉ cho đến khi có bằng chứng y tế mới chứng minh rằng tình trạng bệnh không gây nguy hiểm cho an toàn giao thông.

## Bắt buộc HTA đình chỉ

Giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ:

- Nếu bạn không dừng lại khi có hiệu lệnh của cảnh sát (tối thiểu năm năm tù)
- Nếu bạn không nộp phạt vi phạm giao thông khi có lệnh của tòa án.

## Đình chỉ giấy phép lái xe theo quy định hành chính (ADLS)

Giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ ngay lập tức trong 90 ngày:

- Nếu nồng độ cồn trong máu của bạn cao hơn 80 miligam trên 100 mililit máu (0,08)
- Nếu bạn không cung cấp hoặc từ chối cung cấp mẫu hơi thở, máu, dịch miệng hoặc nước tiểu khi được cảnh sát yêu cầu.
- Nếu bạn không thực hiện hoặc từ chối thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất hoặc không tham gia xét nghiệm ma túy khi được cảnh sát yêu cầu.

Việc đình chỉ này có hiệu lực tại hiện trường hoặc tại đồn cảnh sát. Nó độc lập với bất kỳ cáo buộc hình sự hoặc vụ truy tố nào khác có thể diễn ra sau đó.

## Hệ thống treo "tâm cảnh báo"

Những tài xế có nồng độ cồn trong máu ở mức "cảnh báo" từ 0,05 đến 0,08% tiềm ẩn nguy hiểm ngay lập tức cho chính họ và những người tham gia giao thông khác. Nếu bị phát hiện lái xe trong phạm vi cảnh báo, bạn sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức tại chỗ.

- Trong ba ngày đối với lần xảy ra đầu tiên.
- Nếu tái phạm lần thứ hai, bạn sẽ phải ngồi tù bảy ngày và tham gia chương trình giáo dục phòng chống rượu bia.
- Tăng đáng kể mức phạt và biện pháp trừng phạt cho mỗi lần vi phạm tiếp theo.

## Vi phạm của người lái xe mới

Người lái xe có bằng lái tạm thời phải tuân thủ các quy định cụ thể cho hạng bằng lái của mình. Nếu vi phạm bất kỳ điều kiện nào trong chương trình cấp bằng lái theo từng giai đoạn, bằng lái của bạn sẽ bị đình chỉ trong 30 ngày. Việc đình chỉ này có hiệu lực kể từ thời điểm bạn nộp lại bằng lái. Bạn có thể bị thu hồi bằng lái đến hai năm nếu không nộp lại.

Giấy phép của bạn sẽ bị hủy bỏ:

- Nếu bạn thi trượt kỳ thi sát hạch lái xe lại
- Nếu bạn không thanh toán phí khôi phục hoặc khoản phạt hành chính sau khi bị đình chỉ tài khoản.
- Nếu séc thanh toán phí cấp phép của bạn không được ngân hàng chấp nhận.
- Nếu bạn tự nguyện nộp lại giấy phép lái xe cho Bộ Giao thông vận tải, hoặc giấy phép đó bị một cơ quan khác thu hồi hoặc trả lại.

Đình chỉ theo Bộ luật Hình sự

Lần đầu tiên bị kết án về tội vi phạm Bộ luật Hình sự, bạn sẽ bị tước giấy phép lái xe một năm. Các lần vi phạm tiếp theo sẽ bị phạt nặng hơn, dẫn đến cấm lái xe vĩnh viễn. Hồ sơ vi phạm sẽ được lưu giữ trong sổ lái xe của bạn tối thiểu 10 năm.

Giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ nếu bạn bị kết án về bất kỳ tội danh nào sau đây theo Bộ luật Hình sự:

- Lái xe hoặc điều khiển phương tiện, bao gồm cả thuyền, khi nồng độ cồn trong máu (BAC) của bạn vượt \*\*\*\*\*  
quá 80 miligam trên 100 mililit máu (0,08)
- Từ chối kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở.
- Không cung cấp hoặc từ chối cung cấp mẫu hơi thở để kiểm tra tại chỗ.
- Không ở lại hiện trường vụ va chạm.
- Lái xe nguy hiểm
- Gây ra cái chết hoặc thương tích thân thể do sơ suất hình sự.
- Không đứng lại khi có hiệu lệnh của cảnh sát.

Các biện pháp khắc phục

Có một số loại biện pháp khắc phục. Chương trình "Trở lại đúng hướng" bắt buộc dành cho tất cả những người lái xe bị kết án về các tội vi phạm Bộ luật Hình sự liên quan đến việc lái xe trong tình trạng say xỉn. Những người lái xe có nhiều hơn một lần bị kết án ở mức "Cảnh báo" sẽ phải tham gia chương trình giáo dục về rượu và/hoặc điều trị nghiện rượu. Nếu bằng lái xe của bạn bị đình chỉ do bị kết án theo Bộ luật Hình sự, bằng lái của bạn sẽ vẫn bị đình chỉ cho đến khi bạn hoàn thành các yêu cầu khắc phục.

## Lái xe khi bị đình chỉ giấy phép

Bạn không được phép lái xe trong bất kỳ trường hợp nào khi bằng lái bị đình chỉ. Nếu bị kết tội lái xe khi bằng lái bị đình chỉ do vi phạm Luật Giao thông đường bộ (HTA), bạn sẽ phải đối mặt với mức phạt hàng nghìn đô la. Tòa án có thể ra lệnh bạn phải ngồi tù đến sáu tháng. Sáu tháng này cũng sẽ được cộng thêm vào thời gian đình chỉ hiện tại của bạn. Nếu bị kết tội lái xe khi bằng lái bị đình chỉ do vi phạm Bộ luật Hình sự, bạn có thể phải đối mặt với mức phạt hàng chục nghìn đô la và phải ngồi tù.

## Lái xe khi bị cấm

Đây là lệnh cấm theo bản án của Bộ luật Hình sự. Khi bị kết tội vi phạm lệnh này, bạn sẽ bị đình chỉ thi hành án một năm đối với lần vi phạm đầu tiên hoặc hai năm đối với các lần vi phạm tiếp theo.

## Chương trình tịch thu phương tiện

Để đối phó với những hành vi nguy hiểm do lái xe khi say xỉn hoặc bị đình chỉ giấy phép, luật pháp Ontario quy định việc tạm giữ xe trong bảy ngày đối với các trường hợp sau:

- Người lái xe điều khiển phương tiện khi giấy phép lái xe bị đình chỉ theo Đạo luật Giao thông Đường bộ.
- Tài xế bị bắt quả tang không có thiết bị khóa khởi động bắt buộc
- Tất cả các tài xế bị bắt quả tang có nồng độ cồn trong máu trên 0,08, hoặc không tuân thủ/từ chối tuân thủ yêu cầu của cảnh sát theo Bộ luật Hình sự Canada.

Nếu bạn bị bắt quả tang lái xe khi bằng lái bị đình chỉ do vi phạm Bộ luật Hình sự, phương tiện bạn đang điều khiển sẽ bị tạm giữ tối thiểu 45 ngày. Việc tạm giữ phương tiện này áp dụng bất kể phương tiện đó được mượn từ bạn bè, người thân, doanh nghiệp, chủ lao động hay là xe thuê. Chủ sở hữu phương tiện phải thanh toán chi phí kéo xe và lưu giữ trước khi phương tiện được trả lại.

Chương trình tạm giữ phương tiện khiến chủ sở hữu phương tiện phải chịu trách nhiệm đảm bảo rằng bất kỳ ai lái xe của họ đều không bị đình chỉ giấy phép lái xe. Những người cho mượn hoặc thuê xe có thể xác minh tính hợp lệ của giấy phép lái xe qua điện thoại hoặc trực tuyến. Bạn cũng có thể lấy bản sao giấy phép lái xe tại bất kỳ trung tâm Service Ontario nào. Có một khoản phí nhỏ cho mỗi giấy phép được kiểm tra.

Lái xe trong tình trạng say xỉn

Lái xe khi khả năng điều khiển bị suy giảm do rượu hoặc ma túy là một tội phạm ở Canada. Xe của bạn không nhất thiết phải đang di chuyển; bạn có thể bị buộc tội nếu bạn bị suy giảm khả năng điều khiển phương tiện, ngay cả khi bạn chưa bắt đầu lái xe.

Trong trường hợp có khả năng bị ảnh hưởng bởi ma túy hoặc sự kết hợp giữa rượu và ma túy, cảnh sát có thể yêu cầu người lái xe:

- cung cấp mẫu hơi thở
- thực hiện các bài kiểm tra khả năng tính toán tại hiện trường theo tiêu chuẩn
- tiến hành đánh giá nhận dạng ma túy
- Cung cấp mẫu dịch miệng, nước tiểu hoặc máu để sàng lọc.

Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

Nếu bạn từ 21 tuổi trở xuống, bạn không được phép lái xe nếu đã uống rượu. Nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không.

Để biết thêm thông tin về các biện pháp xử lý hành vi lái xe khi say xỉn ở Ontario, vui lòng truy cập trang web của Bộ Giao thông vận tải tại: [www.mto.gov.on.ca/english/safety/impaired-driving.shtml](http://www.mto.gov.on.ca/english/safety/impaired-driving.shtml) (<http://www.mto.gov.on.ca/english/safety/impaired-driving.shtml>)

## Rượu bia

Cảnh sát có thể dừng bất kỳ người lái xe nào để xác định xem có cần kiểm tra nồng độ cồn hoặc ma túy hay không. Họ cũng có thể kiểm tra đột xuất trên đường. Khi bị cảnh sát dừng xe, bạn có thể được yêu cầu thổi vào máy kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, thiết bị sàng lọc tại chỗ hoặc thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất.

Nếu bạn không thể cung cấp mẫu hơi thở hoặc việc lấy mẫu hơi thở không khả thi, cảnh sát có thể yêu cầu bạn cung cấp mẫu máu thay thế. Cảnh sát cũng có thể...

Yêu cầu tài xế cung cấp mẫu máu, mẫu nước bọt hoặc mẫu nước tiểu. Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

## Thuốc

Các quy định của Bộ luật Hình sự và Luật Giao thông đường bộ (HTA) áp dụng đối với người lái xe bị ảnh hưởng bởi rượu hoặc ma túy. Trong trường hợp nghi ngờ bị ảnh hưởng bởi ma túy hoặc sự kết hợp giữa rượu và ma túy, cảnh sát có thể yêu cầu người lái xe thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất và xét nghiệm ma túy, sau đó yêu cầu người lái xe cung cấp mẫu máu, dịch miêng hoặc nước tiểu. Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

Một số loại thuốc mà bác sĩ kê đơn cho bạn và một số loại thuốc không cần kê đơn cũng có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. Dưới đây là một số điểm bạn nên nhớ:

- Nếu bạn đang sử dụng thuốc theo toa hoặc tiêm thuốc chống dị ứng, hãy hỏi bác sĩ về các tác dụng phụ như chóng mặt, nhìn mờ, buồn nôn hoặc buồn ngủ có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn.
- Hãy đọc kỹ thông tin trên bao bì của bất kỳ loại thuốc không cần kê đơn nào, bao gồm thuốc cảm lạnh, thuốc dị ứng, thuốc an thần hoặc thuốc giảm cân.
- Việc sử dụng ma túy và bất kỳ lượng rượu nào cùng lúc đều có thể gây ra những tác hại nguy hiểm, thậm chí nhiều ngày sau khi bạn đã sử dụng ma túy.
- Đừng mạo hiểm; hãy hỏi ý kiến bác sĩ hoặc dược sĩ.

Hãy cân nhắc hậu quả của việc lái xe khi say xỉn hoặc sử dụng chất kích thích.

Ontario đi đầu trong việc chống lại tình trạng lái xe khi say rượu thông qua một số luật và chương trình nghiêm khắc nhất ở Bắc Mỹ, bao gồm đình chỉ giấy phép lái xe, phạt tiền nặng, tịch thu phương tiện, các chương trình giáo dục và điều trị bắt buộc về rượu, và chương trình khóa khởi động xe. Tùy thuộc vào số lần phạm tội trước đó, bạn có thể bị phạt tới 50.000 đô la, phải ngồi tù hoặc bị tước giấy phép lái xe vĩnh viễn.

Đối với hành vi lái xe trong tình trạng say xỉn gây thương tích hoặc tử vong, hình phạt còn nghiêm khắc hơn.

Nếu bị kết tội lái xe trong tình trạng say xỉn gây thương tích, bạn có thể bị phạt tù đến 14 năm. Lái xe trong tình trạng say xỉn gây chết người có thể bị phạt tù chung thân.

Nếu bạn lái xe trong tình trạng say xỉn và gây ra va chạm, bạn có thể bị thương nặng hoặc gây thương tích nghiêm trọng cho người khác. Công ty bảo hiểm của bạn có thể không chi trả cho chi phí y tế hoặc phục hồi chức năng của bạn, hoặc cho thiệt hại đối với xe của bạn hoặc xe của người khác.

Chi phí bảo hiểm của bạn có thể tăng lên đáng kể. Bạn cũng có thể phải trả những khoản phí pháp lý lớn.

Nếu công việc yêu cầu bạn phải lái xe, việc bị thu hồi giấy phép lái xe có thể đồng nghĩa với việc bạn mất việc.

## Phòng vấn cải thiện kỹ năng lái xe

Chương trình biện pháp khắc phục khác dành cho những người lái xe bị kết án về các tội danh theo Bộ luật Hình sự không liên quan đến việc lái xe khi say rượu và không có tiền án liên quan đến rượu trước đó.

Bạn phải tham gia phòng vấn nâng cao kỹ năng lái xe do Bộ Giao thông vận tải tổ chức.

Nếu bạn chưa hoàn thành cuộc phỏng vấn cải thiện kỹ năng lái xe trước khi thời hạn đình chỉ giấy phép theo Bộ luật Hình sự hết hạn, giấy phép của bạn sẽ tiếp tục bị đình chỉ cho đến khi bạn hoàn thành các yêu cầu khắc phục.

Chương trình này cũng áp dụng cho cư dân Ontario bị kết án về các tội vi phạm Bộ luật Hình sự liên quan đến lái xe ở bất kỳ tỉnh nào khác của Canada, hoặc các tội tương đương ở các tiểu bang Michigan và New York, cũng như cho những người lái xe ngoài tỉnh bị kết án ở Ontario.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Bạn có trách nhiệm duy trì giấy phép lái xe hợp lệ với thông tin chính xác và cập nhật nhất.
- Hệ thống điểm phạt hoạt động như thế nào đối với người lái xe mới và người lái xe đã có bằng lái đầy đủ?
- Các lỗi vi phạm giao thông dẫn đến việc bị trừ điểm khi bị kết tội.
- Các trường hợp phổ biến dẫn đến việc giấy phép lái xe của bạn bị hủy hoặc đình chỉ.
- Rượu và ma túy ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn như thế nào?
- Những hậu quả có thể xảy ra khi bị tước giấy phép lái xe bao gồm phí cấp lại giấy phép, các biện pháp khắc phục, thiết bị khóa khởi động xe, tịch thu xe và án tù.

## Xe của bạn

Tất cả các phương tiện cơ giới lưu thông trên đường phố Ontario phải được đăng ký, bảo hiểm và bảo trì để đáp ứng các yêu cầu. một số tiêu chuẩn an toàn cơ bản. Nếu bạn sở hữu một chiếc xe, bạn có trách nhiệm đảm bảo nó tuân thủ các quy định an toàn. đáp ứng các yêu cầu. Những người mua bán xe cũng có một số yêu cầu nhất định. trách nhiệm.

- Bảo dưỡng xe của bạn (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/maintaining-your-vehicle> )
- Bảo hiểm và đăng ký xe (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/vehicle-insurance-and-registration> )
- Mua hoặc bán xe đã qua sử dụng (<https://www.ontario.ca/page/buy-or-sell-used-vehicle-ontario> )
- Dịch vụ kéo xe (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/towing>)
- Tự kiểm tra kiến thức - Câu hỏi mẫu bài kiểm tra kiến thức (<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/test-yourself-sample-câu-hỏi-kiểm-tra-kiến-thức>)

## Bảo trì xe của bạn

Lái xe trong tình trạng nguy hiểm là bất hợp pháp. Nhưng việc bảo dưỡng xe cũng vậy. Điều này hợp lý từ góc độ kinh tế: nó có thể giúp tiết kiệm nhiên liệu hơn và mang lại hiệu quả tốt hơn. Giá bán khi bạn mua xe. Bảo dưỡng xe cũng giúp bảo vệ môi trường.

Cảnh sát hoặc thanh tra Bộ Giao thông vận tải có thể kiểm tra xe của bạn. thiết bị và bất kỳ rơ moóc nào được gắn kèm với nó, vào bất kỳ thời điểm nào. Nếu phương tiện được phát hiện là không an toàn, nó Xe có thể bị tạm ngừng lưu thông cho đến khi sự cố được khắc phục.

Những thói quen lái xe và bảo dưỡng định kỳ sau đây sẽ giúp giữ cho xe của bạn luôn trong tình trạng tốt. an toàn.

Thói quen của người lái xe



### Sơ đồ 5-1

Thói quen lái xe là những việc bạn cần làm mỗi khi lái xe. Nếu phát hiện bất kỳ vấn đề hoặc thiếu sót nào, cần tiến hành điều tra hoặc khắc phục thêm, bao gồm kiểm tra và sửa chữa bởi thợ máy có chuyên môn. Sách hướng dẫn sử dụng xe thường có thông tin chi tiết về những điều cần chú ý khi kiểm tra xe và cách giải quyết các vấn đề nhỏ.

Khi đến gần xe của bạn, hãy chú ý đến các dấu hiệu sau:

- Thiệt hại mới
- Chất lỏng rò rỉ bên dưới
- Lốp xe non hơi hoặc xẹp
- Cửa hé mở, nắp ca-pô, cốp xe và nắp/nắp bình xăng.
- Hàng hóa không được cố định
- Kiểm tra xem có băng, tuyết hoặc bụi bẩn nào có thể gây cản trở hệ thống đèn xe, hệ thống lái, tầm nhìn của người lái hoặc trở thành mối nguy hiểm cho những người tham gia giao thông khác nếu chúng rơi ra khỏi xe của bạn hay không.

Từ vị trí người lái và trước khi lái xe, hãy chú ý:

- Tầm nhìn không bị cản trở xung quanh toàn bộ xe.

- Đèn pha bị cháy hoặc mờ
- Đèn cảnh báo trên bảng điều khiển sáng lên trong quá trình khởi động động cơ, sau đó tắt đi.
- Các vật dụng rời rạc trong xe

Khi lái xe, hãy chú ý đến:

- Tiếng động bất thường từ động cơ hoặc ống xả
- Tiếng rít hoặc tiếng mài khi đạp phanh.
- Đèn cảnh báo trên bảng điều khiển bật sáng

Khi lên kế hoạch cho một chuyến đi dài ngày, hãy thực hiện các bước kiểm tra chi tiết hơn, bao gồm:

- Cẩn gạt nước kính chắn gió và mức nước rửa kính
- Áp suất lốp, tình trạng và độ mòn
- Tắt cả đèn đều hoạt động
- Kiểm tra khoang động cơ khi máy nguội: mức dầu và nước làm mát, các lõi rò rỉ ở dây đai, ống dẫn và các khả năng rò rỉ. Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết thêm chi tiết.  
Thông tin về những điều cần lưu ý
- Hãy nhớ một thợ máy có tay nghề kiểm tra kỹ lưỡng xe của bạn.

## Bảo trì định kỳ

Để đảm bảo xe của bạn vận hành trơn tru, các nhà sản xuất xe thường thiết lập lịch bảo dưỡng định kỳ. Lịch bảo dưỡng thường dựa trên số km đã đi hoặc khoảng thời gian (tùy thuộc vào điều kiện nào đến trước). Bạn có thể tìm thêm chi tiết trong sách hướng dẫn sử dụng xe. Bảo dưỡng định kỳ có thể bao gồm thay dầu và lọc dầu, kiểm tra và thay các loại chất lỏng khác, thay lọc gió và lọc nhiên liệu, đảo lốp và kiểm tra phanh. Định kỳ, có thể cần thực hiện các dịch vụ cơ khí chuyên sâu hơn như điều chỉnh động cơ và thay dây đai cam.

## Bảo trì mùa đông

Một chiếc xe được bảo dưỡng tốt thường sẽ khởi động được trong mọi điều kiện thời tiết.

Mang theo đồ dùng cần thiết cho trường hợp khẩn cấp. Những vật dụng này nên bao gồm:

- một cái xềng
- cáp khởi động
- pháo sáng khẩn cấp hoặc đèn cảnh báo
- một tấm chăn
- một sợi xích dùng để kéo.

Luôn mang theo thêm dung dịch rửa kính chắn gió vào mùa đông và đồ đầy bình chứa khi cần. cần thiết.

Hệ thống ống xả bị lỗi đặc biệt nguy hiểm vào mùa đông khi người lái xe thường đóng kín cửa sổ và lỗ thông gió. Hãy kiểm tra hệ thống ống xả nếu nó phát ra tiếng ồn lớn hoặc tiếng kêu lạch cạch.

#### Lốp xe



#### Sơ đồ 5-2

Loại lốp xe bạn đang sử dụng và cách chúng được sản xuất đóng vai trò rất quan trọng đối với độ bám đường, tuổi thọ và an toàn. Hãy ghi nhớ những điểm này khi mua hoặc thay lốp, và kiểm tra sách hướng dẫn sử dụng xe hoặc hướng dẫn của nhà sản xuất lốp để biết thêm chi tiết.

Lốp xe phải đáp ứng các tiêu chuẩn được quy định trong Đạo luật An toàn Xe cơ giới Canada. Lốp xe sẽ xuống cấp theo thời gian, ngay cả khi không sử dụng. Lốp cũ có độ bám đường giảm, dễ bị nứt hơn và có thể bị hỏng đột ngột khi đang sử dụng. Lốp xe không nên quá 10 năm tuổi.

- Thay lốp khi độ sâu rãnh lốp còn dưới 1,5 milimét hoặc khi vạch báo mòn lốp chạm mặt đường. Xe có trọng lượng trên 4.500 kg phải thay lốp trước khi độ sâu rãnh lốp còn dưới 3 milimét.

- Thay thế những lớp xe bị mòn, phẳng, có vết thắt, lộ bố hoặc bị rách sâu ở gai lốp và thành lốp đến mức lộ bố.
- Lốp xe không được nhỏ hơn kích thước tối thiểu do nhà sản xuất xe quy định. Và lốp không được quá lớn đến mức chạm vào thân xe hoặc ảnh hưởng đến sự vận hành an toàn của xe.
- Bạn nên sử dụng loại lốp giống nhau cho cả bốn bánh xe của phương tiện.
- Để đảm bảo độ bám đường tốt nhất trong mùa đông, bạn nên trang bị cho xe của mình bốn lốp mùa đông hoặc lốp đa năng có cùng kiểu gai lốp.
- Nếu bạn sống ở miền bắc Ontario, bạn có thể sử dụng lốp có đinh trên xe của mình một cách hợp pháp.
- Lốp xe phế thải là một vấn đề nghiêm trọng đối với môi trường. Bảo dưỡng đúng cách sẽ kéo dài tuổi thọ của lốp và làm chậm quá trình thải bỏ. Một số mẹo để kéo dài tuổi thọ lốp: duy trì áp suất lốp phù hợp; kiểm tra độ mòn của lốp; đảo lốp thường xuyên và thực hành thói quen lái xe an toàn.

## Bảo hiểm và đăng ký xe

Bảo hiểm xe hơi - đó là luật!

Ontario có luật bảo hiểm ô tô bắt buộc. Điều này có nghĩa là mọi phương tiện đăng ký tại tỉnh đều phải được bảo hiểm.

Bạn phải xuất trình bằng chứng về việc có bảo hiểm trước khi đăng ký xe hoặc gia hạn đăng ký. Cơ quan Quản lý Dịch vụ Tài chính Ontario (FSRA) điều chỉnh bảo hiểm tại Ontario. Truy cập trang web của FSRA ([https:// www.fsrao.ca/](https://www.fsrao.ca/)) để biết thêm thông tin.

Thông tin về bảo hiểm ô tô.

## Sự đăng ký

Việc đăng ký xe bao gồm biển số xe và giấy phép lưu hành xe.

Biển số xe ở Ontario được cấp theo hệ thống "biển số gắn liền với chủ sở hữu". Điều này có nghĩa là biển số xe sẽ đi theo chủ sở hữu xe, chứ không phải theo xe. Khi bạn bán hoặc đổi xe, bạn phải tháo biển số của mình.

Nếu bạn không có ý định sử dụng chúng trên xe khác, bạn có thể trả lại biển số xe của mình tại trung tâm ServiceOntario.

Tìm hiểu thêm về việc mua, bán và đăng ký xe. (<https://www.ontario.ca/page/register-vehicle-permit-licence-plate-and-sticker>)

## Cư dân mới

Cư dân mới của Ontario có 30 ngày để đăng ký xe. Để được cấp giấy phép và biển số xe Ontario, hãy đến trung tâm ServiceOntario. Bạn cần mang theo:

- Giấy chứng nhận tiêu chuẩn an toàn
- Giấy chứng nhận bảo hiểm
- Các mẫu đơn nhập khẩu xe, nếu bạn nhập khẩu xe từ nước ngoài.
- Giấy phép lái xe, hay giấy chứng nhận quyền sở hữu xe, từ nơi bạn từng sinh sống.

## Hãy tự bảo vệ mình khỏi gian lận bảo hiểm ô tô.

Bằng cách cảnh giác, các tài xế ở Ontario có thể giúp ngăn chặn những kẻ lừa đảo lợi dụng hệ thống bảo hiểm ô tô. Hãy ghi nhớ điều này để bảo vệ bản thân khỏi gian lận bảo hiểm ô tô.

Khi mua bảo hiểm ô tô:

- Hãy sử dụng công ty bảo hiểm, đại lý hoặc môi giới bảo hiểm được cấp phép. Cơ quan Quản lý Dịch vụ Tài chính Ontario (FSRA), một cơ quan thuộc Bộ Tài chính, quản lý bảo hiểm tại Ontario. Truy cập trang web của FSRA (<https://www.fsrao.ca/>) để kiểm tra xem công ty bảo hiểm hoặc đại lý có được cấp phép hay không. Hiệp hội Môi giới Bảo hiểm Đăng ký Ontario (RIBO) là cơ quan tự quản lý dành cho các môi giới bảo hiểm tại Ontario. Truy cập trang web của RIBO (<http://www.ribo.com>) để kiểm tra xem môi giới bảo hiểm có được cấp phép hay không.

Sau một vụ va chạm xe hơi:

- Thu thập càng nhiều thông tin càng tốt. Chụp ảnh hiện trường vụ va chạm. Lấy tên, địa chỉ, số điện thoại, biển số xe và số giấy phép lái xe, cũng như thông tin bảo hiểm của tất cả những người liên quan đến vụ va chạm, bao gồm cả hành khách trên (các) xe khác.
- Hãy cảnh giác với những lời giới thiệu. Hãy thận trọng nếu bạn bị người điều khiển xe cứu hộ gây áp lực hoặc được đề nghị tiền để đến một gara sửa chữa ô tô, luật sư, trợ lý luật sư hoặc cơ sở chăm sóc sức khỏe cụ thể nào đó.

Hãy liên hệ với công ty bảo hiểm của bạn để biết thông tin về dịch vụ kéo xe và nơi đưa xe đến sửa chữa.

- Hãy từ chối ký vào các mẫu đơn trống trước khi nhận bất kỳ dịch vụ hoặc điều trị y tế nào liên quan đến vụ tai nạn của bạn.
- Hãy yêu cầu thanh toán chi tiết các hóa đơn sửa chữa và y tế cho tất cả hàng hóa và dịch vụ liên quan đến vụ va chạm của bạn, và xem xét chúng một cách cẩn thận.

Hãy truy cập trang web của Cơ quan Quản lý Dịch vụ Tài chính Ontario (FSRA) (<https://www.fsrao.ca/>) để biết thông tin về cách phòng tránh, phát hiện và báo cáo gian lận bảo hiểm ô tô.

## Kéo xe

Chương này sẽ hướng dẫn bạn những điều cần biết để kéo rơ moóc phía sau xe hơi, xe tải nhỏ hoặc xe bán tải ở Ontario. Điều này bao gồm các yêu cầu về giấy phép và đăng ký, kích thước và đặc điểm của rơ moóc, cũng như các mẹo an toàn cần tuân thủ khi kéo rơ moóc.

Trước khi cố gắng kéo rơ moóc, hãy cân nhắc kích thước, công suất và tình trạng của xe bạn. Hãy đảm bảo rằng xe của bạn có khả năng kéo cả rơ moóc và hàng hóa bạn định chở, và rơ moóc cùng bộ phận nối kéo đáp ứng tất cả các yêu cầu được mô tả trong chương này.

Việc kéo rơ moóc mang đến những thách thức riêng biệt cho người lái xe. Gần một nửa số vụ va chạm được báo cáo khi kéo xe du lịch là va chạm đơn phương. Khoảng 20% khác liên quan đến va chạm từ phía sau. Trong các vụ va chạm mà người lái xe được xác định là có lỗi, khoảng 30% số tài xế đã "mất kiểm soát" phương tiện của mình.

### Giấy phép và chứng nhận

Bạn phải có bằng lái xe hợp lệ (hạng G1, G2 hoặc G) hoặc bằng lái hạng cao hơn để kéo rơ moóc có tổng trọng lượng xe lên đến 4.600 kg. Nếu rơ moóc và hàng hóa của bạn vượt quá kích thước và trọng lượng quy định trong Luật Giao thông Đường bộ, bạn có thể cần bằng lái hạng cao hơn hoặc giấy phép xe quá khổ để kéo. Để biết thêm thông tin về Chương trình Xe Quá Khổ/Quá Trọng Lượng, vui lòng liên hệ với văn phòng cấp phép của Bộ Giao thông Vận tải: qua điện thoại 416-246-7166 hoặc số điện thoại miễn phí: 1-800-387-7736 hoặc truy cập trang web của Văn phòng Cấp phép Xe Quá Khổ/Quá Trọng Lượng (<https://www.ontario.ca/page/get-oversizeoverweight-permit>) .

Việc kéo nhiều hơn một rơ moóc phía sau các phương tiện không dùng cho mục đích thương mại là vi phạm pháp luật.

## Đăng ký rơ moóc của bạn

Rơ moóc được coi là một phương tiện riêng biệt. Trước khi bạn có thể kéo rơ moóc trên bất kỳ đường công cộng nào, bạn phải đăng ký và trả phí đăng ký một lần tại trung tâm ServiceOntario. Khi đăng ký rơ moóc, bạn sẽ nhận được biển số và giấy phép xe. Gắn biển số vào phía sau rơ moóc ở vị trí dễ nhìn thấy. Luôn mang theo giấy phép, hoặc bản sao của nó, để xuất trình cho cảnh sát khi được yêu cầu.

Hãy đảm bảo rằng rơ moóc của bạn ở trong tình trạng tốt.

Rơ moóc của bạn phải trong tình trạng hoạt động an toàn. Nếu không, cảnh sát có thể yêu cầu bạn rời khỏi đường cho đến khi được đảm bảo an toàn.

## Phanh

Nếu tổng trọng lượng xe và hàng hóa trên rơ moóc của bạn từ 1.360 kg trở lên, thì hệ thống phanh phải đủ mạnh để dừng và giữ cho rơ moóc ổn định.

## Đèn

Xe moóc của bạn phải có:

- đèn biển số màu trắng
- đèn hậu màu đỏ
- hai đèn phản quang màu đỏ ở phía sau rơ moóc, đặt cách nhau càng xa càng tốt.

Nếu rơ moóc của bạn rộng hơn 2,05 mét, nó cũng phải có:

- Hai đèn báo hiệu màu vàng, mỗi bên một đèn ở phía trước rơ moóc, đặt cách nhau càng xa càng tốt, để các tài xế đi ngược chiều biết được chiều rộng của rơ moóc.
- Hai đèn báo hiệu màu đỏ, hoặc đèn phản quang, mỗi bên một cái ở phía sau rơ moóc, đặt cách nhau càng xa càng tốt, để các tài xế phía sau biết được chiều rộng của rơ moóc.

Rơ moóc của bạn phải có tấm chắn bùn, chắn bùn và tấm chắn nước hoặc được thiết kế sao cho không bắn nước hoặc văng nước vào các phương tiện giao thông đi phía sau.

Nếu hàng hóa trên rơ moóc che khuất tầm nhìn phía sau, bạn cần phải lắp thêm gương chiếu hậu để có tầm nhìn rõ ràng hơn về đường phía sau. Hãy chất hàng lên rơ moóc cẩn thận để không có gì bị lỏng hoặc rơi ra trong khi di chuyển.

### Gắn rơ moóc của bạn

Rơ moóc của bạn phải có hai cách riêng biệt để gắn vào xe, sao cho nếu một cách bị hỏng hoặc lỏng ra, rơ moóc vẫn sẽ được gắn chặt.

Nếu sử dụng xích an toàn, chúng phải được bắt chéo bên dưới càng kéo để ngăn càng kéo rơi xuống đường nếu khớp nối chính vô tình bị tách rời. Các móc xích phải có chốt hoặc thiết bị không bị bung ra ngoài ý muốn.

### Không có hành khách

Bạn không được phép chở bất kỳ người nào trong bất kỳ loại rơ moóc nào, kể cả rơ moóc nhà ở hoặc rơ moóc thuyền, khi nó đang được kéo.

### Móc kéo rơ moóc

Hãy sử dụng móc kéo rơ moóc chất lượng tốt. Loại móc kéo rơ moóc bạn sử dụng phụ thuộc vào tổng trọng lượng của rơ moóc - tổng trọng lượng ở đây là tổng trọng lượng của rơ moóc và hàng hóa trên đó. Hãy chắc chắn rằng bạn sử dụng đúng loại móc kéo rơ moóc phù hợp với trọng lượng của rơ moóc. Nó phải được gắn chắc chắn vào xe của bạn theo khuyến cáo của nhà sản xuất.

Cần lắp đặt khớp nối rơ moóc sao cho khi rơ moóc được gắn vào và siết chặt, nó sẽ nằm ngang và không bị nghiêng. Nếu khớp nối kéo phần sau xe của bạn xuống, bạn có thể cần sử dụng khớp nối rơ moóc cân bằng tải. Bạn cũng có thể dịch chuyển một phần tải trọng trên rơ moóc về phía sau để giảm tải trọng lên phần sau xe của bạn.

Ngoài khớp nối và đầu kéo, hãy đảm bảo sử dụng thêm dây xích hoặc dây cáp an toàn đủ chắc chắn để giữ rơ moóc và hàng hóa, phòng trường hợp khớp nối và đầu kéo vô tình bị tách rời.

Đang chất hàng lên xe moóc của bạn



### Sơ đồ 5-4-1

Khi chất hàng lên rơ moóc, hãy buộc chặt mọi thứ cả bên trong lẫn bên ngoài. Việc chở hàng không đúng quy định, nếu hàng hóa có thể bị xô dịch hoặc rơi ra ngoài là vi phạm pháp luật. Không được chất quá tải lên rơ moóc. Trọng lượng quá lớn trên rơ moóc có thể gây áp lực lên xe và làm hỏng lốp, bạc đạn và trục xe. Khi chở thuyền trên rơ moóc, không được chở hàng hóa khác trên thuyền trừ khi rơ moóc của bạn được thiết kế và trang bị để chịu được trọng lượng tăng thêm đó.

Việc phân bổ trọng lượng trong rơ moóc cũng rất quan trọng. Nói chung, để đảm bảo trọng lượng móc nối phù hợp, phần lớn tải trọng của rơ moóc nên nằm ở phía trước trục rơ moóc hơn là phía sau.

Khoảng 5 đến 10% tổng trọng lượng của rơ moóc nên được chịu lực trên khớp nối, trong giới hạn trọng lượng cho phép được ghi trên khớp nối. Việc phân bổ tải trọng không cân bằng có thể khiến rơ moóc bị lắc lư hoặc lật. Khớp nối và quả cầu cũng có thể bị tách rời, đặc biệt nếu có quá nhiều trọng lượng ở phía sau rơ moóc.

Tải trọng nặng và đặt không đúng cách có thể kéo phần đuôi xe xuống, nâng phần đầu xe lên và ảnh hưởng đến khả năng lái, đặc biệt là trong điều kiện đường ướt và trơn trượt. Nó cũng có thể ảnh hưởng đến hướng chiếu của đèn pha, khiến đèn chiếu gần làm chói mắt người lái xe đối diện. Độ thẳng hàng của gương chiếu hậu cũng có thể bị ảnh hưởng.

## Bắt đầu

Trước mỗi chuyến đi, hãy kiểm tra móc kéo rơ moóc, bánh xe, lốp xe, đèn, sự phân bổ tải trọng và độ chắc chắn của tải trọng để đảm bảo an toàn. Kiểm tra áp suất lốp khi rơ moóc đã được chất hàng và lốp vẫn còn nguội. Khi bắt đầu lái xe, hãy tăng tốc từ từ. Lái xe chậm và cẩn thận.

## Đường cong và khúc cua

Khi vào cua, hãy giữ xe ở giữa làn đường. Khi rẽ phải, hãy kiểm tra tình hình giao thông. Nhìn vào gương chiếu hậu bên phải. Bật đèn xi nhan và giảm tốc độ. Nếu khúc cua gấp, hãy tiến lên cho đến khi bánh trước của xe vượt hẳn lề đường trước khi rẽ phải.

Khi rẽ trái, hãy kiểm tra tình hình giao thông. Bật đèn xi nhan. Đi chậm. Khi rẽ, hãy lái xe rộng ra giữa giao lộ trước khi rẽ.

## Giảm tốc độ và dừng lại

Việc phanh gấp có thể khiến rơ moóc bị gập hoặc trượt sang một bên, hoặc hàng hóa bị xô dịch. Để tránh phanh gấp, hãy tăng khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và xe phía trước.

Tránh các làn đường nhanh và duy trì tốc độ cho phép bạn giảm tốc và dừng xe một cách nhẹ nhàng trong mọi tình huống.

## Đi qua

Bạn không thể tăng tốc nhanh khi kéo theo rơ moóc. Bạn cũng cần nhiều không gian hơn vì chiều dài xe của bạn sẽ dài hơn nhiều khi có rơ moóc gắn kèm. Trước khi vượt, hãy chắc chắn rằng bạn có đủ thời gian và không gian để hoàn thành việc vượt. Sau khi vượt xong, hãy chừa thêm không gian trước khi chuyển làn trở lại. Đừng chuyển làn quá sớm. Điều này có thể khiến rơ moóc bị lắc lư và khó điều khiển.

## Đã qua

Nếu bạn đang làm tắc nghẽn giao thông, hãy bật đèn tín hiệu, tấp vào lề và cho các phương tiện khác đi qua. Xe tải và xe buýt chạy nhanh tạo ra luồng gió mạnh phía sau. Nếu một chiếc xe buýt hoặc xe tải lớn vượt qua bạn, luồng gió phía sau có thể hất tung rơ moóc của bạn sang một bên, khiến nó mất kiểm soát. Khi gặp trường hợp này, đừng phanh gấp. Cẩn thận điều khiển xe và rơ moóc trở lại vị trí ban đầu. Tăng tốc độ một chút có thể giúp ích.

## Sao lư

Lùi xe thật chậm và nhờ người ngoài xe hướng dẫn. Sử dụng một loạt các thao tác xoay nhẹ để điều khiển. Tốt nhất là nên luyện tập kỹ năng này ở bãi đỗ xe trống ngoài đường cho đến khi bạn cảm thấy tự tin.

Để lùi xe sang phải, hãy đánh lái sang trái. Phần đầu xe móc sẽ đi sang trái, nhưng phần đuôi xe sẽ đi sang phải. Để lùi xe sang trái, hãy đánh lái sang phải. Phần đầu xe móc sẽ đi sang phải, nhưng phần đuôi xe sẽ đi sang trái.

## Dịch vụ kéo xe bị hỏng

Nếu xe của bạn bị hỏng, bạn nên gọi xe cứu hộ chuyên dụng để kéo xe. Nếu bạn phải dùng xe khác để kéo, hãy sử dụng tín hiệu cảnh báo hoặc đèn báo khẩn cấp và đảm bảo rằng hai xe được nối chắc chắn. Phải có người ngồi trong xe bị hỏng và sử dụng phanh để giữ cho dây kéo căng. Nếu động cơ không hoạt động, đừng kéo những xe có hệ thống phanh và lái trợ lực. Không có động cơ, việc phanh và lái sẽ khó khăn và việc kéo xe có thể dẫn đến va chạm.

Cố gắng khởi động một chiếc xe bị hỏng bằng cách kéo là nguy hiểm và có thể làm hỏng cả hai xe.

## Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các bước kiểm tra cần thực hiện trên xe của bạn: hàng ngày/hàng tuần, trong quá trình bảo dưỡng định kỳ và khi sử dụng vào mùa đông.
- Cách chọn mua lốp xe phù hợp và cách nhận biết khi nào cần thay lốp.
- Bạn có trách nhiệm đảm bảo rằng chiếc xe bạn đang lái được đăng ký và bảo hiểm đầy đủ.
- Thông tin về việc mua bán xe đã qua sử dụng, bao gồm cả chứng nhận tiêu chuẩn an toàn.
- Các yêu cầu về giấy phép để kéo rơ móc hoặc xe bị hỏng một cách đúng cách
- Các yêu cầu đối với xe như phanh, đèn, gương và móc kéo rơ móc.
- Cách đúng để chất hàng lên rơ móc và gắn nó vào xe của bạn.
- Kỹ thuật lái xe khi có rơ móc

## Tự kiểm tra kiến thức - Câu hỏi mẫu bài kiểm tra kiến thức

Các câu hỏi sau đây sẽ giúp bạn hình dung được những gì sẽ xuất hiện trong bài kiểm tra kiến thức. Tất cả các câu hỏi trong bài kiểm tra kiến thức đều theo định dạng trắc nghiệm. Đáp án cho các câu hỏi mẫu này được cung cấp ở cuối trang.

- Để giúp xe thoát khỏi tình trạng trượt bánh, trước tiên bạn nên:
  - Lái thẳng về phía trước.
  - Lái xe theo hướng ngược lại với hướng trượt.
  - Lái theo hướng bạn muốn đi.
  - Phanh gấp.
- Khi nào bạn có thể cho người khác mượn bằng lái xe?
  - Tổng trưởng hợp khẩn cấp.
  - Dành cho người đang học lái xe.
  - Điều đó không được phép.
  - Để phục vụ mục đích nhận dạng.
- Người lái xe phải làm gì trước khi đi vào đường cao tốc từ đường riêng hoặc lối đi riêng?
  - Vượt hoặc băng qua đường cao tốc càng nhanh càng tốt.
  - Những đường cho tất cả các phương tiện đang đến trên đường cao tốc.
  - Bấm còi và tiếp tục di chuyển cẩn thận.
  - Ra hiệu bằng tay rồi giành quyền ưu tiên.
- Tuyệt đối không được chuyển làn khi đang tham gia giao thông nếu không có:
  - Chỉ nhìn vào gương chiếu hậu.
  - Phanh tín hiệu đúng cách và đảm bảo việc di chuyển có thể được thực hiện an toàn.
  - Bấm còi và nhìn về phía sau.
  - Giảm tốc độ và đưa ra tín hiệu chính xác.
- Khi người lái xe khác chuẩn bị vượt qua xe của bạn, bạn phải:

- a. Tăng tốc để không cần phải vượt xe khác.
  - b. Di chuyển sang trái để tránh bị vượt qua.
  - c. Ra hiệu cho người lái xe khác không được vượt.
  - d. Di chuyển sang bên phải và cho phép xe đó đi qua.
6. Khi quyết định có nên quay đầu xe hay không, điều đầu tiên bạn nên cân nhắc là kiểm tra:
- a. Quy định giao thông.
  - b. Cây cối, trụ cứu hỏa hoặc cột điện gần lề đường.
  - c. Bán kính quay vòng của xe bạn.
  - d. Chiều cao lề đường.
7. Lái xe với tốc độ tối đa cho phép vào ban đêm nguy hiểm hơn so với ban ngày vì:
- a. Thời gian phản ứng của bạn chậm hơn vào ban đêm.
  - b. Bạn không thể nhìn xa hơn vào ban đêm.
  - c. Một số tài xế lái xe trái phép chỉ với đèn đỏ xe.
  - d. Đường sá dễ bị trơn trượt hơn vào ban đêm.
8. Trong mọi trường hợp, bạn nên lái xe với tốc độ cho phép bạn:
- a. Dừng lại trong vòng 150 mét (500 feet).
  - b. Dừng lại trong vòng 90 mét (300 feet).
  - c. Dừng lại trong vòng 60 mét (200 feet).
  - d. Dừng lại ở khoảng cách an toàn.

Đáp án: 1-c, 2-c, 3-b, 4-b, 5-d, 6-a, 7-b, 8-d

## Bài kiểm tra lái xe cấp độ 2

Thống kê cho thấy rằng những người lái xe mới ở mọi lứa tuổi có nguy cơ gặp tai nạn cao hơn nhiều so với những người lái xe có kinh nghiệm.

Có thể liên quan đến các vụ va chạm nghiêm trọng hoặc gây tử vong.

Để giúp người lái xe mới phát triển thói quen lái xe tốt hơn và an toàn hơn, Ontario đã giới thiệu hệ thống cấp bằng lái xe theo từng giai đoạn vào năm 1994 cho tất cả những người nộp đơn xin bằng lái xe ô tô hoặc xe máy lần đầu. Hệ thống cấp bằng lái xe theo từng giai đoạn cho phép bạn tích lũy kỹ năng và kinh nghiệm lái xe dần dần, trong môi trường ít rủi ro hơn. Hệ thống cấp giấy phép lái xe hai bước này mất ít nhất 20 tháng để hoàn thành và bao gồm hai bài kiểm tra lái xe thực hành. Vượt qua bài kiểm tra lái xe thực hành cấp độ Hai (G2) sẽ cho phép bạn được cấp đầy đủ quyền lái xe hạng G.

Trong khi bài kiểm tra lái xe cấp độ một tập trung vào các kỹ năng lái xe cơ bản, bài kiểm tra cấp độ hai đề cập đến kiến thức và kỹ năng nâng cao thường được tích lũy qua kinh nghiệm lái xe. Khi bạn tham gia bài kiểm tra, giám khảo sẽ đưa ra các chỉ dẫn. Khi bạn hoàn thành các nhiệm vụ lái xe, giám khảo sẽ quan sát để đảm bảo bạn thực hiện thành công các thao tác được yêu cầu.

Bài kiểm tra lái xe G2 bao gồm phần lái xe trên đường cao tốc. Để tiếp tục, bạn phải hoàn thành và ký vào "Tuyên bố về kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc" để đảm bảo rằng bạn có đủ kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc để hoàn thành phần này. Trên mẫu đơn, bạn sẽ ghi rõ số lần bạn đã lái xe trên đường cao tốc và/hoặc đường quốc lộ có giới hạn tốc độ ít nhất 80 km/h trong ba tháng trước khi thi. Bạn cần ghi rõ độ dài trung bình của những chuyến đi này (ví dụ: dưới 5 km, từ 5 đến 15 km, trên 15 km). Các đường cao tốc bao gồm: 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 416, 417, 420, 427, Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, Gardiner Expressway, EC Row Expressway và Conestoga Parkway. Nếu bạn không có đủ kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc, giám khảo phải tuyên bố bài kiểm tra lái xe "không hợp lệ" và hủy bỏ nó. Bạn sẽ mất 50% lệ phí kiểm tra lái xe đã trả trước. Để lên lịch lại, bạn sẽ phải trả 50% lệ phí bị mất do bài kiểm tra không hợp lệ. Hãy chắc chắn rằng bạn có đủ kinh nghiệm lái xe trên đường cao tốc cần thiết trước khi lên lịch lại bài kiểm tra.

Để giúp bạn chuẩn bị, chương này sẽ trình bày các nhiệm vụ và hành động khác nhau mà bạn dự kiến sẽ phải thực hiện trong bài kiểm tra lái xe cấp độ Hai. Đây chỉ là hướng dẫn. Để biết thêm thông tin về các nhiệm vụ lái xe, bạn nên xem lại chương 2 và 3.

Cho đến khi có thông báo mới, bài kiểm tra lái xe G sẽ không bao gồm các nội dung đã được đề cập trong bài kiểm tra lái xe G2:

- đỗ xe song song
- điểm dừng chân ven đường
- Quay đầu 3 điểm

- lái xe trong khu dân cư

Bài kiểm tra vẫn sẽ bao gồm tất cả các yếu tố cơ bản như:

- Lái xe trên các tuyến đường chính và đường cao tốc, bao gồm cả việc nhập làn và thoát làn, duy trì tốc độ và khoảng cách thích hợp, báo hiệu và nhiều hơn nữa.
- rẽ, đường cong và chuyển làn
- giao lộ
- lái xe trong khu vực kinh doanh

Tìm hiểu thêm về những nội dung được bao gồm trong bài kiểm tra đường bộ G.

(<https://www.ontario.ca/document/official-mto-drivers-handbook/level-two-road-test> ) .

## Rẽ trái và rẽ phải



Sơ đồ 6-1-1

### Cách tiếp cận

Bài tập lái xe này bắt đầu khi người chấm thi yêu cầu bạn rẽ trái hoặc rẽ phải, và kết thúc ngay trước khi bạn vào giao lộ. Hãy chắc chắn rằng bạn thực hiện các bước sau:

#### Kiểm tra giao thông

Trước khi giảm tốc độ, hãy quan sát xung quanh. Sử dụng gương chiếu hậu và gương hai bên để kiểm tra giao thông phía sau. Nếu chuyển làn, hãy nhớ kiểm tra điểm mù bằng cách nhìn qua vai.

#### Làn đường

Hãy chuyển sang làn đường ngoài cùng bên trái hoặc bên phải ngay khi đường thông thoáng.

### Tín hiệu

Hãy bật đèn xi nhan trước khi giảm tốc độ để rẽ, trừ khi có xe đang chờ nhập làn từ đường phụ hoặc lối vào nhà giữa bạn và giao lộ. Chờ cho đến khi bạn đã đi qua các lối vào này để các tài xế khác không nghĩ rằng bạn đang rẽ trước giao lộ.

### Tốc độ

Giảm tốc độ từ từ khi đến gần khúc cua. Đối với xe số sàn, bạn có thể chuyển xuống số thấp hơn khi giảm tốc độ. Không được thả trôi xe khi chân vẫn đặt trên bàn đạp ly hợp.

### Không gian

Khi giảm tốc độ, hãy giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước.

### Nếu dừng lại

Bạn cần thực hiện thao tác lái xe này nếu không thể hoàn thành khúc cua mà không cần dừng lại, hoặc do đường đi không thông thoáng, hoặc do gặp biển báo dừng hoặc đèn giao thông đỏ. Hãy nhớ làm theo các bước sau:

### Dừng lại

Dừng xe hoàn toàn. Không để xe lăn bánh về phía trước hoặc phía sau. Khi điều kiện giao thông cho phép, hãy tiến lên phía trước để kiểm tra xem đường có thông thoáng hay không hoặc để bắt đầu rẽ. Nếu bạn phải dừng lại sau khi đã vượt qua vạch dừng, đừng lùi xe.

### Không gian

Khi dừng xe phía sau một phương tiện khác tại giao lộ, hãy chừa đủ khoảng trống để có thể vượt qua mà không cần phải lùi xe. Việc chừa khoảng trống này bảo vệ bạn theo ba cách: giúp bạn có thể vượt qua xe phía trước nếu xe đó bị chết máy; giúp ngăn bạn bị đẩy vào xe phía trước nếu bị xe khác đâm từ phía sau; và giảm nguy cơ va chạm nếu xe phía trước bị lăn bánh hoặc lùi lại.

## Vạch dừng

Nếu bạn là xe đầu tiên đến giao lộ có đèn đỏ hoặc biển báo dừng, hãy dừng lại phía sau vạch dừng nếu có vạch kẻ trên mặt đường. Nếu không có vạch dừng, hãy dừng lại ở vạch dành cho người đi bộ, dù có vạch hay không. Nếu không có vạch dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ.

## Bánh xe

Khi chờ rẽ trái, hãy giữ bánh trước thẳng. Nếu bánh xe hướng sang trái, xe của bạn có thể bị đẩy vào làn đường ngược chiều. Khi chờ rẽ phải, hãy giữ bánh xe thẳng nếu có nguy cơ bị đẩy vào người đi bộ đang băng qua đường. Tại các giao lộ lớn có vỉa hè cong, nơi bạn rẽ phải, hãy điều chỉnh góc xe để bám sát lề đường sao cho không có xe nào khác có thể chen vào giữa xe bạn và lề đường.

## Đang rẽ

Nhiệm vụ lái xe bao gồm các hành động của bạn khi rẽ. Hãy nhớ thực hiện những điều sau:

### Kiểm tra giao thông

Nếu bạn đang dừng lại, chờ đèn xanh hoặc chờ đường thông thoáng, hãy liên tục kiểm tra giao thông xung quanh. Ngay trước khi vào giao lộ, hãy nhìn sang trái, phía trước và bên phải để đảm bảo đường đi thông thoáng. Nếu có bất kỳ nghi ngờ nào về quyền ưu tiên, hãy cố gắng giao tiếp bằng mắt với các tài xế hoặc người đi bộ gần đó. Nếu có khả năng xe khác vượt bạn khi bạn đang rẽ, hãy kiểm tra điểm mù trước khi bắt đầu rẽ. Bạn chưa kiểm tra giao thông đúng cách nếu xe khác hoặc người đi bộ có quyền ưu tiên và phải hành động để tránh xe của bạn.

## Cả hai tay

Hãy dùng cả hai tay để xoay vô lăng trong suốt quá trình rẽ. Bạn sẽ gặp nguy hiểm nhất từ các phương tiện giao thông khác khi đang rẽ. Sử dụng cả hai tay trên vô lăng giúp bạn kiểm soát lái tối đa khi cần thiết nhất. Ngoại lệ là nếu bạn bị khuyết tật khiến bạn không thể sử dụng cả hai tay.

## Bánh răng

Đối với xe số sàn, không nên sang số khi đang rẽ. Nếu cần thiết, bạn có thể sang số ngay sau khi xe bắt đầu di chuyển nhưng trước khi vào cua hẳn. Bạn cũng có thể sang số ở những giao lộ rộng hơn bốn làn nếu việc không sang số sẽ làm chậm các phương tiện khác. Nói chung, không sang số giúp bạn kiểm soát xe tốt hơn khi rẽ.

### Tốc độ

Di chuyển về phía trước trong vòng bốn đến năm giây sau khi an toàn để bắt đầu. Rẽ với tốc độ ổn định, tăng tốc khi hoàn thành khúc cua. Lái xe đủ chậm để vẫn kiểm soát được xe mà không làm chậm các phương tiện giao thông khác.

### Rộng/ngắn

Rẽ vào làn đường tương ứng trên đường giao nhau mà không được vượt qua vạch kẻ đường hoặc lề đường.

### Hoàn thành lượt rẽ

Nhiệm vụ lái xe này hoàn thành việc rẽ. Nó bắt đầu khi bạn đi vào đường giao nhau và kết thúc khi bạn trở lại tốc độ giao thông bình thường. Thực hiện các hành động sau:

#### Làn đường

Kết thúc lượt rẽ của bạn ở làn đường tương ứng với làn đường bạn vừa rẽ vào. Nếu bạn rẽ trái vào đường nhiều làn, hãy trở lại tốc độ giao thông bình thường và chuyển sang làn đường sát lề khi an toàn. Nếu bạn rẽ phải vào đường mà làn đường bên phải bị chặn bởi xe đỗ hoặc không thể sử dụng vì lý do khác, hãy chuyển thẳng sang làn đường trống tiếp theo.

### Kiểm tra giao thông

Khi xe trở lại tốc độ giao thông bình thường, hãy kiểm tra gương chiếu hậu để nắm bắt tình hình giao thông. tình hình trên con đường mới.

### Tốc độ

Hãy trở lại tốc độ giao thông bình thường bằng cách tăng tốc nhẹ nhàng để hòa nhập với dòng xe xung quanh. Trong điều kiện giao thông thông thoáng, hãy tăng tốc vừa phải. Trong điều kiện giao thông đông đúc hơn, bạn có thể phải tăng tốc nhanh hơn. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số khi tăng tốc.

## Dừng tại giao lộ



Sơ đồ 6-2-1

### Cách tiếp cận

Bài tập lái xe này được thực hiện tại các giao lộ nơi bạn phải dừng lại. Nó bắt đầu từ điểm bạn có thể nhìn thấy giao lộ và kết thúc ngay trước khi bạn đi vào giao lộ.

Hãy chắc chắn thực hiện theo các bước sau:

### Kiểm tra giao thông

Trước khi giảm tốc độ, hãy quan sát xung quanh. Sử dụng gương chiếu hậu để kiểm tra giao thông phía sau.

### Tốc độ

Giảm tốc độ từ từ khi đến gần giao lộ. Đối với xe số sàn, bạn có thể chuyển xuống số thấp hơn khi giảm tốc độ. Không được thả trôi xe khi chân vẫn đặt trên bàn đạp ly hợp.

### Không gian

Khi giảm tốc độ, hãy giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước.

### Điểm dừng

Bài tập lái xe này bao gồm các hành động bạn thực hiện khi dừng xe và chờ di chuyển qua giao lộ. Hãy nhớ những điểm sau:

### Dừng lại

Dừng xe hoàn toàn. Không để xe lăn bánh về phía trước hoặc phía sau. Khi điều kiện giao thông cho phép, hãy tiến lên phía trước để kiểm tra xem đường có thông thoáng hay không, hoặc bắt đầu băng qua giao lộ. Nếu bạn phải dừng lại sau khi đã vượt qua vạch dừng, dừng lùi xe.

#### Không gian

Khi dừng xe phía sau một phương tiện khác tại giao lộ, hãy chừa đủ khoảng trống để có thể vượt qua mà không cần phải lùi xe. Việc chừa khoảng trống này bảo vệ bạn theo ba cách: giúp bạn có thể vượt qua xe phía trước nếu xe đó bị chết máy; giúp ngăn bạn bị đẩy vào xe phía trước nếu bị xe khác đâm từ phía sau; và giảm nguy cơ va chạm nếu xe phía trước bị lăn lùi hoặc lùi lại.

#### Vạch dừng

Nếu bạn là xe đầu tiên đến giao lộ có đèn đỏ hoặc biển báo dừng, hãy dừng lại phía sau vạch dừng nếu có vạch kẻ trên mặt đường. Nếu không có vạch dừng, hãy dừng lại ở vạch dành cho người đi bộ, dù có vạch hay không. Nếu không có vạch dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở mép vỉa hè. Nếu không có vỉa hè, hãy dừng lại ở mép giao lộ.

#### Lái xe qua

Nhiệm vụ này bao gồm các hành động bạn thực hiện khi lái xe qua giao lộ và trở lại tốc độ giao thông bình thường. Hãy chắc chắn thực hiện theo các bước sau:

#### Kiểm tra giao thông

Nếu bạn đang dừng lại, chờ đèn xanh hoặc chờ đường thông thoáng, hãy liên tục kiểm tra giao thông xung quanh. Ngay trước khi vào giao lộ, hãy nhìn sang trái, phía trước và bên phải để đảm bảo đường đi thông thoáng. Nếu có bất kỳ nghi ngờ nào về quyền ưu tiên, hãy cố gắng giao tiếp bằng mắt với những người lái xe hoặc người đi bộ gần đó. Bạn chưa kiểm tra giao thông đúng cách nếu một phương tiện hoặc người đi bộ khác có quyền ưu tiên và phải hành động để tránh xe của bạn.

#### Cả hai tay

Hãy giữ cả hai tay trên vô lăng khi lái xe qua giao lộ. Bạn sẽ gặp nguy hiểm nhất từ các phương tiện giao thông khác khi đang băng qua giao lộ. Sử dụng cả hai tay trên vô lăng giúp bạn kiểm soát lái tối đa khi cần thiết nhất. Ngoại lệ là nếu bạn bị khuyết tật khiến bạn không thể sử dụng cả hai tay.

## Bánh răng

Đối với xe số sàn, không nên sang số khi đang băng qua giao lộ. Nếu cần thiết, bạn có thể sang số ngay sau khi xe bắt đầu di chuyển nhưng trước khi vào hẳn trong giao lộ. Bạn cũng có thể sang số ở giao lộ rộng hơn bốn làn nếu việc không sang số sẽ làm chậm các phương tiện khác. Nói chung, không sang số sẽ giúp bạn kiểm soát xe tốt hơn.

## Kiểm tra giao thông

Khi xe trở lại tốc độ bình thường, hãy kiểm tra gương chiếu hậu để nắm rõ tình hình giao thông sau khi đã đi qua giao lộ.

## Tốc độ

Di chuyển tiếp trong vòng bốn đến năm giây sau khi an toàn. Trở lại lưu thông bình thường.

Tăng tốc bằng cách tăng tốc nhẹ nhàng để hòa vào dòng xe cộ xung quanh. Trong điều kiện giao thông thông thoáng, hãy tăng tốc vừa phải. Trong điều kiện giao thông đông đúc, bạn có thể phải tăng tốc nhanh hơn. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số khi tăng tốc.

## Qua ngã tư



## Sơ đồ 6-3-1

### Cách tiếp cận

Bài tập lái xe này được thực hiện tại các giao lộ mà bạn có thể không cần dừng lại. Nó bắt đầu từ điểm mà bạn có thể nhìn thấy giao lộ và kết thúc ngay trước lối vào giao lộ. Hãy nhớ thực hiện những điều sau:

### Kiểm tra giao thông

Khi đến gần giao lộ, hãy quan sát trái và phải để xem có xe cộ lưu thông trên đường giao nhau hay không. Nếu bạn phải giảm tốc độ khi vào giao lộ, hãy kiểm tra gương chiếu hậu để xem có xe cộ phía sau hay không.

### Tốc độ

Hãy giữ nguyên tốc độ khi đi qua giao lộ trừ khi có khả năng xe cộ sẽ băng qua giao lộ ngay trước mặt bạn. Nếu vậy, hãy giảm tốc độ hoặc giữ chân trên bàn đạp phanh, sẵn sàng giảm tốc độ hoặc dừng lại. Quan sát người đi bộ chuẩn bị băng qua giao lộ và các phương tiện đang tiến vào giao lộ hoặc đang đến với tốc độ cao hơn.

### Không gian

Giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước.

### Lái xe qua

Bài tập lái xe này bao gồm các hành động của bạn từ lúc bạn vào giao lộ cho đến khi bạn đã vượt qua giao lộ và trở lại tốc độ giao thông bình thường. Hãy nhớ những điểm sau:

### Làn đường

Không được vượt vạch kẻ đường hoặc chuyển làn trong giao lộ. Nếu làn đường của bạn bị chặn bởi một xe rẽ trái hoặc một xe đang tiến vào giao lộ từ bên phải, hãy giảm tốc độ hoặc dừng lại thay vì chuyển làn để vượt qua xe đó.

### Cả hai tay

Hãy giữ cả hai tay trên vô lăng khi lái xe qua giao lộ. Bạn sẽ gặp nguy hiểm nhất từ các phương tiện giao thông khác khi đang băng qua giao lộ. Sử dụng cả hai tay trên vô lăng giúp bạn kiểm soát lái tối đa khi cần thiết nhất. Ngoại lệ là nếu bạn bị khuyết tật khiến bạn không thể sử dụng cả hai tay.

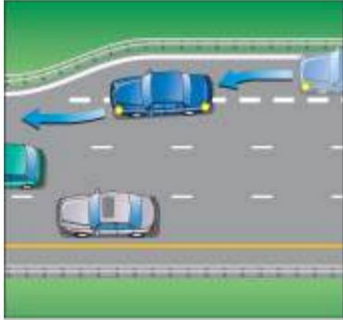
### Bánh răng

Đối với xe số sàn, không nên sang số khi đang băng qua giao lộ. Nếu cần thiết, bạn có thể sang số ngay sau khi xe bắt đầu di chuyển nhưng trước khi vào hẳn trong giao lộ. Bạn cũng có thể sang số ở giao lộ rộng hơn bốn làn nếu việc không sang số sẽ làm chậm các phương tiện khác. Nói chung, không sang số giúp bạn kiểm soát xe tốt hơn.

## Kiểm tra giao thông

Nếu bạn đã giảm tốc độ khi đến giao lộ, hãy kiểm tra gương chiếu hậu một lần nữa trước khi trở lại tốc độ giao thông bình thường.

## Đường cao tốc



## Sơ đồ 6-4-1

### Vào

Bài tập lái xe này bắt đầu từ đoạn đường dẫn vào đường cao tốc và kết thúc khi bạn đạt được tốc độ tương đương với lưu lượng giao thông trên đường cao tốc. Hãy nhớ thực hiện những điều sau:

### Kiểm tra giao thông

Khi đang trên đường dẫn vào cao tốc, ngay khi bạn nhìn thấy các phương tiện giao thông trên đường cao tốc đang đến từ phía sau, hãy kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù để tìm khoảng trống nhập làn an toàn. Đồng thời, quan sát các phương tiện phía trước trên đường dẫn và giữ khoảng cách an toàn. Tiếp tục phân bổ sự chú ý giữa việc quan sát phía trước, kiểm tra gương chiếu hậu và nhìn qua vai để kiểm tra điểm mù cho đến khi bạn có thể nhập làn an toàn với các phương tiện giao thông.

### Tín hiệu

Nếu bạn chưa làm vậy, hãy bật đèn xi nhan ngay khi các phương tiện khác trên đường cao tốc có thể nhìn thấy xe của bạn trên đường dẫn vào.

### Không gian

Khi đang trên đường dẫn vào đường cao tốc và nhập làn, hãy giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước. Tính toán thời điểm nhập làn sao cho bạn không di chuyển sát bên cạnh xe khác hoặc vào điểm mù của xe khác. Nếu giao thông đông đúc hoặc di chuyển với tốc độ quá cao khiến khó giữ khoảng cách an toàn lý tưởng, hãy điều chỉnh

Điều chỉnh tốc độ để có khoảng cách an toàn nhất có thể. Khi đang trên đường dẫn và trong làn tăng tốc, hãy giữ xe bên trong vạch kẻ đường.

### Tốc độ

Trên đoạn đường cong của đường dẫn vào cao tốc, hãy giữ tốc độ đủ chậm để các vật thể và người bên trong xe không bị đẩy ra do lực tạo ra khi vào cua.

Khi đang ở làn tăng tốc, hãy tăng tốc độ để phù hợp với tốc độ giao thông trên đường cao tốc. Khi nhập làn, hãy kiểm soát tốc độ để hòa nhập một cách mượt mà với dòng xe cộ trên đường cao tốc.

### Hợp nhất

Nhập làn vào dòng xe trên đường cao tốc một cách nhẹ nhàng và từ từ tiến về giữa làn đường cao tốc gần nhất.

### Hủy tín hiệu

Tắt đèn xi nhan ngay khi bạn đã nhập làn vào dòng xe trên đường cao tốc.

### Lái xe dọc theo

Bài tập lái xe này kiểm tra kỹ năng lái xe của bạn khi di chuyển trên đường cao tốc (nhưng không bao gồm việc nhập làn, chuyển làn hoặc ra khỏi đường cao tốc). Hãy nhớ những điểm sau:

### Kiểm tra giao thông

Khi lái xe, hãy liên tục quan sát giao thông xung quanh và nhìn vào gương chiếu hậu cứ sau 5 đến 10 giây.

### Tốc độ

Tránh vượt quá tốc độ cho phép hoặc lái xe quá chậm. Bất cứ khi nào có thể, hãy lái xe với tốc độ ổn định.

Quan sát phía trước để dự đoán vị trí bạn sẽ đến trong vòng 12 đến 15 giây tới, nhằm phát hiện các tình huống nguy hiểm hoặc chướng ngại vật mà bạn có thể tránh bằng cách thay đổi tốc độ.

### Không gian

Luôn giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước. Nếu xe khác bám sát quá gần, hãy giữ khoảng cách an toàn hơn nữa hoặc chuyển làn. Cố gắng giữ khoảng trống ở cả hai bên xe và tránh lái xe quá sát lề đường.

Điểm mù của các phương tiện khác. Tránh lái xe phía sau các phương tiện lớn. Do kích thước lớn, chúng che khuất tầm nhìn giao thông của bạn nhiều hơn các phương tiện khác.

#### Đang thoát

Bài tập lái xe này bắt đầu khi bạn đang lái xe ở làn đường ngoài cùng bên phải của đường cao tốc và có thể nhìn thấy lối ra mà bạn muốn đi. Nó kết thúc khi bạn đến cuối đường dẫn ra khỏi đường cao tốc. Hãy nhớ thực hiện các bước sau:

#### Kiểm tra giao thông

Trước khi chuyển sang làn đường ra khỏi đường cao tốc, hãy nhìn sang trái và phải, đồng thời kiểm tra gương chiếu hậu. Nếu có làn đường giao thông bên phải, chẳng hạn như làn tăng tốc từ đường dẫn vào hoặc làn đường trái nhựa, hãy nhớ kiểm tra cả điểm mù bên phải.

#### Tín hiệu

Hãy bật đèn xi nhan trước khi vào làn đường ra khỏi đường cao tốc.

#### Làn đường thoát

Vào làn đường thoát hiểm ở đầu làn đường với chuyển động nhẹ nhàng và từ từ. Luôn đi trong vạch kẻ đường. Nếu có hai làn đường thoát hiểm trở lên, không được vượt qua các vạch liền trên mặt đường để chuyển làn.

#### Tốc độ

Không nên giảm tốc độ trước khi bạn hoàn toàn vào làn đường ra. Khi đã vào làn đường, hãy giảm tốc độ từ từ mà không gây ùn tắc giao thông phía sau. Trên khúc cua của đường dẫn ra, hãy giữ tốc độ đủ chậm để các vật thể và người trong xe không bị đẩy ra do lực tạo ra khi vào cua. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số xuống khi giảm tốc độ.

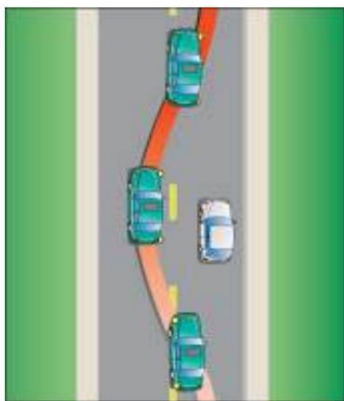
#### Không gian

Giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước.

#### Hủy tín hiệu

Tắt đèn xi nhan khi bạn đã lên đường dẫn ra khỏi đường cao tốc.

## Đổi làn đường



### Sơ đồ 6-5-1

Bài tập lái xe này bắt đầu khi bạn tìm kiếm khoảng trống để chuyển làn và kết thúc khi bạn đã hoàn thành việc chuyển làn. Hãy nhớ thực hiện theo các bước sau:

#### Kiểm tra giao thông

Trong khi chờ chuyển làn an toàn, hãy quan sát xung quanh. Chia sự chú ý của bạn giữa việc nhìn phía trước, nhìn vào gương chiếu hậu và kiểm tra điểm mù. Nếu có làn đường khác bên cạnh làn đường bạn đang chuyển vào, hãy kiểm tra giao thông ở làn đường đó để tránh va chạm với xe đang chuyển làn cùng lúc với bạn.

#### Tín hiệu

Bật đèn xi nhan khi có đủ khoảng trống để chuyển làn. Sau khi bật xi nhan, hãy kiểm tra điểm mù một lần nữa trước khi bắt đầu chuyển sang làn đường khác. Bạn nên bật xi nhan đủ sớm để các phương tiện phía sau có thời gian phản ứng. Nếu giao thông ở làn đường bạn đang chuyển sang đông đúc, bạn có thể bật xi nhan trước khi có đủ khoảng trống để chuyển làn. Điều này sẽ báo hiệu cho các phương tiện phía sau biết rằng bạn đang tìm kiếm khoảng trống để chuyển làn.

#### Không gian

Giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước. Nếu có làn đường khác bên cạnh làn đường bạn đang chuyển sang, hãy cẩn thận không chuyển làn sát bên xe khác hoặc vào điểm mù của xe khác.

#### Tốc độ

Hãy điều chỉnh tốc độ của bạn cho phù hợp với tốc độ giao thông ở làn đường mới.

## Thay đổi

Chuyển làn một cách nhẹ nhàng và từ từ vào giữa làn đường mới.

## Cả hai tay

Hãy giữ cả hai tay trên vô lăng khi chuyển làn. Sử dụng cả hai tay trên vô lăng giúp bạn kiểm soát lái tối đa. Ngoại lệ là nếu bạn bị khuyết tật khiến bạn không thể sử dụng cả hai tay.

## Hủy tín hiệu

Tắt đèn xi nhan ngay khi bạn đã chuyển làn.

## Dừng chân bên đường



## Sơ đồ 6-6-1

## Cách tiếp cận

Bài kiểm tra lái xe này bắt đầu khi người chấm thi yêu cầu bạn dừng lại và kết thúc khi bạn đã dừng hẳn. Hãy chắc chắn rằng bạn thực hiện các bước sau:

### Kiểm tra giao thông

Trước khi giảm tốc độ, hãy kiểm tra gương chiếu hậu và quan sát xem việc dừng xe bên đường có hợp pháp hay không (hãy nhìn các biển báo). Sau đó, quan sát đường để xem có phương tiện giao thông nào đang đến từ phía trước và phía sau xe của bạn hay không. Khoảng cách 150 mét ở cả hai hướng là đủ không gian để thực hiện thao tác này một cách an toàn. Nếu có khả năng phương tiện giao thông hoặc người đi bộ vượt bạn từ bên phải, hãy kiểm tra điểm mù bên phải ngay trước khi tấp vào lề.

## Tín hiệu

Hãy bật đèn xi nhan trước khi giảm tốc độ trừ khi có xe đang chờ nhập làn từ các đường phụ hoặc lối vào nhà giữa bạn và điểm bạn định dừng.

Hãy đợi cho đến khi bạn đã đi qua những lối vào này để các tài xế khác không nghĩ rằng bạn đang rẽ trước điểm dừng.

## Tốc độ

Giảm tốc độ từ từ khi đến gần điểm dừng. Đối với xe số sàn, bạn có thể chuyển xuống số thấp hơn khi giảm tốc độ. Không được thả trôi xe khi chân vẫn đặt trên bàn đạp ly hợp.

## Chức vụ

Dừng xe song song với lề đường và cách lề đường không quá khoảng 30 cm. Nếu không có lề đường, hãy dừng xe càng xa phần đường đang lưu thông càng tốt. Không dừng xe ở những nơi sẽ cản trở lối vào hoặc giao thông khác.

## Điểm dừng

Bài tập lái xe này bao gồm các hành động bạn thực hiện sau khi dừng xe. Hãy nhớ làm theo các bước sau:

## Tín hiệu

Tắt đèn xi nhan và bật đèn báo nguy hiểm.

## Công viên

Nếu xe của bạn có hộp số tự động, hãy gạt cần số về vị trí Park (đỗ xe) và kéo phanh tay. Nếu xe của bạn có hộp số sàn, hãy kéo phanh tay và chuyển sang số N (trung lập) nếu không tắt máy, hoặc chuyển sang số L (số thấp) hoặc số R (số lùi) nếu tắt máy.

Khi đỗ xe trên dốc, hãy đặt bánh xe sát lề đường, theo đúng hướng để tránh xe bị lăn.

## Bản tóm tắt

Bài kiểm tra lái xe này bắt đầu khi người chấm thi yêu cầu bạn quay trở lại đường và kết thúc khi bạn đã trở lại tốc độ giao thông bình thường. Hãy thực hiện các bước sau:

### Bắt đầu

Khởi động động cơ. Nhả phanh tay và chọn số thích hợp để lùi xe.  
lên đường.

### Tín hiệu

Tắt đèn báo nguy hiểm và bật đèn xi nhan trái.

### Kiểm tra giao thông

Ngay trước khi rời khỏi điểm dừng, hãy kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù bên trái.

### Tốc độ

Hãy trở lại tốc độ giao thông bình thường bằng cách tăng tốc nhẹ nhàng để hòa nhập với dòng xe xung quanh. Trong điều kiện giao thông thông thoáng, hãy tăng tốc vừa phải. Trong điều kiện giao thông đông đúc hơn, bạn có thể phải tăng tốc nhanh hơn. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số khi tăng tốc.

### Hủy tín hiệu

Tắt đèn xi nhan ngay khi bạn quay lại đường.

### Đường cong

Bài tập lái xe này bắt đầu khi bạn nhìn thấy khúc cua và kết thúc khi bạn đã đi hết vòng cua. Hãy thực hiện các bước sau:



### Sơ đồ 6-7-1

### Tốc độ

Khi đến gần khúc cua, hãy cố gắng xác định tốc độ an toàn. Để làm điều này, hãy tìm kiếm các dấu hiệu như biển báo tốc độ an toàn, hình dạng của khúc cua và loại đường bạn đang lái. Giảm tốc độ xuống mức an toàn khi bạn đã vào được 30 mét trong khúc cua. Ở khúc cua khuất tầm nhìn, nơi bạn không thể nhìn thấy toàn bộ xung quanh, hãy lái chậm hơn để phòng trường hợp xe ngược chiều lấn làn hoặc khúc cua hẹp hơn bạn dự kiến.

Giảm tốc độ trước khi bắt đầu vào khúc cua để tránh phải phanh gấp. Khi vào cua, giữ tốc độ ổn định và đủ chậm để tránh làm văng các vật thể và người trong xe do lực ly tâm khi vào cua. Gần cuối khúc cua, bắt đầu tăng tốc để trở lại tốc độ bình thường. Đối với xe số sàn, không nên sang số khi vào cua. Việc không sang số giúp bạn kiểm soát xe tốt hơn và giảm nguy cơ bánh xe bị khóa khi sang số xuống.

#### Làn đường

Khi vào khúc cua, hãy nhìn sang phía đối diện hoặc nhìn xa nhất có thể xung quanh khúc cua. Điều này giúp bạn giữ xe đi thẳng và ở giữa làn đường trong suốt khúc cua. Nếu chỉ nhìn vào con đường ngay trước mặt, bạn rất dễ bị chệch hướng sang các làn đường khác, buộc bạn phải liên tục điều chỉnh tay lái.

## Phần kinh doanh

Bài tập lái xe này được thực hiện trên các đoạn đường thẳng, nơi có nhiều cơ sở kinh doanh. Hãy chắc chắn thực hiện các thao tác sau:



#### Sơ đồ 6-8-1

#### Kiểm tra giao thông

Trong khu vực kinh doanh, ngoài các giao lộ, còn có nhiều nơi khác mà xe cộ hoặc người đi bộ có thể băng qua đường. Những nơi này bao gồm lối vào các doanh nghiệp, cơ sở công cộng và công trường xây dựng, cũng như các điểm giao cắt dành cho người đi bộ và đường sắt. Tại tất cả những vị trí này, hãy quan sát cả bên trái và bên phải để kiểm tra xem có xe cộ hoặc người đi bộ nào sắp băng qua đường hay không.

## Kiểm tra gương

Khi lái xe, hãy kiểm tra gương chiếu hậu cứ sau 5 đến 10 giây. Kiểm tra gương chiếu hậu thường xuyên hơn khi giao thông đông đúc hoặc nơi các phương tiện di chuyển với tốc độ khác nhau.

## Làn đường

Hãy lái xe ở làn đường an toàn nhất cho các phương tiện lưu thông. Thông thường, đó là làn đường sát lề. Tuy nhiên, nếu làn đường sát lề bị tắc nghẽn bởi các phương tiện khác hoặc có nhiều chướng ngại vật ven đường, làn đường giữa có thể là lựa chọn an toàn hơn. Giữ xe ở giữa làn đường và trong phạm vi vạch kẻ đường. Quan sát phía trước để dự đoán vị trí của bạn trong vòng 12 đến 15 giây tới, nhằm phát hiện các tình huống nguy hiểm hoặc chướng ngại vật mà bạn có thể tránh bằng cách chuyển làn.

## Tốc độ

Tránh vượt quá tốc độ cho phép hoặc lái xe quá chậm. Bất cứ khi nào có thể, hãy lái xe với tốc độ ổn định. Quan sát phía trước để dự đoán vị trí của bạn trong vòng 12 đến 15 giây tới, nhằm phát hiện các tình huống nguy hiểm hoặc chướng ngại vật mà bạn có thể tránh bằng cách thay đổi tốc độ.

## Không gian

Giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước. Tăng khoảng cách nếu có xe khác bám sát quá gần phía sau bạn. Trên đường nhiều làn, cố gắng giữ khoảng trống ở cả hai bên xe và tránh lái xe vào điểm mù của các xe khác. Trong điều kiện giao thông chậm, tránh lái xe phía sau các xe lớn che khuất tầm nhìn của bạn đối với giao thông phía trước. Khi dừng lại phía sau xe khác, hãy để đủ khoảng trống để nhìn thấy bánh sau của xe đó hoặc để có thể vòng qua mà không cần lùi xe.

## Khu dân cư

Bài tập lái xe này được thực hiện trên các đoạn đường thẳng thuộc khu dân cư hoặc đường nông thôn. Hãy nhớ những điểm sau:



## Sơ đồ 6-9-1

### Kiểm tra giao thông

Trên đường khu dân cư, hãy chú ý đến lối vào trường học, vạch sang đường dành cho người đi bộ, đường lái xe vào nhà, vỉa hè và bất kỳ vị trí nào khác có thể tiềm ẩn nguy hiểm giao thông. Trên đường nông thôn, hãy chú ý đến lối vào nhà ở, trang trại, doanh nghiệp và khu công nghiệp. Tại tất cả các khu vực này, hãy cẩn thận.

Tại vị trí đó, hãy nhìn sang trái và sang phải để kiểm tra xem có xe cộ hoặc người đi bộ nào sắp ra đường hay không.

### Kiểm tra gương

Khi lái xe, hãy kiểm tra gương chiếu hậu cứ sau 5 đến 10 giây. Kiểm tra gương chiếu hậu thường xuyên hơn khi giao thông đông đúc hoặc nơi các phương tiện di chuyển với tốc độ khác nhau.

### Làn đường

Hãy giữ xe ở giữa làn đường. Nếu không có vạch kẻ đường, hãy giữ xe ở giữa phần đường đang lưu thông, tránh xa các phương tiện đang đỗ hoặc người đi bộ. Trong trường hợp tầm nhìn phía trước bị hạn chế do đường cong hoặc dốc, hãy chuyển làn sang phải để tránh va chạm với xe đi ngược chiều đang lấn sang làn đường đối diện. Hãy nhìn về phía trước, quan sát vị trí bạn sẽ ở trong vòng 12 đến 15 giây tới để nhận biết các tình huống nguy hiểm hoặc chướng ngại vật mà bạn có thể tránh bằng cách chuyển làn.

### Tốc độ

Tránh vượt quá tốc độ cho phép hoặc lái xe quá chậm. Bất cứ khi nào có thể, hãy lái xe với tốc độ ổn định. Quan sát phía trước để dự đoán vị trí của bạn trong vòng 12 đến 15 giây tới, nhằm phát hiện các tình huống nguy hiểm hoặc chướng ngại vật mà bạn có thể tránh bằng cách thay đổi tốc độ.

### Không gian

Giữ khoảng cách ít nhất từ hai đến ba giây so với xe phía trước. Tăng khoảng cách nếu có xe khác bám sát quá gần phía sau bạn. Trong điều kiện giao thông chậm, tránh lái xe phía sau các phương tiện lớn che khuất tầm nhìn của bạn về giao thông phía trước. Khi dừng lại phía sau một xe khác, hãy để đủ khoảng trống để nhìn thấy bánh sau của nó hoặc để có thể vòng qua mà không cần phải lùi xe.

## Đỗ xe song song



## Sơ đồ 6-10-1

### Cách tiếp cận

Bài kiểm tra lái xe này bắt đầu khi người chấm thi yêu cầu bạn đỗ xe và kết thúc khi bạn đã dừng hẳn, sẵn sàng lùi xe vào chỗ đỗ. Hãy nhớ những điểm sau:

#### Kiểm tra giao thông

Trước khi giảm tốc độ, hãy kiểm tra gương chiếu hậu để xem có xe cộ phía sau không. Trước khi vào vị trí lùi xe, hãy kiểm tra điểm mù.

#### Tín hiệu

Hãy bật đèn xi nhan trước khi giảm tốc độ trừ khi có xe đang chờ nhập làn từ đường phụ hoặc lối vào nhà giữa bạn và điểm dừng. Chờ cho đến khi bạn đã đi qua các lối vào này để các tài xế khác không nghĩ rằng bạn đang rẽ trước khi đến vị trí đỗ xe song song.

#### Tốc độ

Giảm tốc độ từ từ. Đối với xe số sàn, bạn có thể chuyển xuống số thấp hơn khi giảm tốc độ. Không nên thả trôi xe khi chân vẫn đặt trên bàn đạp ly hợp.

#### Dừng lại

Dừng xe bên cạnh hoặc song song với xe đang đỗ (thật hoặc tưởng tượng) trước chỗ đỗ trống. Giữ khoảng cách ít nhất 60 cm giữa xe của bạn và xe đang đỗ.

Dừng xe khi xe của bạn đã hoàn toàn nằm trước chỗ đỗ xe trống.

#### Công viên

Bài tập lái xe này bao gồm các thao tác bạn thực hiện để đỗ xe vào chỗ đỗ xe song song.

Hãy nhớ thực hiện những điều sau:

#### Kiểm tra giao thông

Trước khi lùi xe, hãy quan sát kỹ xung quanh xe, kiểm tra gương chiếu hậu và cả hai điểm mù. Không bắt đầu lùi xe cho đến khi đường thông thoáng hoặc giao thông đã dừng lại để bạn có thể đỗ xe.

#### Hỗ trợ

Bắt đầu lùi xe vào chỗ đỗ, xoay vô lăng về phía lề đường. Khi xe đã vào được khoảng nửa chỗ đỗ, hãy điều khiển vô lăng để đưa xe thẳng hàng với lề đường.

Khi đã vào chỗ đậu xe, hãy tiến hoặc lùi để xe nằm gọn trong vạch kẻ đường hoặc chừa chỗ cho xe phía trước hoặc phía sau ra. Không được đụng vào lề đường hoặc chạm vào xe khác khi vào chỗ đậu xe. Ở những nơi không có lề đường, hãy đậu xe ngoài phần đường dành cho xe cộ lưu thông.

#### Công viên

Nếu xe của bạn có hộp số tự động, hãy gạt cần số về vị trí Park (đỗ xe) và kéo phanh tay. Nếu xe của bạn có hộp số sàn, hãy kéo phanh tay và chuyển sang số N (trung lập) nếu không tắt máy, hoặc chuyển sang số L (số thấp) hoặc số R (số lùi) nếu tắt máy. Khi đỗ xe trên dốc, hãy xoay vô lăng theo hướng thích hợp để giữ cho xe không bị lăn.

#### Bản tóm tắt

Bài kiểm tra lái xe này bắt đầu khi người chấm thi yêu cầu bạn rời khỏi chỗ đỗ xe và kết thúc khi bạn đã trở lại tốc độ giao thông bình thường. Hãy nhớ những điểm sau:

#### Bắt đầu

Khởi động động cơ. Nhả phanh tay và chọn số thích hợp để lùi xe.  
lên đường.

#### Tín hiệu

Hãy bật tín hiệu của bạn lên.

#### Kiểm tra giao thông

Ngay trước khi rời khỏi chỗ đỗ xe, hãy kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù.

### Tốc độ

Hãy trở lại tốc độ giao thông bình thường bằng cách tăng tốc nhẹ nhàng để hòa nhập với dòng xe xung quanh. Trong điều kiện giao thông thông thoáng, hãy tăng tốc vừa phải. Trong điều kiện giao thông đông đúc hơn, bạn có thể phải tăng tốc nhanh hơn. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số khi tăng tốc.

### Hủy tín hiệu

Tắt đèn xi nhan sau khi rời khỏi chỗ đỗ xe.

### Quay đầu ba điểm



### Sơ đồ 6-11-1

### Cách tiếp cận

Bài kiểm tra lái xe này bắt đầu khi người chấm thi yêu cầu bạn dừng lại và quay đầu xe.

Bài tập kết thúc khi bạn gần như đã dừng hẳn, sẵn sàng bắt đầu rẽ. Hãy nhớ thực hiện các bước sau:

### Kiểm tra giao thông

Trước khi giảm tốc độ, hãy kiểm tra giao thông phía trước và phía sau. Nếu cần, hãy kiểm tra điểm mù trước khi tấp vào lề đường bên phải để dừng lại.

### Tín hiệu

Hãy bật đèn xi nhan trước khi giảm tốc độ trừ khi có xe đang chờ nhập làn từ đường phụ hoặc lối vào nhà giữa bạn và điểm dừng. Chờ cho đến khi...

Tôi đã đi qua những lỗi vào này để các tài xế không nghĩ rằng tôi đang rẽ.

### Tốc độ

Giảm tốc độ từ từ. Đối với xe số sàn, bạn có thể chuyển xuống số thấp hơn khi giảm tốc độ. Không nên thả trôi xe khi chân vẫn đặt trên bàn đạp ly hợp.

### Chức vụ

Dừng xe song song với lề đường và cách lề đường không quá 30 cm. Nếu không có lề đường, hãy dừng xe càng xa phần đường đang lưu thông càng tốt. Không dừng xe ở những nơi sẽ chắn lối vào hoặc cản trở giao thông khác.

### Quay lại

Bài tập lái xe này bao gồm các thao tác bạn thực hiện để quay đầu xe và kết thúc khi bạn sẵn sàng lái xe đi theo hướng ngược lại. Hãy nhớ những điểm sau:

### Kiểm tra giao thông

Kiểm tra gương chiếu hậu và điểm mù ngay trước khi bắt đầu rẽ. Chờ cho đến khi đường thông thoáng hoặc giao thông dừng hẳn mới rẽ. Mỗi lần dừng lại khi rẽ, hãy kiểm tra giao thông ở cả hai chiều.

### Tín hiệu

Bật đèn xi nhan trái trước khi bắt đầu rẽ.

### Quay lại

Đánh lái gấp sang trái, từ từ và nhẹ nhàng di chuyển qua đường.

Khi đã đến sát lề đường bên trái, hãy dừng xe và lùi xe.

Đánh lái gấp sang phải, lùi xe sao cho xe hướng về phía mới. Dừng xe và chuyển sang số tiến để tiếp tục di chuyển. Sử dụng toàn bộ lòng đường để rẽ, chỉ lùi một lần. Không được lùi xe lên lề đường, sát đường hoặc vào vỉa hè.

### Bản tóm tắt

Bài tập lái xe này bắt đầu khi bạn quay đầu xe, sẵn sàng di chuyển tiếp và kết thúc khi bạn đã trở lại tốc độ giao thông bình thường. Hãy chắc chắn rằng bạn thực hiện các bước sau:

Kiểm tra giao thông

Kiểm tra gương chiếu hậu trước khi tăng tốc.

Tốc độ

Hãy trở lại tốc độ giao thông bình thường bằng cách tăng tốc nhẹ nhàng để hòa nhập với dòng xe xung quanh. Trong điều kiện giao thông thông thoáng, hãy tăng tốc vừa phải. Trong điều kiện giao thông đông đúc hơn, bạn có thể phải tăng tốc nhanh hơn. Đối với xe số sàn, hãy chuyển số khi tăng tốc.

## Xe địa hình và xe trượt tuyết

Sổ tay này chỉ mang tính chất hướng dẫn. Để biết thông tin chính thức, vui lòng tham khảo Luật Giao thông đường bộ.

(<https://www.ontario.ca/laws/statute/90h08>) , Đạo luật về xe trượt tuyết có động cơ (<https://www.ontario.ca/laws/statute/90m44>) và Đạo luật về xe địa hình của Ontario (<https://www.ontario.ca/laws/statute/90o04>) .

Nếu bạn đang tham gia khóa học lái xe dành cho người mới bắt đầu, hãy đảm bảo đó là khóa học được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt (<http://www.mto.gov.on.ca/english/driver/driving-schools.shtml>) .

Để biết thêm thông tin về việc cấp giấy phép lái xe, hãy truy cập trang web (<http://www.mto.gov.on.ca>) .

Để yêu cầu bản sao cuốn sách này ở định dạng khác, hãy liên hệ với Publications Ontario theo số 1-800-668-9938 hoặc (416) 326-5300 hoặc truy cập ServiceOntario Publications (<http://www.publications.serviceontario.ca>) .

Có bản tiếng Pháp. Hãy yêu cầu "Cẩm nang hướng dẫn lái xe chính thức do MTO xuất bản".

\*\*\*\*\*

Lái xe là một đặc quyền - chứ không phải là một quyền lợi.

## Giới thiệu

Xe địa hình và xe trượt tuyết là những hình thức giải trí phổ biến đối với nhiều người ở Ontario. Chúng cũng rất cần thiết cho việc di chuyển ở những vùng hẻo lánh và trong trường hợp khẩn cấp.

Nhưng những phương tiện này không phải là đồ chơi. Nếu bạn có ý định sử dụng chúng, bạn phải biết cách chúng hoạt động, cách lái xe an toàn trong các tình huống khác nhau và luật pháp Ontario áp dụng cho chúng như thế nào.

Điều quan trọng cần nhớ là xe địa hình được thiết kế để sử dụng ngoài đường nhựa. Xe mô tô địa hình không được phép chạy trên đường công cộng, mặc dù xe trượt tuyết có thể được phép ở một số khu vực. Xe địa hình được phép đi thẳng qua một số đường cao tốc. Tuy nhiên, chỉ có xe địa hình một người lái mới được phép chạy trên lề đường của một số đường tỉnh lộ và đường đô thị nơi luật lệ cho phép.

Phần này của cẩm nang chứa thông tin về luật pháp của Ontario và các mẹo lái xe an toàn dành cho xe trượt tuyết và xe địa hình. Khi đọc, hãy nhớ rằng đây chỉ là hướng dẫn. Để biết thông tin chính thức, vui lòng tham khảo Đạo luật Giao thông Đường bộ, Đạo luật Xe trượt tuyết cơ giới, Đạo luật Xe địa hình, Đạo luật Xâm phạm tài sản và Đạo luật Trách nhiệm của chủ sở hữu tài sản của Ontario. Có thể truy cập các văn bản pháp luật hiện hành trực tuyến thông qua trang web e-Laws của Ontario (<https://www.ontario.ca/laws>) .

Lưu ý: Rượu bia tiềm ẩn rủi ro lớn đối với sự an toàn của bạn và người khác, cho dù bạn đang lái ô tô, xe máy, xe trượt tuyết hay xe địa hình. Uống rượu ảnh hưởng đến khả năng điều khiển phương tiện và làm tăng nguy cơ xảy ra va chạm.

## Lái xe trượt tuyết

Chương này sẽ hướng dẫn bạn những điều cần biết để lái xe trượt tuyết có động cơ ở Ontario. Điều này bao gồm các yêu cầu về độ tuổi, đăng ký, nơi bạn được phép và không được phép lái xe, các mẹo an toàn, biển báo và tín hiệu giao thông cũng như Quy tắc đạo đức của người lái xe trượt tuyết.

### I. Chuẩn bị lái xe trượt tuyết

Những thứ bạn cần để lái xe trượt tuyết ở Ontario

Bạn có thể lái xe trượt tuyết nếu bạn có bằng lái xe hợp lệ của Ontario (bất kỳ hạng nào). Nếu bạn không có bằng lái xe và bạn từ 12 tuổi trở lên, giấy phép điều khiển phương tiện trượt tuyết có động cơ (MSVOL) hợp lệ sẽ cho phép bạn lái xe trên các đường mòn được thiết lập và bảo trì bởi một tổ chức giải trí dành cho việc sử dụng xe trượt tuyết. Tuy nhiên, bạn phải từ 16 tuổi trở lên và có bằng lái xe hoặc giấy phép điều khiển phương tiện trượt tuyết có động cơ (không phải cả hai) để lái xe trượt tuyết dọc theo hoặc băng qua đường công cộng nơi cho phép xe trượt tuyết.

Giấy phép MSVOL được cấp bởi Liên đoàn các Câu lạc bộ Xe trượt tuyết Ontario phối hợp với Bộ Giao thông vận tải. Bạn phải hoàn thành thành công khóa đào tạo lái xe trượt tuyết để được cấp giấy phép. (Để biết thêm thông tin về cách lấy giấy phép điều khiển xe trượt tuyết có động cơ.)

Nếu bạn là du khách đến Ontario và muốn lái xe trượt tuyết trong thời gian lưu trú tại đây, bạn phải có giấy phép lái xe hợp lệ cho phép bạn lái xe trượt tuyết tại tỉnh/thành phố nơi bạn cư trú. tiểu bang hoặc quốc gia.

Bạn phải mang theo bằng lái xe hoặc bằng lái điều khiển xe trượt tuyết khi lái xe trượt tuyết ở bất cứ đâu ngoài khu đất thuộc sở hữu của mình. Bạn phải xuất trình giấy tờ này khi được cảnh sát hoặc nhân viên bảo tồn yêu cầu.

Nếu bằng lái xe hơi hoặc bằng lái xe trượt tuyết của bạn bị đình chỉ, bạn không được phép lái bất kỳ loại phương tiện nào trên hoặc ngoài đường bộ hay ở bất kỳ nơi công cộng nào.

Đăng ký và bảo hiểm cho xe trượt tuyết của bạn

Trước khi lái xe trượt tuyết, xe phải được đăng ký với Bộ Giao thông Vận tải thông qua trung tâm ServiceOntario. Điều này áp dụng cho cả xe trượt tuyết mới hoặc đã qua sử dụng chưa từng được đăng ký, và xe trượt tuyết đã được đăng ký ở khu vực pháp lý khác. Nếu bạn mua xe trượt tuyết mới, xe phải được đăng ký trong vòng sáu ngày kể từ ngày mua. Bạn có thể tải xuống và điền vào mẫu đăng ký (<https://forms.mgcs.gov.on.ca/en/dataset/sr-lv-006>) trước khi đến trung tâm ServiceOntario. trung tâm.

Nếu bạn mua một chiếc xe trượt tuyết mới, đại lý sẽ đăng ký xe với Bộ Giao thông vận tải trong vòng sáu ngày kể từ ngày bán. Nếu bạn mua một chiếc xe trượt tuyết đã qua sử dụng nhưng đã được đăng ký trước đó, bạn chỉ cần giấy phép xe trượt tuyết đã ký và hóa đơn mua bán để chuyển quyền đăng ký sang tên mình.

Bạn phải trả phí để đăng ký xe trượt tuyết của mình. Đây là khoản phí một lần do chủ sở hữu xe trượt tuyết thanh toán. Sau khi đăng ký, bạn sẽ được cấp giấy phép và tem số đăng ký để dán lên xe trượt tuyết của mình.

Dán tem vào mỗi bên của vỏ xe trượt tuyết hoặc nắp động cơ. Vị trí dán sao cho phần đầu của số đăng ký nằm trong khoảng từ 10 đến 15 cm tính từ phía sau vỏ xe. Nếu thiết kế xe không cho phép dán tem lên vỏ xe, hãy dán tem ở mỗi bên của đường hầm, gần bộ phận phản quang.

Trừ khi bạn đang lái xe trượt tuyết đã đăng ký trên khu đất của mình hoặc bạn là cư dân của vùng Bắc Ontario được miễn trừ, bạn phải có tem xác nhận trên tem đăng ký xe. Bạn phải luôn mang theo bằng lái xe hoặc giấy phép lái xe đa dụng (MSVOL) và bằng chứng đăng ký xe và xuất trình cho cảnh sát hoặc nhân viên bảo tồn khi được yêu cầu.

Xe trượt tuyết chỉ được phép lưu thông trên đường cao tốc công cộng khi băng qua đường trực tiếp. Trong những trường hợp cụ thể, xe trượt tuyết có thể hoạt động trên phần đường không được bảo dưỡng của một số tuyến đường cao tốc. Các chính quyền địa phương cũng có thẩm quyền ban hành các quy định về việc sử dụng xe trượt tuyết trên các tuyến đường cao tốc thuộc quyền quản lý của họ.

Có phí gia hạn hàng năm cho tem dán. Dán tem vào góc trên bên phải của hình dán.

Bạn cũng phải có bảo hiểm trách nhiệm dân sự để lái xe trượt tuyết ra khỏi khu đất của mình.

Hãy mang theo thẻ bảo hiểm do công ty bảo hiểm xe trượt tuyết cấp và xuất trình khi cảnh sát hoặc nhân viên bảo tồn yêu cầu. Nếu người khác sử dụng xe trượt tuyết của bạn với sự đồng ý của bạn, cả hai bạn đều chịu trách nhiệm về mọi hình phạt, thiệt hại hoặc thương tích có thể xảy ra.

Có những yêu cầu và quy định riêng biệt liên quan đến việc vận hành thiết bị làm phẳng đường mòn. Hãy chắc chắn rằng bạn nắm rõ những yêu cầu trước khi vận hành thiết bị làm phẳng đường mòn.

Hãy đội mũ bảo hiểm

Bạn phải đội mũ bảo hiểm bất cứ khi nào lái xe hoặc ngồi trên xe trượt tuyết hoặc bất kỳ loại xe trượt tuyết nào được kéo bởi xe trượt tuyết. Mặc dù bạn không bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm khi vận hành xe trượt tuyết trên đất của mình, nhưng vì lý do an toàn, bạn nên đội mũ bảo hiểm. Mũ bảo hiểm phải đáp ứng các tiêu chuẩn được phê duyệt cho mũ bảo hiểm xe máy hoặc mũ bảo hiểm xe đạp có động cơ hỗ trợ và phải được cài chặt đúng cách dưới cằm.

Hãy bảo vệ mắt và mặt của bạn

Luôn đeo tấm chắn mặt hoặc kính bảo hộ. Tấm chắn mặt giúp ngăn ngừa bỏng gió, tê cóng, mù nắng và chảy nước mắt do gió. Tấm chắn mặt cũng bảo vệ mắt khỏi cành cây khi lái xe qua khu vực nhiều cây cối. Chọn loại tấm chắn hoặc kính bảo hộ có màu nhạt và chống vỡ phù hợp với điều kiện thời tiết. Ví dụ, chọn loại nhựa trong suốt cho những ngày âm u, nhiều mây và màu vàng đậm cho buổi chiều muộn khi ánh sáng yếu có thể che khuất những chỗ trũng trên tuyết. Tránh các loại tấm chắn hoặc kính bảo hộ có màu tối, vì chúng có thể hạn chế tầm nhìn của bạn.

Hãy đảm bảo xe trượt tuyết của bạn ở trong tình trạng tốt.

Trước mỗi chuyến đi, hãy kiểm tra xe trượt tuyết của bạn để đảm bảo nó hoạt động tốt. Tính mạng của bạn có thể phụ thuộc vào điều đó. Hãy làm theo các bước sau:

- Kiểm tra cơ cấu lái. Xoay tay lái qua lại để đảm bảo việc lái diễn ra trơn tru và không bị cản trở.
- Kiểm tra tình trạng và độ căng của dây đai truyền động động cơ. Thay thế nếu cần thiết hoặc nếu bạn nghi ngờ về độ tin cậy của nó.
- Kiểm tra công tắc khẩn cấp, đèn pha và đèn hậu.
- Kiểm tra mức dung dịch pin.
- Kiểm tra cần ga và cần phanh. Đảm bảo chúng di chuyển trơn tru.
- Kiểm tra bugi và mức nhiên liệu trong bình. Không sử dụng diêm hoặc bật lửa khi thực hiện việc này, và tuyệt đối không đổ thêm nhiên liệu khi động cơ đang hoạt động.

Khi kéo xe trượt tuyết, xe kéo hoặc bất kỳ loại phương tiện nào khác phía sau xe trượt tuyết, hãy đảm bảo sử dụng thanh kéo cứng cáp và dây xích an toàn. Để đảm bảo an toàn, các phương tiện được kéo phải có vật liệu phản quang ở hai bên phía trước, hai bên phía sau và phía sau để dễ nhìn thấy hơn. Việc kéo xe nói chung không được phép trên đường công cộng, trừ trường hợp băng qua đường ở góc 90 độ. Điều này không áp dụng cho trường hợp sử dụng xe trượt tuyết để giải cứu xe bị mắc kẹt hoặc trong bất kỳ trường hợp khẩn cấp nào. Để cứu hộ hoặc bảo trì đường mòn.

Trước khi lái xe đi bất cứ đâu, hãy đọc kỹ hướng dẫn sử dụng và luôn giữ nó bên mình khi lái xe trượt tuyết.



Hãy chuẩn bị kỹ lưỡng cho mọi chuyến đi.

Chuẩn bị kỹ lưỡng cho mỗi chuyến đi là một phần quan trọng của việc lái xe trượt tuyết an toàn. Kiểm tra dự báo thời tiết địa phương và điều kiện băng giá trước khi khởi hành, vì chúng có thể thay đổi chỉ trong vài giờ.

Tránh di chuyển trên các hồ và sông đóng băng không có biển báo. Hãy chắc chắn rằng bạn thông báo cho ai đó biết bạn sẽ đi đâu và khi nào bạn dự kiến sẽ trở về. Hãy sử dụng người bạn đồng hành.

Hệ thống; không lái xe trượt tuyết một mình và luôn lái trong khả năng của bản thân và tùy theo điều kiện.

Hãy mang theo bộ sơ cứu, bộ dụng cụ sửa chữa xe, chìa khóa khởi động dự phòng, dây đai truyền động, bugi và dây thừng. Đối với những chuyến đi dài, hãy mang theo bản đồ và la bàn (hoặc thiết bị GPS và biết cách sử dụng), đèn pin, dao sấn, rìu, nhiên liệu dự phòng, diêm trong hộp chống nước và thực phẩm giàu năng lượng như thanh ngũ cốc. Nếu bạn di chuyển trên các hồ và sông đóng băng, hãy mặc bộ đồ trượt tuyết có khả năng nổi và mang theo dụng cụ phá băng để tăng cơ hội sống sót nếu bị rơi xuống nước.

## II. Lái xe trượt tuyết an toàn và có trách nhiệm

Những nơi bạn được phép và không được phép lái xe

Bạn có thể lái xe trượt tuyết đã đăng ký của mình trên khu đất thuộc sở hữu cá nhân, trên các đường mòn riêng của các tổ chức mà bạn là thành viên, trên các khu đất tư nhân khi có sự cho phép của chủ sở hữu hoặc trong các công viên công cộng và khu bảo tồn được phép.

Xe trượt tuyết chỉ được phép lưu thông trên đường cao tốc công cộng khi băng qua đường trực tiếp. Trong những trường hợp cụ thể, xe trượt tuyết có thể hoạt động trên phần đường không được bảo dưỡng của một số tuyến đường cao tốc. Các chính quyền địa phương cũng có thẩm quyền ban hành các quy định về việc sử dụng xe trượt tuyết trên các tuyến đường cao tốc thuộc quyền quản lý của họ.

Bạn không được phép lái xe trượt tuyết trên một số tuyến đường cao tốc, đường quốc lộ, đường Queen Elizabeth Way, đường Ottawa Queensway và đường cao tốc Kitchener-Waterloo. Điều này bao gồm cả khu vực xung quanh các tuyến đường này, từ hàng rào này đến hàng rào kia. Bạn không được phép lái xe trên phần đường dành cho xe cơ giới (từ lề đường này đến lề đường kia) trừ khi để băng qua đường. Khi băng qua đường, bạn phải giảm tốc độ, dừng lại và sau đó di chuyển theo góc 90 độ. Khi đi theo nhóm, không được ra hiệu cho người lái xe phía sau băng qua đường. Hãy để mỗi người lái xe tự đánh giá tình hình giao thông và quyết định khi nào an toàn để băng qua đường. Nếu tầm nhìn bị hạn chế tại điểm băng qua đường, bạn có thể vẫy tay cho người lái xe phía sau biết rằng đường đã thông thoáng.

Trừ những nơi bị cấm, bạn có thể lái xe trượt tuyết trên các tuyến đường công cộng, nhưng phải giữ khoảng cách càng xa đường càng tốt ở đoạn giữa lề đường và hàng rào.

Các chính quyền địa phương có thể ban hành các quy định để điều chỉnh hoặc cấm xe trượt tuyết ở bất cứ đâu trong phạm vi ranh giới của họ, trên hoặc ngoài đường công cộng. Hãy chắc chắn rằng bạn đã nắm rõ các quy định của chính quyền địa phương nơi bạn dự định sử dụng xe trượt tuyết.

Bạn không được phép lái xe trượt tuyết trên đường ray xe lửa trừ khi có sự cho phép của cơ quan quản lý đường ray.

#### Đường mòn công cộng

Các tuyến đường mòn công cộng ở Ontario được thiết lập và bảo trì bởi nhiều câu lạc bộ xe trượt tuyết. Chúng được tuần tra bởi Cảnh sát tỉnh Ontario, cảnh sát thành phố, các nhân viên bảo tồn và các nhân viên tuần tra đường mòn xe trượt tuyết. Một số câu lạc bộ yêu cầu xe trượt tuyết phải có và trưng bày giấy phép sử dụng đường mòn để được phép lái xe trên đường mòn của họ. Một số câu lạc bộ khác cho phép sử dụng đường mòn của họ mà không cần giấy phép. Các tuyến đường mòn có thể có biển báo ghi rõ cần có giấy phép sử dụng đường mòn. Nếu bạn không chắc chắn, hãy liên hệ với câu lạc bộ xe trượt tuyết địa phương để tìm hiểu xem bạn có cần giấy phép sử dụng đường mòn hay không.

Đối với các tuyến đường do Liên đoàn các Câu lạc bộ Xe trượt tuyết Ontario quản lý, bạn phải có và xuất trình giấy phép sử dụng đường mòn. Điều này bao gồm các tuyến đường mòn trên đất tư nhân, đất thuộc sở hữu của thành phố và đất thuộc sở hữu của chính phủ. Một số nhóm người sử dụng đường mòn xe trượt tuyết được miễn yêu cầu cấp phép. Những người đủ điều kiện được miễn trừ và các giấy tờ cần thiết để chứng minh được nêu trong phần giấy phép sử dụng đường mòn của các quy định trong Đạo luật Xe trượt tuyết có động cơ. Những người sử dụng xe trượt tuyết được miễn trừ phải mang theo các giấy tờ thích hợp và xuất trình chúng khi được yêu cầu.

Để biết thông tin về các tuyến đường và giấy phép sử dụng tuyến đường, hãy liên hệ với câu lạc bộ xe trượt tuyết địa phương hoặc Liên đoàn các Câu lạc bộ Xe trượt tuyết Ontario, 501 Welham Road, Unit 9, Barrie, ON L4N 8Z6.

Điện thoại: 705-739-7669; fax: 705-739-5005; hoặc email: [info@ofsc.on.ca](mailto:info@ofsc.on.ca)

(<mailto://www.ofsc.on.ca>) . Bạn có thể truy cập trang web của OFSC (<http://www.ofsc.on.ca>) .



#### Không được xâm phạm

Bạn đang xâm phạm tài sản tư nhân nếu lái xe trượt tuyết trên đất tư nhân mà không được phép của chủ sở hữu. Chủ sở hữu không bắt buộc phải treo biển "Cấm xâm phạm". Nếu bạn đang lái xe trượt tuyết trên đất tư nhân, bạn phải dừng lại và xuất trình giấy tờ tùy thân khi được cảnh sát, chủ sở hữu tài sản hoặc người đại diện của chủ sở hữu yêu cầu. Nếu bạn được yêu cầu rời khỏi khu vực, bạn phải làm vậy ngay lập tức.

Bạn có thể bị phạt tiền nếu bị kết tội xâm phạm trái phép. Ngoài ra, bạn có thể bị yêu cầu bồi thường thiệt hại. Trong một số trường hợp nhất định, bạn cũng có thể phải trả chi phí khởi tố. Người điều khiển xe trượt tuyết sẽ bị buộc tội. Nếu không xác định được người điều khiển, chủ sở hữu có thể bị buộc tội nếu xe trượt tuyết được sử dụng với sự cho phép của chủ sở hữu.

Bạn có thể lấy bản sao của Đạo luật Xâm phạm Tài sản thông qua Publications Ontario. Điện thoại (416) 326-5300 hoặc 1-800-668-9938. Bạn cũng có thể xem trực tuyến tại ServiceOntario Publications (<http://www.publications.gov.on.ca>) và trang web e-Laws của Ontario. (<https://www.ontario.ca/laws>) .

Theo Luật An toàn Đường sắt, việc xâm phạm đường ray xe lửa là một hành vi phạm tội .

#### Tuần thủ giới hạn tốc độ

Bạn không được lái xe trượt tuyết nhanh hơn 20 km/h trong bất kỳ công viên công cộng hoặc khu triển lãm nào, hoặc trên bất kỳ con đường nào có giới hạn tốc độ cho các phương tiện khác là 50 km/h trở xuống. Bạn không được lái xe nhanh hơn 50 km/h trên các đường mòn dành cho xe trượt tuyết hoặc trên bất kỳ con đường nào có giới hạn tốc độ cho các phương tiện khác lớn hơn 50 km/h. Luôn giữ khoảng cách an toàn giữa bạn và xe trượt tuyết phía trước để có thêm thời gian phản ứng với các mối nguy hiểm bất ngờ và dừng xe an toàn. Giảm tốc độ vào ban đêm và không chạy quá tầm chiếu sáng của đèn pha. Tầm nhìn ban đêm bị hạn chế khiến việc phát hiện các mối nguy hiểm trở nên khó khăn hơn và việc ước lượng khoảng cách cũng khó hơn nhiều. Luôn mặc quần áo có phản quang để dễ nhìn thấy vào ban đêm.

Các đô thị có thể quy định giới hạn tốc độ khác nhau cho xe trượt tuyết trên các tuyến đường công cộng, đường mòn và công viên trong phạm vi địa giới của họ. Hãy kiểm tra các quy định của đô thị.

Dừng lại khi có cảnh sát.

Bạn phải dừng xe an toàn khi được cảnh sát yêu cầu. Nếu không dừng lại, bạn có thể bị phạt tiền hoặc ngồi tù, hoặc cả hai. Nếu bạn bị kết tội không dừng lại khi được cảnh sát yêu cầu và tòa án tin rằng bạn cố tình tránh né cảnh sát trong quá trình truy đuổi - tức là bạn đã cố gắng trốn thoát khỏi cảnh sát - bằng lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ tối thiểu 5 năm. Bằng lái xe của bạn có thể bị đình chỉ đến 10 năm nếu có người thiệt mạng hoặc bị thương do việc tránh né cảnh sát gây ra.

Báo cáo các vụ va chạm cho cảnh sát.

Bạn phải báo cáo ngay cho cảnh sát bất kỳ vụ va chạm nào gây thương tích cho người hoặc thiệt hại về tài sản vượt quá 400 đô la.

Không được uống rượu khi lái xe.

Rượu là một yếu tố chính gây ra các vụ tai nạn chết người khi lái xe trượt tuyết. Uống bất kỳ lượng rượu nào trước khi lái xe đều ảnh hưởng đến khả năng đưa ra quyết định đúng đắn của bạn. Rượu cũng làm tăng sự mệt mỏi, làm chậm thời gian phản xạ và tăng nguy cơ hạ thân nhiệt.

Lái xe trượt tuyết khi say rượu hoặc sử dụng ma túy là vi phạm pháp luật.

Uống rượu và lái xe là sự kết hợp chết người. Tất cả người lái xe, đặc biệt là những người lái xe thiếu kinh nghiệm, phải tập trung vào việc lái xe.

Uống bất kỳ lượng rượu nào trước khi lái xe đều ảnh hưởng đến khả năng đưa ra quyết định đúng đắn của bạn. Ngay cả một ly rượu cũng có thể làm giảm khả năng tập trung và phản ứng với những tình huống bất ngờ khi đang lái xe. Khi lượng rượu trong máu càng cao, bạn càng khó ước lượng khoảng cách và tầm nhìn có thể bị mờ. Các yếu tố như mệt mỏi, tâm trạng, thời gian và lượng thức ăn bạn đã ăn cũng có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe khi uống rượu.

Cảnh sát có thể dừng bất kỳ người lái xe nào để xác định xem có cần kiểm tra nồng độ cồn hoặc ma túy hay không. Họ cũng có thể kiểm tra ngẫu nhiên trên đường. Khi bị cảnh sát dừng xe, bạn có thể được yêu cầu thổi vào máy kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, thiết bị sàng lọc tại chỗ hoặc thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất. Nếu bạn không thực hiện hoặc từ chối cung cấp mẫu hơi thở hoặc thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

Nếu máy đo cho thấy bạn đã uống rượu, bạn có thể bị đưa đến đồn cảnh sát để kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở. Máy đo nồng độ cồn sử dụng hơi thở của bạn để đo lượng cồn trong máu.

Nếu bạn không thể cung cấp mẫu hơi thở hoặc việc lấy mẫu hơi thở không khả thi, cảnh sát có thể yêu cầu bạn cung cấp mẫu máu thay thế.

Nếu cảnh sát tin rằng người lái xe bị suy giảm khả năng điều khiển phương tiện do sử dụng ma túy hoặc kết hợp rượu và ma túy, họ cũng có thể yêu cầu người lái xe phải trải qua đánh giá và cung cấp mẫu máu, dịch miêng hoặc nước tiểu. Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

Lái xe trong tình trạng say xỉn hoặc có nồng độ cồn trong máu vượt quá 80 miligam trên 100 mililit (0,08) là một hành vi phạm tội theo Bộ luật Hình sự. Ngay cả khi nồng độ cồn trong máu của bạn dưới 0,08, bạn vẫn có thể bị buộc tội lái xe trong tình trạng say xỉn theo Bộ luật Hình sự.

Bạn sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức trong 90 ngày nếu nồng độ cồn trong máu (BAC) của bạn vượt quá 0,08 hoặc nếu bạn không cung cấp mẫu hơi thở hoặc dịch cơ thể, không thực hiện bài kiểm tra phối hợp thể chất hoặc không chấp nhận bất kỳ hình phạt nào khác. sự đánh giá.

Nếu nồng độ cồn trong hơi thở của bạn nằm trong “phạm vi cảnh báo” từ 0,05 đến 0,08 khi được kiểm tra bằng máy đo nồng độ cồn ven đường, bạn sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức. Lần vi phạm đầu tiên, bạn sẽ bị đình chỉ ba ngày. Lần vi phạm thứ hai trong vòng năm năm, bạn sẽ bị đình chỉ bảy ngày ngay lập tức và phải tham gia chương trình giáo dục về rượu bia. Lần thứ ba hoặc các lần tiếp theo trong vòng năm năm, bạn sẽ bị đình chỉ 30 ngày ngay lập tức, phải tham gia chương trình điều trị cai nghiện rượu bia và bị gắn thiết bị khóa khởi động xe vào giấy phép lái xe trong sáu tháng. Nếu bạn chọn không lắp đặt thiết bị khóa khởi động xe, bạn không được lái xe cho đến khi điều kiện này được gỡ bỏ khỏi giấy phép lái xe của bạn.

Nếu bạn từ 21 tuổi trở xuống và có bằng lái xe hạng đầy đủ, bạn tuyệt đối không được lái xe nếu đã uống rượu. Nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không. Nếu bị phát hiện lái xe khi có cồn trong máu, bạn sẽ bị đình chỉ bằng lái ngay lập tức tại chỗ trong 24 giờ và nếu bị kết tội, bạn sẽ phải đối mặt với một khoản tiền phạt và bị đình chỉ bằng lái 30 ngày.

Tất cả người lái xe ở mọi lứa tuổi, thuộc cấp độ Một hoặc cấp độ Hai của hệ thống cấp phép lái xe theo từng giai đoạn của Ontario, đều phải có nồng độ cồn trong máu bằng không khi lái xe. Người lái xe mới bị bắt quả tang lái xe trong tình trạng say rượu sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức tại chỗ trong 24 giờ và, nếu bị kết án, sẽ phải đối mặt với một khoản tiền phạt và sẽ bị đình chỉ giấy phép theo chương trình Xử phạt leo thang đối với người lái xe mới. Lần vi phạm đầu tiên, bạn sẽ bị đình chỉ 30 ngày. Lần vi phạm thứ hai, trong vòng năm năm, bạn sẽ bị đình chỉ 90 ngày. Lần vi phạm thứ ba trong vòng năm năm, phần giấy phép lái xe dành cho người mới của bạn sẽ bị hủy bỏ và bạn phải xin cấp lại giấy phép G1.

Những người lái xe mới cũng sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự nếu nồng độ cồn trong máu (BAC) vượt quá 0,08 và sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong khoảng cảnh báo nếu nồng độ cồn trong máu nằm giữa 0,05 và 0,08.

Thuốc

Bất kỳ loại thuốc nào làm thay đổi tâm trạng hoặc cách bạn nhìn nhận và cảm nhận thế giới xung quanh đều sẽ ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. Bộ luật Hình sự và các quy định của HTA sẽ áp dụng đối với những người lái xe bị \*\*\*\*\* ảnh hưởng bởi rượu hoặc ma túy.

Trong trường hợp có khả năng bị ảnh hưởng bởi ma túy hoặc sự kết hợp giữa rượu và ma túy, cảnh sát có thể yêu cầu người lái xe thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất và trải qua đánh giá, sau đó yêu cầu người lái xe cung cấp mẫu máu, dịch miệng hoặc nước tiểu. Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự. Bạn cũng sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe hành chính ngay lập tức trong 90 ngày. Ma túy bất hợp pháp như cần sa và cocaine không phải là vấn đề duy nhất. Một số loại thuốc mà bác sĩ kê đơn cho bạn và một số loại thuốc không cần kê đơn cũng có thể làm suy giảm khả năng lái xe của bạn.

Dưới đây là một số điểm bạn nên nhớ:

- Nếu bạn đang sử dụng thuốc theo toa hoặc tiêm thuốc chống dị ứng, hãy hỏi bác sĩ về các tác dụng phụ như chóng mặt, nhìn mờ, buồn nôn hoặc buồn ngủ có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn.
- Hãy đọc kỹ thông tin trên bao bì của bất kỳ loại thuốc không cần kê đơn nào bạn dùng. Bất kỳ chất kích thích, thuốc giảm cân, thuốc an thần hoặc thuốc ngủ nào cũng có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. Ngay cả các loại thuốc trị dị ứng và cảm lạnh cũng có thể chứa các thành phần ảnh hưởng đến khả năng lái xe.
- Việc sử dụng thuốc và bất kỳ lượng rượu nào cùng lúc đều có thể gây ra những tác hại nguy hiểm, thậm chí nhiều ngày sau khi bạn đã dùng thuốc. Đừng mạo hiểm - hãy hỏi ý kiến bác sĩ hoặc dược sĩ của bạn.

Hãy thực hành lái xe trượt tuyết an toàn.

Lái xe trượt tuyết đòi hỏi sự tập trung và tỉnh táo tương tự như khi lái bất kỳ loại phương tiện nào khác. Bạn phải hoàn toàn kiểm soát được phản xạ của mình. Nếu bạn là người mới bắt đầu, hãy luyện tập cho đến khi bạn có thể xử lý các kỹ năng lái xe cơ bản.

Hãy học cách giữ thăng bằng khi vào cua bằng cách sử dụng trọng lượng cơ thể để điều khiển chuyển động và nghiêng người về hướng muốn rẽ. Đặt tư thế trên xe trượt tuyết sao cho thoải mái và dễ điều khiển nhất trong điều kiện lái xe. Trên mặt đất bằng phẳng, hãy ngồi hoặc quỳ với hai đầu gối đặt trên yên xe. Trên địa hình không bằng phẳng hoặc gồ ghề, hãy đứng trên bàn đạp với hai đầu gối hơi cong.

Luôn dành thời gian lên kế hoạch lộ trình trước khi lái xe và đảm bảo những người khác trong nhóm cũng biết lộ trình. Nếu phải dừng lại trên đường, hãy luôn chọn vị trí dễ nhìn thấy và tấp vào lề bên phải càng xa càng tốt. Nếu đi theo nhóm, nên đỗ xe trượt tuyết thành hàng một và để xe nổ máy để dễ nhìn thấy vào ban đêm.

Trên tuyết hoặc băng đóng cứng, hãy giảm tốc độ, vì việc dừng và rẽ sẽ khó khăn hơn và bạn sẽ cần quãng đường dài hơn để thực hiện chúng. Khi xe trượt tuyết của bạn bị mắc kẹt trong tuyết sâu, hãy nhớ tắt động cơ trước khi cố gắng kéo nó ra.

tuyết.

Mỗi lần di chuyển trên băng, bạn đều đang mạo hiểm sự an toàn của bản thân và người đi cùng. Hãy cẩn thận với các vết nứt do áp lực, chúng khó phát hiện hơn nhiều vào ban đêm. Nếu bạn đang ở một khu vực xa lạ, hãy hỏi chính quyền địa phương hoặc người dân về điều kiện băng, các cửa sông, suối, dòng chảy xiết hoặc các mối nguy hiểm khác. Hãy lắng nghe các cảnh báo được phát trên đài phát thanh địa phương của Cảnh sát tỉnh Ontario về điều kiện băng. Nếu bạn phải lái xe qua các hồ hoặc sông đóng băng, bạn nên cân nhắc sử dụng bộ đồ trượt tuyết có khả năng nổi. Nó có thể cứu mạng bạn.

Khi lái xe, hãy luôn chú ý đến các lối đi và biển báo trên đường cao tốc và tuân thủ chúng.

Luôn đi bên phải đường mòn khi đạp xe và cẩn thận khi đi trên dốc và khúc cua. Bạn luôn phải chuẩn bị sẵn sàng cho những điều bất ngờ. Cẩn thận khi đi qua các giao lộ đường bộ và đường sắt. Xe tải và tàu hỏa thường làm tung lên những đám mây tuyết lớn, làm giảm tầm nhìn đáng kể. Hãy mang theo điện thoại di động khi đạp xe.



### III. Các tín hiệu và biển báo dành cho xe trượt tuyết

tín hiệu bằng tay

Việc ra hiệu cho người khác biết bạn muốn làm gì, tạo cơ hội cho họ giảm tốc độ, dừng lại hoặc chuẩn bị rẽ. Sử dụng tín hiệu bằng tay để báo hiệu trước khi dừng lại, giảm tốc độ đột ngột hoặc rẽ. Hãy đưa ra tín hiệu chính xác trước khi hành động diễn ra và đảm bảo người khác có thể nhìn thấy.

Những hình minh họa này thể hiện các tín hiệu tay và cánh tay được công nhận trên toàn quốc.

## Rẽ trái

Duỗi thẳng cánh tay trái và chỉ về hướng rẽ.



## Rẽ phải

Nâng cánh tay trái lên ngang vai, khuỷu tay cong.



## Dừng lại

Duỗi thẳng cánh tay phải lên trên đầu, lòng bàn tay úp xuống.



## Chậm lại

Duỗi thẳng cánh tay trái xuống dọc theo thân người. Vẫy tay lên xuống để ra hiệu cảnh báo.

## Xe trượt tuyết đang tiến đến

Giơ cánh tay trái lên ngang vai, khuỷu tay cong và di chuyển từ trái sang phải qua đầu, hướng về phía bên phải của đường mòn.

## Xe trượt tuyết đi theo sau

Giơ cánh tay trái lên ngang vai, khuỷu tay cong. Di chuyển cánh tay từ trước ra sau qua vai bằng ngón cái, giống như người xin đi nhờ xe.

Chiếc xe trượt tuyết cuối cùng trong hàng

Với khuỷu tay cong, nâng cẳng tay trái lên ngang vai và nắm chặt nắm đấm.

Biển chỉ dẫn đường mòn

Các biển chỉ dẫn đường mòn cung cấp cho bạn thông tin quan trọng về những việc cần làm trong những tình huống nhất định. Dưới đây là một số biển chỉ dẫn đường mòn phổ biến và ý nghĩa của chúng. Vì biển chỉ dẫn đường mòn không phải là biển báo giao thông chính thức, nên chúng có thể khác nhau về hình dạng và màu sắc. Hãy chú ý đến những biển báo như thế này và tuân thủ chúng.

Dừng lại

Biển báo dừng xe có tám cạnh, nền đỏ và chữ trắng. Hãy dừng xe hoàn toàn.



Dừng lại phía trước

Hãy chuẩn bị dừng lại khi gặp biển báo dừng phía trước.



Cho phép đi xe trượt tuyết

Biển báo có vòng tròn màu xanh lá cây nghĩa là bạn được phép thực hiện hoạt động được hiển thị bên trong vòng tròn. Bạn được phép lái xe trượt tuyết trong khu vực có biển báo này.



### Hạn chế đi xe trượt tuyết

Biển báo có hình tròn màu đỏ gạch ngang bên trong nghĩa là hoạt động bên trong vòng tròn đó không được phép. Không được lái xe trượt tuyết trong khu vực có biển báo này.



### Biển chỉ dẫn

Những biển báo này cung cấp thông tin về hướng đi mà bạn nên di chuyển trên đường mòn. Hãy làm theo chỉ dẫn trên biển báo.



### Biển báo giao thông

Nếu bạn lái xe trượt tuyết dọc theo hoặc băng qua bất kỳ con đường công cộng nào, bạn cần phải chú ý đến các biển báo giao thông và ý nghĩa của chúng. Các biển báo giao thông sau đây liên quan cụ thể đến xe trượt tuyết.

### Xe trượt tuyết được phép

Xe trượt tuyết được phép lưu thông trên đường hoặc xa lộ nơi có biển báo này.



Xe trượt tuyết bị hạn chế

Xe trượt tuyết không được phép lưu thông trên đường hoặc xa lộ nơi có biển báo này.



Xe trượt tuyết băng qua

Những biển báo này cảnh báo người lái xe rằng xe trượt tuyết được phép băng qua đường.



Yếu tố gió lạnh

Điều quan trọng cần xem xét là yếu tố gió lạnh khi lên kế hoạch cho các hoạt động ngoài trời mùa đông.

Hệ số gió lạnh là hiệu ứng kết hợp của gió và nhiệt độ thấp, khiến cho vào những ngày mùa đông có gió mạnh, bạn sẽ cảm thấy lạnh hơn nhiều so với nhiệt độ thực tế. Điều này là do tác động làm lạnh nhanh hơn của gió. Ví dụ, nếu nhiệt độ thực tế là  $-10^{\circ}\text{C}$  và tốc độ gió là  $40\text{ km/h}$ , thì nhiệt độ cảm nhận được sẽ là  $-31^{\circ}\text{C}$ .

\*\*\*\*\*

Bạn cần lưu ý đến yếu tố gió lạnh để có thể mặc trang phục phù hợp. Áo khoác ngoài chống thấm nước và nhiều lớp quần áo bên trong sẽ tăng cường khả năng bảo vệ, đồng thời cho phép bạn cởi bớt quần áo nếu nhiệt độ tăng cao.

Ngoài ra, hãy đảm bảo rằng hành khách nhỏ tuổi được mặc trang phục phù hợp và tay, mặt của họ được bảo vệ tốt.

Đeo mũ trùm đầu sẽ giảm nguy cơ bị lạnh. Tiếp xúc lâu với nhiệt độ gió lạnh có thể dẫn đến hạ thân nhiệt.

Biểu đồ dưới đây có thể giúp bạn tính toán chỉ số gió lạnh để nhận biết các điều kiện thời tiết có thể gây nguy hiểm.

Biểu đồ tính toán chỉ số gió lạnh

		Air Temperature in °C											
		5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
Observed wind speed at 10m elevation, in km/h	5	4	-2	-7	-13	-19	-24	-30	-36	-41	-47	-53	-58
	10	3	-3	-9	-15	-21	-27	-33	-39	-45	-51	-57	-63
	15	2	-4	-11	-17	-23	-29	-35	-41	-48	-54	-60	-66
	20	1	-5	-12	-18	-24	-31	-37	-43	-49	-56	-62	-68
	25	1	-6	-12	-19	-25	-32	-38	-45	-51	-57	-64	-70
	30	0	-7	-13	-20	-26	-33	-39	-46	-52	-59	-65	-72
	35	0	-7	-14	-20	-27	-33	-40	-47	-53	-60	-66	-73
	40	-1	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-48	-54	-61	-68	-74
	45	-1	-8	-15	-21	-28	-35	-42	-48	-55	-62	-69	-75
	50	-1	-8	-15	-22	-29	-35	-42	-49	-56	-63	-70	-76
	55	-2	-9	-15	-22	-29	-36	-43	-50	-57	-63	-70	-77
	60	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-43	-50	-57	-64	-71	-78
	65	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-79
	70	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-59	-66	-73	-80
	75	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-59	-66	-73	-80
	80	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-60	-67	-74	-81

Ngưỡng gần đúng:

Nhiệt độ cảm nhận do gió ở mức -25°C hoặc thấp hơn: nguy cơ bị tê cóng nếu tiếp xúc lâu dài.

Nhiệt độ cảm nhận do gió ở mức -35°C hoặc thấp hơn: có thể bị tê cóng trong vòng 10 phút; da ẩm, đột ngột tiếp xúc với không khí lạnh. (Thời gian ngắn hơn nếu da lạnh ngay từ đầu.)

Nhiệt độ cảm nhận do gió ở mức -60°C hoặc thấp hơn: có thể bị tê cóng trong vòng chưa đầy hai phút; da ẩm, đột ngột tiếp xúc với không khí lạnh. (Thời gian ngắn hơn nếu da lạnh ngay từ đầu.)

Tham gia khóa đào tạo lái xe trượt tuyết.

Nếu bạn từ 12 đến 15 tuổi, hoặc nếu bạn từ 16 tuổi trở lên và không có bằng lái xe hợp lệ của Ontario, bạn phải hoàn thành thành công khóa huấn luyện lái xe trượt tuyết.

Khóa học này giúp bạn lấy được bằng lái xe. Khóa đào tạo lái xe trượt tuyết cũng là một khóa học bổ ích để ôn lại kiến thức cho những người đã có bằng lái và kinh nghiệm lái xe trượt tuyết.

Khóa học kéo dài khoảng sáu giờ và thường được tổ chức trong ba ngày. Nội dung bao gồm các kỹ năng lái xe an toàn, luật lệ về xe trượt tuyết, kiến thức về xe trượt tuyết, bảo dưỡng, tư thế lái xe, kỹ năng sinh tồn, sơ cứu, lái xe ban đêm, biển báo đường mòn, trang phục và bảo quản. Khóa học cũng dạy các thói quen và kỹ năng lái xe an toàn và lịch sự để giúp bạn tránh va chạm và thiệt hại về tài sản.

Khóa huấn luyện này do Liên đoàn các Câu lạc bộ Xe trượt tuyết Ontario (OFSC) phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức và được giảng dạy bởi các huấn luyện viên của các câu lạc bộ đã được OFSC đào tạo. Để biết địa điểm của câu lạc bộ thành viên OFSC gần nhất cung cấp khóa học và chi phí, vui lòng liên hệ với Văn phòng Đào tạo Lái xe của OFSC tại địa chỉ 501 Welham Road, Unit 9, Barrie, ON. \*\*\*\*\*

L4N 8Z6. Điện thoại: 705-739-7669 hoặc fax: 705-739-5005. Bạn có thể truy cập trang web của OFSC. \*\*\*\*\*

(<http://www.ofsc.on.ca>) .

#### Bộ quy tắc đạo đức của người lái xe trượt tuyết

Hãy tuân thủ bộ quy tắc đạo đức này, và bạn sẽ góp phần biến môn trượt tuyết bằng xe máy trở thành một hoạt động giải trí mùa đông đáng kính, vui vẻ và an toàn.

1. Tôi sẽ là một vận động viên tốt và một người bảo vệ môi trường. Tôi nhận thức rằng mọi người đánh giá tất cả những người lái xe trượt tuyết dựa trên hành động của họ. Tôi sẽ sử dụng tầm ảnh hưởng của mình với những người lái xe trượt tuyết khác để thúc đẩy hành vi có trách nhiệm.
2. Tôi sẽ không xả rác bữa bãi trên các lối mòn hoặc khu vực cấm trại. Tôi sẽ không gây ô nhiễm hồ hoặc suối. Tôi sẽ mang theo Tôi đã lấy hết những gì mình mang vào ra.
3. Tôi sẽ không làm hư hại cây cối, bụi rậm hoặc các đặc điểm tự nhiên khác.
4. Tôi sẽ tôn trọng tài sản và quyền lợi của người khác.
5. Tôi sẽ giúp đỡ khi thấy ai đó gặp khó khăn.
6. Tôi sẽ sẵn sàng cung cấp bản thân và xe trượt tuyết của mình để hỗ trợ công tác tìm kiếm và cứu hộ. hoạt động.
7. Tôi sẽ không can thiệp hoặc quấy rối những người đi bộ đường dài, trượt tuyết, đi giày trượt tuyết, những người câu cá trên băng hoặc tham gia các môn thể thao mùa đông khác. Tôi sẽ tôn trọng quyền được tận hưởng các tiện ích giải trí của họ.
8. Tôi sẽ nắm rõ và tuân thủ tất cả các quy định của liên bang, tỉnh và địa phương điều chỉnh hoạt động của...

xe trượt tuyết ở những khu vực mà tôi thường sử dụng xe trượt tuyết của mình.

9. Tôi sẽ không quay rối động vật hoang dã. Tôi sẽ tránh những khu vực có biển báo bảo vệ động vật hoang dã.

10. Tôi sẽ không lái xe ở những nơi cấm xe trượt tuyết.

Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các yêu cầu về giấy phép để vận hành xe trượt tuyết trên đường bộ và đường mòn.
- Tầm quan trọng của việc kiểm tra xe trượt tuyết, chuẩn bị cho chuyến đi và trang bị đồ bảo hộ phù hợp.
- Những nơi bạn được phép và không được phép lái xe trượt tuyết
- Những nguy hiểm khi lái xe trong điều kiện có rượu bia trên các hồ và sông đóng băng.
- Các tín hiệu bằng tay, biển báo đường mòn và biển báo giao thông dành riêng cho xe trượt tuyết.

## Lái xe địa hình

Xe địa hình (đôi khi được gọi là ORV) là bất kỳ phương tiện cơ giới hai hoặc ba bánh nào, cũng như các phương tiện cụ thể có bốn bánh trở lên theo quy định, được sử dụng cho mục đích giải trí. Ví dụ về xe địa hình bao gồm xe địa hình đa năng (ATV), ATV hai chỗ ngồi, ATV song song, xe địa hình đa dụng (UTV), ATV lưỡng cư, xe máy địa hình và xe buggy địa hình.

Lưu ý: Xe tay ga điện và xe máy (thường được gọi là go-ped) và xe máy bỏ túi (là loại xe máy thu nhỏ cao khoảng 60 cm và có tốc độ 70-80 km/h) không phải là phương tiện địa hình và do đó không thể được đăng ký là phương tiện địa hình.

Những phương tiện này cũng không đáp ứng các tiêu chuẩn dành cho xe máy và không thể được đăng ký là xe máy.

### I. Chuẩn bị lái xe địa hình

Những thứ bạn cần để lái xe địa hình ở Ontario

Bạn phải từ 12 tuổi trở lên mới được lái xe địa hình, trừ trường hợp lái trên đất thuộc sở hữu của chủ xe hoặc dưới sự giám sát chặt chẽ của người lớn. Nên có sự giám sát trực tiếp và sát sao của người lớn.

Mặc dù xe địa hình thường không được phép lưu thông trên đường công cộng, nhưng vẫn có một số trường hợp ngoại lệ. (Xem phần "Những nơi bạn có thể và không thể lái xe.")

Đăng ký và bảo hiểm cho xe địa hình của bạn

Xe địa hình phải được đăng ký với Bộ Giao thông Vận tải tại trung tâm ServiceOntario. Điều này áp dụng cho cả xe mới và xe đã qua sử dụng. Bạn phải từ 16 tuổi trở lên mới được đăng ký xe địa hình và phải chứng minh được mình là chủ sở hữu xe.

Nếu bạn mua một chiếc xe địa hình mới, bạn phải nhận được giấy chứng nhận mua bán từ đại lý.

Nếu bạn mua hoặc chuyển quyền sở hữu một chiếc xe địa hình đã qua sử dụng, bạn phải xuất trình phần giấy phép xe đã được ký bởi chủ sở hữu trước đó.

Bạn phải trả phí để đăng ký xe địa hình của mình. Sau khi đăng ký, bạn sẽ được cấp giấy phép xe và biển số xe. Bạn nên mang theo giấy phép xe mọi lúc trừ khi bạn đang vận hành xe trên đất thuộc sở hữu của chủ xe.

Nếu bạn có xe hai hoặc ba bánh, hãy gắn biển số xe ở phía trước xe sao cho dễ nhìn thấy. Nếu bạn có xe bốn bánh trở lên, hãy gắn biển số xe ở phía sau xe.

Bạn phải đăng ký xe của mình trong vòng sáu ngày kể từ khi trở thành chủ sở hữu. Nếu bạn thay đổi địa chỉ, bạn phải thông báo cho Bộ Giao thông Vận tải trong vòng sáu ngày kể từ ngày thay đổi. Bạn có thể thực hiện việc này trực tiếp tại trung tâm ServiceOntario, gửi thư đến Bộ Giao thông Vận tải, PO Box 9200, Kingston, ON K7L 5K4, hoặc trên trang web của ServiceOntario (<http://www.serviceontario.ca>).

Nếu bạn lái xe địa hình ở bất kỳ nơi nào khác ngoài khu đất thuộc sở hữu của chủ xe, bạn cũng phải có bảo hiểm trách nhiệm dân sự đối với xe. Bạn phải mang theo thẻ bảo hiểm và xuất trình khi được cảnh sát yêu cầu. Nếu người khác sử dụng xe địa hình của bạn với sự đồng ý của bạn, cả hai bên đều chịu trách nhiệm về mọi hình phạt, thiệt hại hoặc thương tích có thể xảy ra.

Các loại xe sau đây không cần đăng ký là xe địa hình: máy móc xây dựng đường, xe nông nghiệp, xe golf và xe lăn điện. Ngoài ra, các xe địa hình tham gia cuộc đua hoặc cuộc thi do hiệp hội xe máy có hơn 25 thành viên tài trợ không cần đăng ký tham gia sự kiện.

## Hãy đội mũ bảo hiểm

Theo quy định của Luật Giao thông Đường bộ, bạn phải đội mũ bảo hiểm xe máy bất cứ khi nào lái xe hoặc ngồi trên xe địa hình hoặc bất kỳ phương tiện nào được kéo bởi xe địa hình. Ngoại lệ duy nhất là khi bạn vận hành phương tiện trên khu đất thuộc sở hữu của chủ xe. Mũ bảo hiểm phải đáp ứng các tiêu chuẩn được phê duyệt cho mũ bảo hiểm xe máy hoặc mũ bảo hiểm xe cơ giới và phải được cài chặt đúng cách dưới cằm.

## Bảo vệ khuôn mặt và cơ thể của bạn

Luôn đeo tấm chắn mặt hoặc kính bảo hộ. Tấm chắn mặt giúp ngăn ngừa cháy nắng, chói mắt và chảy nước mắt do gió. Nó cũng bảo vệ mắt khỏi cành cây khi lái xe qua khu vực nhiều cây cối. Mặc quần dài che kín chân, áo sơ mi dài tay hoặc áo khoác để bảo vệ cánh tay và đeo găng tay. Giày boots nên cao đủ để che mắt cá chân. Để dễ được người khác nhìn thấy hơn khi lái xe, hãy mặc quần áo sáng màu.

Hãy đảm bảo xe của bạn ở trong tình trạng tốt.

Trước mỗi chuyến đi, hãy kiểm tra xe của bạn để đảm bảo nó hoạt động tốt. Tính mạng của bạn có thể phụ thuộc vào điều đó. Kiểm tra xe kỹ lưỡng trước khi bắt đầu lái xe, bao gồm những điều sau:

- Kiểm tra cần điều khiển phanh để đảm bảo nó hoạt động trơn tru. Điều chỉnh nếu cần thiết.
- Kiểm tra xem bướm ga có mở và đóng trơn tru ở mọi vị trí lái hay không.
- Kiểm tra tình trạng lốp xe và áp suất lốp.
- Kiểm tra các đường dẫn nhiên liệu và các mối nối để đảm bảo không có rò rỉ.
- Hãy kiểm tra xem bạn có đủ nhiên liệu và dầu nhớt không.
- Kiểm tra xem động cơ có hoạt động trơn tru không. Đảm bảo cần số ở vị trí số mo trước khi khởi động động cơ.
- Hãy kiểm tra xem đèn của bạn có hoạt động tốt không.

Trước khi lái xe đi bất cứ đâu, hãy đọc sách hướng dẫn sử dụng xe.



Hãy chuẩn bị kỹ lưỡng cho mọi chuyến đi.

Chuẩn bị kỹ lưỡng cho mỗi chuyến đi là một biện pháp an toàn quan trọng. Kiểm tra dự báo thời tiết địa phương và đảm bảo bạn thông báo cho ai đó biết bạn sẽ đi đâu và khi nào dự kiến trở về. Hãy đi cùng người khác; lái xe cùng người khác, không đi một mình. Mang theo bộ sơ cứu, bộ dụng cụ sửa chữa xe, chìa khóa khởi động dự phòng, dây đai truyền động, bugi và dây thừng. Đối với những chuyến đi dài, hãy mang theo bản đồ và la bàn (hoặc thiết bị GPS và biết cách sử dụng), đèn pin, dao sấn, rìu, nhiên liệu dự phòng và diêm trong hộp chống nước.

## II. Lái xe địa hình an toàn và có trách nhiệm

Những nơi bạn được phép và không được phép lái xe

Bạn không được phép lái xe địa hình trên hầu hết các tuyến đường công cộng ở Ontario. Điều này bao gồm cả khu vực giữa các ranh giới hoặc đường phân giới tài sản, bao gồm cả dải phân cách, lề đường và mương rãnh.

Tuy nhiên, có một số trường hợp ngoại lệ:

- Bạn có thể lái xe địa hình băng qua một số tuyến đường công cộng.
- Bạn có thể lái một số loại xe địa hình có ba bánh trở lên trên một số tuyến đường công cộng khi sử dụng xe cho mục đích nông nghiệp, săn bắn có giấy phép hoặc bẫy động vật lấy lông, với điều kiện xe có trọng lượng không quá 450 kg và chiều rộng tổng thể không quá 1,35 mét (không tính gương chiếu hậu).
- Bạn có thể lái xe địa hình trong công viên cấp tỉnh hoặc công viên công cộng nếu được chính quyền công viên cho phép.
- Các nhân viên khẩn cấp, chẳng hạn như cảnh sát và lính cứu hỏa, khi đang thực hiện nhiệm vụ cần thiết trong quá trình làm việc hoặc ứng phó với tình huống khẩn cấp, có thể lái xe địa hình trên đường công cộng.

Tuy nhiên, cũng có những ngoại lệ đối với loại xe địa hình, được gọi là xe đa địa hình (ATV).

Nếu bạn lái xe địa hình trên hoặc băng qua đường công cộng, bạn phải ít nhất 16 tuổi và có bằng lái xe hợp lệ của Ontario (hạng G2, M2 hoặc cao hơn).

Bạn không được điều khiển xe ATV theo cách gây xáo trộn hoặc phá hủy môi trường tự nhiên, bao gồm môi trường sống của cá, tài sản và cây cối.

Để biết thêm thông tin cụ thể về nơi bạn được phép vận hành xe địa hình và các quy định bạn phải tuân thủ khi làm như vậy, bạn nên tham khảo Đạo luật Giao thông Đường bộ và Luật Xe địa hình.

Luật về phương tiện giao thông đường bộ.

## Xe địa hình (ATV)

Xe địa hình là loại xe chạy trên địa hình gồ ghề với các đặc điểm sau: bốn bánh, tất cả đều tiếp xúc với mặt đất; tay lái; và ghế ngồi được thiết kế để người lái ngồi dạng cưỡi ngựa.

Trên một số đoạn đường cao tốc tỉnh ở Ontario, bạn được phép lái xe ATV trên lề đường, với điều kiện xe ATV đó nặng không quá 450 kg, chiều rộng tổng thể không quá 1,35 mét (không tính gương chiếu hậu), đáp ứng các yêu cầu của Đạo luật An toàn Xe cơ giới liên bang và Tiêu chuẩn Viện Tiêu chuẩn Quốc gia Hoa Kỳ, và được thiết kế chỉ để chở người lái chứ không chở hành khách. Bạn phải đi cùng chiều với dòng xe cộ đang sử dụng làn đường đó. Nếu không có lề đường, lề đường bị cản trở hoặc bạn đang băng qua đường ray xe lửa, bạn có thể lái xe trên phần đường trải nhựa. Hãy giữ xe càng sát lề đường hoặc mép đường càng tốt, đảm bảo an toàn.

Tại những nơi đường sá hoặc đường cao tốc thuộc thẩm quyền của một đô thị, đô thị đó phải ban hành quy định cho phép xe ATV lưu thông trên đường. Nếu không có quy định nào được ban hành, bạn không được phép lái xe ATV trên con đường đó. Đô thị cũng có thể ban hành các quy định để quyết định nơi nào và khi nào xe ATV được phép sử dụng trên các tuyến đường địa phương này.

Đối với những tuyến đường và xa lộ mà bạn được phép lái xe ATV, bạn phải tuân thủ tất cả các yêu cầu về cấp phép và vận hành, và xe của bạn phải đáp ứng tất cả các yêu cầu về thiết bị, như được liệt kê trong Đạo luật Giao thông Đường bộ và Đạo luật Xe địa hình. Hãy nhớ những quy tắc sau:

1. Bạn phải có bằng lái xe hợp lệ của tỉnh Ontario (hạng G2, M2 hoặc cao hơn).
2. Bạn phải đội mũ bảo hiểm xe máy có dây đeo cằm được cài chắc chắn.

3. Bạn không được phép chở khách trên xe của mình.

4. Bạn phải lái xe với tốc độ giới hạn thấp hơn tốc độ quy định: nếu tốc độ quy định là 50 km/h hoặc thấp hơn, bạn phải lái xe với tốc độ 20 km/h hoặc thấp hơn; nếu tốc độ quy định trên 50 km/h, bạn phải lái xe với tốc độ 50 km/h hoặc thấp hơn.

Nhìn chung, xe ATV không được phép lưu thông trên các tuyến đường cao tốc có kiểm soát ra vào, chẳng hạn như các tuyến đường cao tốc thuộc hệ thống 400 và hầu hết các đoạn của đường cao tốc xuyên Canada, nhưng được phép lưu thông trên các tuyến đường cao tốc từ 500 đến 899, các tuyến đường cao tốc thuộc hệ thống 7000 và các tuyến đường cao tốc có lưu lượng giao thông thấp.

Để biết thêm chi tiết về những tuyến đường cao tốc mà xe ATV được phép lưu thông, vui lòng tham khảo Đạo luật Giao thông Đường bộ, Quy định số 316/03 của Ontario.



Tuân thủ luật lệ

Bạn phải dừng lại nếu cảnh sát ra hiệu. Bạn cũng có thể bị chủ đất yêu cầu dừng xe khi đang lái xe trên đất tư nhân. Nếu được người có thẩm quyền ra hiệu dừng lại, bạn phải dừng lại và, nếu được yêu cầu, phải xuất trình giấy tờ tùy thân một cách hợp lệ.

Bất cứ ai điều khiển xe địa hình mà không cẩn thận, chú ý hoặc không cân nhắc đến người khác và tài sản của họ đều có thể bị buộc tội lái xe bất cẩn. Các hành vi vi phạm khác, chẳng hạn như lái xe nguy hiểm và các hành vi vi phạm liên quan đến rượu bia, cũng áp dụng đối với người lái xe địa hình. Khi bạn lái xe địa hình trên đường công cộng, các hành vi vi phạm theo Luật Giao thông đường bộ cũng được áp dụng.

Báo cáo các vụ va chạm cho cảnh sát.

Bạn phải báo cáo ngay cho cảnh sát bất kỳ vụ va chạm nào trên đường cao tốc công cộng gây thương tích cho người hoặc thiệt hại về tài sản ước tính vượt quá 2.000 đô la.

Không được uống rượu khi lái xe.

Lái xe địa hình khi say rượu hoặc sử dụng ma túy là vi phạm pháp luật.

Uống rượu và lái xe là sự kết hợp chết người.

Uống bất kỳ lượng rượu nào trước khi lái xe đều ảnh hưởng đến khả năng đưa ra quyết định đúng đắn của bạn. Ngay cả một ly rượu cũng có thể làm giảm khả năng tập trung và phản ứng với những tình huống bất ngờ khi đang lái xe. Khi lượng rượu trong máu càng cao, bạn càng khó ước lượng khoảng cách và tầm nhìn có thể bị mờ. Các yếu tố như mệt mỏi, tâm trạng, thời gian và lượng thức ăn bạn đã ăn cũng có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe khi uống rượu.

Cảnh sát có thể dừng bất kỳ người lái xe nào để xác định xem có cần kiểm tra nồng độ cồn hoặc ma túy hay không. Họ cũng có thể kiểm tra ngẫu nhiên trên đường. Khi bị cảnh sát dừng xe, bạn có thể được yêu cầu thổi vào máy kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, thiết bị sàng lọc tại chỗ hoặc thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất. Nếu bạn không thực hiện hoặc từ chối cung cấp mẫu hơi thở hoặc thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

Nếu máy đo cho thấy bạn đã uống rượu, bạn có thể bị đưa đến đồn cảnh sát để kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở. Máy đo nồng độ cồn sử dụng hơi thở của bạn để đo lượng cồn trong máu.

Nếu bạn không thể cung cấp mẫu hơi thở hoặc việc lấy mẫu hơi thở không khả thi, cảnh sát có thể yêu cầu bạn cung cấp mẫu máu thay thế.

Nếu cảnh sát tin rằng người lái xe bị suy giảm khả năng điều khiển phương tiện do sử dụng ma túy hoặc kết hợp rượu và ma túy, họ cũng có thể yêu cầu người lái xe phải trải qua đánh giá và cung cấp mẫu máu, dịch miêng hoặc nước tiểu. Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự.

Lái xe trong tình trạng say xỉn hoặc có nồng độ cồn trong máu vượt quá 80 miligam trên 100 mililit (0,08) là một hành vi phạm tội theo Bộ luật Hình sự. Ngay cả khi nồng độ cồn trong máu (BAC) của bạn dưới 0,08, bạn vẫn có thể bị buộc tội lái xe trong tình trạng say xỉn theo Bộ luật Hình sự.

Bạn sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức trong 90 ngày nếu nồng độ cồn trong máu (BAC) vượt quá 0,08 hoặc nếu bạn không cung cấp mẫu hơi thở hoặc dịch cơ thể, không thực hiện bài kiểm tra phối hợp thể chất hoặc không tham gia đánh giá.

Nếu nồng độ cồn trong hơi thở của bạn nằm trong "phạm vi cảnh báo" từ 0,05 đến 0,08 khi được kiểm tra bằng thiết bị đo nồng độ cồn ven đường, bạn sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức. Đối với lần vi phạm đầu tiên, bạn sẽ bị...

Bị đình chỉ giấy phép lái xe ba ngày. Nếu tái phạm lần thứ hai trong vòng năm năm, bạn sẽ bị đình chỉ ngay lập tức bảy ngày và phải tham gia chương trình giáo dục phòng chống nghiện rượu. Nếu tái phạm lần thứ ba hoặc các lần tiếp theo trong vòng năm năm, bạn sẽ bị đình chỉ ngay lập tức 30 ngày, phải tham gia chương trình điều trị nghiện rượu và bị gắn thiết bị khóa khởi động xe vào giấy phép lái xe trong sáu tháng. Nếu bạn chọn không lắp đặt thiết bị khóa khởi động xe, bạn không được lái xe cho đến khi điều kiện này được gỡ bỏ khỏi giấy phép lái xe.

Nếu bạn từ 21 tuổi trở xuống và có bằng lái xe hạng đầy đủ, bạn tuyệt đối không được lái xe nếu đã uống rượu. Nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không. Nếu bị phát hiện lái xe khi có cồn trong máu, bạn sẽ bị đình chỉ bằng lái ngay lập tức tại chỗ trong 24 giờ và nếu bị kết tội, bạn sẽ phải đối mặt với một khoản tiền phạt và bị đình chỉ bằng lái 30 ngày.

Tất cả người lái xe ở mọi lứa tuổi, thuộc cấp độ Một hoặc cấp độ Hai của hệ thống cấp phép lái xe theo từng giai đoạn của Ontario, đều phải có nồng độ cồn trong máu bằng không khi lái xe. Người lái xe mới bị bắt quả tang lái xe trong tình trạng say rượu sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức tại chỗ trong 24 giờ và, nếu bị kết án, sẽ phải đối mặt với một khoản tiền phạt và sẽ bị đình chỉ giấy phép theo chương trình Xử phạt leo thang đối với người lái xe mới. Lần vi phạm đầu tiên, bạn sẽ bị đình chỉ 30 ngày. Lần vi phạm thứ hai, trong vòng năm năm, bạn sẽ bị đình chỉ 90 ngày. Lần vi phạm thứ ba trong vòng năm năm, phần giấy phép lái xe dành cho người mới của bạn sẽ bị hủy bỏ và bạn phải xin lại giấy phép G1.

Những người lái xe mới cũng sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự nếu nồng độ cồn trong máu (BAC) vượt quá 0,08 và sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong phạm vi cảnh báo nếu nồng độ cồn trong máu nằm trong khoảng từ 0,05 đến 0,08.

## Thuốc

Bất kỳ loại thuốc nào làm thay đổi tâm trạng hoặc cách bạn nhìn nhận và cảm nhận thế giới xung quanh đều sẽ ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. Bộ luật Hình sự và các quy định của HTA sẽ áp dụng đối với những người lái xe bị ảnh hưởng bởi rượu hoặc ma túy.

Trong trường hợp có khả năng bị ảnh hưởng bởi ma túy hoặc sự kết hợp giữa rượu và ma túy, cảnh sát có thể yêu cầu người lái xe thực hiện các bài kiểm tra phối hợp thể chất và trải qua đánh giá, sau đó yêu cầu người lái xe cung cấp mẫu máu, dịch miệng hoặc nước tiểu. Nếu bạn không tuân thủ hoặc từ chối tuân thủ bất kỳ yêu cầu nào trong số này, bạn sẽ bị truy tố theo Bộ luật Hình sự. Bạn cũng sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe hành chính ngay lập tức trong 90 ngày.

Các loại ma túy bất hợp pháp như cần sa và cocaine không phải là vấn đề duy nhất. Một số loại thuốc mà bác sĩ kê đơn cho bạn và một số loại thuốc không cần kê đơn cũng có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn.

Dưới đây là một số điểm bạn nên nhớ:

- Nếu bạn đang sử dụng thuốc theo toa hoặc tiêm thuốc chống dị ứng, hãy hỏi bác sĩ về các tác dụng phụ như chóng mặt, nhìn mờ, buồn nôn hoặc buồn ngủ có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn.
- Hãy đọc kỹ thông tin trên bao bì của bất kỳ loại thuốc không cần kê đơn nào bạn dùng. Bất kỳ chất kích thích, thuốc giảm cân, thuốc an thần hoặc thuốc ngủ nào cũng có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe của bạn. Ngay cả các loại thuốc trị dị ứng và cảm lạnh cũng có thể chứa các thành phần ảnh hưởng đến khả năng lái xe.
- Việc sử dụng thuốc và bất kỳ lượng rượu nào cùng lúc đều có thể gây ra những tác hại nguy hiểm, thậm chí nhiều ngày sau khi bạn đã dùng thuốc. Đừng mạo hiểm; hãy hỏi ý kiến bác sĩ hoặc dược sĩ của bạn.

Không chở khách

Không nên chở người trên xe địa hình chỉ được thiết kế cho một người. Việc chở người sẽ làm thay đổi sự phân bố trọng lượng của xe và hạn chế khả năng điều chỉnh tư thế để kiểm soát và giữ thăng bằng.

Thực hành kỹ năng lái xe an toàn

Lái xe địa hình khác với lái các loại xe khác và đòi hỏi nhiều kỹ năng hơn bạn nghĩ. Hãy nhớ đọc sách hướng dẫn sử dụng trước khi bắt đầu lái xe.

Nếu bạn là người mới bắt đầu, hãy luyện tập lái xe ở khu vực thoáng đãng, không có chướng ngại vật, cho đến khi bạn thành thạo. Chọn địa hình bằng phẳng, có thể là đất, cát hoặc tuyết. Tránh các bề mặt trơn nhựa khi lái xe địa hình. Xe ATV được thiết kế để sử dụng ngoài đường nhựa và khó điều khiển hơn trên các bề mặt trơn nhựa. Khi lái xe, luôn giữ cả hai chân trên chỗ để chân. Đừng cố gắng giữ thăng bằng cho xe đang bị lật bằng cách đặt chân xuống. Bạn có thể cán qua chân hoặc căng chân của mình.

Hãy hết sức cẩn thận khi lái xe qua vùng nước. Lái xe nhanh trên vùng nước không quen thuộc rất nguy hiểm. Đá ngầm hoặc hố sâu có thể hất bạn văng khỏi xe và gây thương tích nghiêm trọng hoặc chết đuối. Trước tiên, hãy kiểm tra xem nước có quá sâu không. Lái xe chậm và cẩn thận để có thể điều khiển xe tránh đá và các chướng ngại vật khác.

Luôn sử dụng cột cờ khi lái xe trên cồn cát và đồi núi. Hãy nhớ rằng bạn cần lấy đà để leo lên hầu hết các ngọn đồi. Cẩn thận hơn nữa khi lái xe giữa người đi bộ, người cưỡi ngựa, người tắm nắng hoặc người đi xe đạp.

Hãy đọc Quy tắc đạo đức dành cho người lái xe trượt tuyết và tuân thủ nó khi lái xe địa hình.

Bản tóm tắt

Đến cuối phần này, bạn sẽ biết:

- Các yêu cầu về giấy phép để vận hành xe địa hình trên đường bộ và đường mòn.
- Tầm quan trọng của việc kiểm tra xe địa hình, chuẩn bị cho chuyến đi và trang bị đồ bảo hộ phù hợp.
- Những nơi bạn được phép và không được phép lái xe địa hình
- Những nguy hiểm của rượu bia khi lái xe địa hình